

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,293,419	206	24,823,012	4,281	627,453,891
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	134	53,941,244
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,098,796	199	23,770,046	4,115	570,487,111
電車(新幹線を除く)	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,466	446,269,162
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,010	251,879,355
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	589	82,722,446
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	867	111,667,361
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	556	101,403,373
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	469	85,055,534
制御車	両	-	480	3	528,041	45	7,975,078
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	93	22,814,576
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	93	22,814,576
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,293,419	206	24,823,012	4,319	634,514,302
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	134	53,941,244
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,098,796	199	23,770,046	4,153	577,547,522
電車(新幹線を除く)	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,500	452,107,136
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,027	254,798,342
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	606	85,641,433
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	867	111,667,361
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	556	101,403,373
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	469	85,055,534
制御車	両	-	480	3	528,041	45	7,975,078
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	97	24,037,013
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	97	24,037,013
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	135	16,276,907	188	22,266,568	3,079	387,584,643
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,082,284	181	21,213,602	2,981	371,590,636
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,398	260,760,871
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,416	150,303,666
制御車	両	-	-	15	1,737,231	373	43,263,689
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	609	67,193,516
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	508	92,992,639
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	421	76,644,800
制御車	両	-	480	3	528,041	45	7,975,078
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	75	17,837,126
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	75	17,837,126
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	135	16,276,907	188	22,266,568	3,117	394,645,054
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,082,284	181	21,213,602	3,019	378,651,047
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,432	266,598,845
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,433	153,222,653
制御車	両	-	-	15	1,737,231	390	46,182,676
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	609	67,193,516
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	508	92,992,639
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	421	76,644,800
制御車	両	-	480	3	528,041	45	7,975,078
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	79	19,059,563
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	79	19,059,563
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	5,274,939	54	8,303,577	1,438	207,074,997
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,316	51	7,493,711	1,370	192,533,526
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	788	81,912,761
電動車	両	-	-	17	2,039,279	404	34,527,735
制御車	両	-	-	6	776,850	152	18,990,801
付随車	両	-	-	4	453,250	232	28,394,225
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	508	92,992,639
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	421	76,644,800
制御車	両	-	480	3	528,041	45	7,975,078
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	74	17,628,126
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	74	17,628,126
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	5,274,939	54	8,303,577	1,478	214,135,408
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,316	51	7,493,711	1,408	199,593,937
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	822	87,750,735
電動車	両	-	-	17	2,039,279	421	37,446,722
制御車	両	-	-	6	776,850	169	21,909,788
付随車	両	-	-	4	453,250	232	28,394,225
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	508	92,992,639
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	421	76,644,800
制御車	両	-	480	3	528,041	45	7,975,078
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	78	18,850,563
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	78	18,850,563
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	10,952,494	116	12,420,831	1,294	150,796,900
機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	10,952,494	111	11,888,981	1,292	150,725,290
電車(新幹線を除く)	両	108	10,952,494	110	11,695,381	1,283	148,673,607
電動車	両	108	10,948,056	62	6,731,171	856	101,993,799
制御車	両	-	-	8	894,107	207	22,947,214
付随車	両	-	4,438	40	4,070,103	220	23,732,594
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	9	2,051,683
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	9	2,051,683
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	4	243,100	2	71,610

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	10,952,494	116	12,420,831	1,320	155,665,400
機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	10,952,494	111	11,888,981	1,318	155,593,790
電車(新幹線を除く)	両	108	10,952,494	110	11,695,381	1,309	153,542,107
電動車	両	108	10,948,056	62	6,731,171	869	104,428,049
制御車	両	-	-	8	894,107	220	25,381,464
付随車	両	-	4,438	40	4,070,103	220	23,732,594
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	9	2,051,683
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	9	2,051,683
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	4	243,100	2	71,610

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。