

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>139</b>	<b>20,062,968</b>	<b>4,161</b>	<b>639,260,752</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>128</b>	<b>52,747,871</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>137</b>	<b>19,691,476</b>	<b>3,979</b>	<b>577,483,667</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,494	486,186,714
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,029	271,890,603
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	602	91,190,717
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	863	123,105,394
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	449	82,901,434
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	368	67,529,475
制御車	両	-	72	4	692,007	30	5,403,931
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>139</b>	<b>20,062,968</b>	<b>4,199</b>	<b>646,321,163</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>128</b>	<b>52,747,871</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>137</b>	<b>19,691,476</b>	<b>4,017</b>	<b>584,544,078</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,528	492,024,688
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,046	274,809,590
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	619	94,109,704
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	863	123,105,394
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	449	82,901,434
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	368	67,529,475
制御車	両	-	72	4	692,007	30	5,403,931
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	40	9,617,956
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	40	9,617,956
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>121</b>	<b>17,031,040</b>	<b>2,817</b>	<b>364,172,668</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>60</b>	<b>11,775,098</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>119</b>	<b>16,659,548</b>	<b>2,703</b>	<b>343,368,356</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,246	256,977,665
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,352	149,573,722
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	327	38,707,047
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	567	68,696,896
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	421	77,995,172
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	340	62,623,213
制御車	両	-	72	4	692,007	30	5,403,931
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>121</b>	<b>17,031,040</b>	<b>2,855</b>	<b>371,233,079</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>60</b>	<b>11,775,098</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>119</b>	<b>16,659,548</b>	<b>2,741</b>	<b>350,428,767</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,280	262,815,639
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,369	152,492,709
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	344	41,626,034
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	567	68,696,896
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	421	77,995,172
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	340	62,623,213
制御車	両	-	72	4	692,007	30	5,403,931
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	40	9,617,956
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	40	9,617,956
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>20,477,369</b>	<b>69</b>	<b>11,908,450</b>	<b>1,399</b>	<b>202,308,755</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>57</b>	<b>10,851,978</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>48</b>	<b>12,161,369</b>	<b>67</b>	<b>11,536,958</b>	<b>1,302</b>	<b>183,140,777</b>
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	847	97,190,086
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	475	47,548,680
制御車	両	-	-	4	493,500	134	16,756,101
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	238	32,885,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	421	77,995,172
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	340	62,623,213
制御車	両	-	72	4	692,007	30	5,403,931
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	34	7,955,519
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	34	7,955,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>20,477,369</b>	<b>69</b>	<b>11,908,450</b>	<b>1,437</b>	<b>209,369,166</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>57</b>	<b>10,851,978</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>48</b>	<b>12,161,369</b>	<b>67</b>	<b>11,536,958</b>	<b>1,340</b>	<b>190,201,188</b>
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	<b>881</b>	<b>103,028,060</b>
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	<b>492</b>	<b>50,467,667</b>
制御車	両	-	-	4	493,500	<b>151</b>	<b>19,675,088</b>
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	238	32,885,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	421	77,995,172
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	340	62,623,213
制御車	両	-	72	4	692,007	30	5,403,931
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	<b>38</b>	<b>9,177,956</b>
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	<b>38</b>	<b>9,177,956</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,621,480</b>	<b>34</b>	<b>3,527,678</b>	<b>1,038</b>	<b>123,220,779</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>639,870</b>	-	-	<b>2</b>	<b>639,870</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	639,870	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	1	268,840	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>4</b>	<b>981,610</b>	<b>34</b>	<b>3,527,678</b>	<b>1,031</b>	<b>122,351,499</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	981,610	34	3,527,678	1,029	121,911,499
電動車	両	2	490,764	17	1,876,037	703	84,649,578
制御車	両	2	490,682	8	871,476	167	19,011,735
付随車	両	-	164	9	780,165	159	18,250,186
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,621,480</b>	<b>34</b>	<b>3,527,678</b>	<b>1,064</b>	<b>128,089,279</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>639,870</b>	-	-	<b>2</b>	<b>639,870</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	639,870	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	1	268,840	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>4</b>	<b>981,610</b>	<b>34</b>	<b>3,527,678</b>	<b>1,057</b>	<b>127,219,999</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	981,610	34	3,527,678	1,055	126,779,999
電動車	両	2	490,764	17	1,876,037	716	87,083,828
制御車	両	2	490,682	8	871,476	180	21,445,985
付随車	両	-	164	9	780,165	159	18,250,186
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。