

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-14	-713,895	210	29,048,424	4,424	644,320,346
機関車	〃	-	-	1	182,320	111	49,812,881
電気機関車	〃	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-14	-713,895	207	27,106,104	4,276	591,424,875
電車(新幹線を除く)	〃	-14	-710,925	147	16,294,670	3,518	447,857,797
電動車	〃	-14	-663,614	84	9,285,204	1,969	245,546,130
制御車	〃	-	66,486	22	2,760,436	590	80,124,808
付随車	〃	-	-113,797	41	4,249,030	959	122,186,859
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	45,157	48	8,286,476	644	116,569,886
電動車	〃	-	37,881	41	7,086,297	546	98,341,669
制御車	〃	-	7,266	7	1,200,179	56	9,868,722
付随車	〃	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-48,127	12	2,524,958	114	26,997,192
ディーゼル動車	〃	-	-48,127	12	2,524,958	114	26,997,192
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-14	-713,895	210	29,048,424	4,462	651,380,757
機関車	〃	-	-	1	182,320	111	49,812,881
電気機関車	〃	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-14	-713,895	207	27,106,104	4,314	598,485,286
電車(新幹線を除く)	〃	-14	-710,925	147	16,294,670	3,552	453,695,771
電動車	〃	-14	-663,614	84	9,285,204	1,986	248,465,117
制御車	〃	-	66,486	22	2,760,436	607	83,043,795
付随車	〃	-	-113,797	41	4,249,030	959	122,186,859
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	45,157	48	8,286,476	644	116,569,886
電動車	〃	-	37,881	41	7,086,297	546	98,341,669
制御車	〃	-	7,266	7	1,200,179	56	9,868,722
付随車	〃	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-48,127	12	2,524,958	118	28,219,629
ディーゼル動車	〃	-	-48,127	12	2,524,958	118	28,219,629
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-14	-713,895	174	23,936,302	3,364	427,826,670
機関車	両	-	-	1	182,320	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-713,895	171	21,993,982	3,284	415,903,972
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,600	287,126,867
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,493	162,377,932
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	416	48,501,517
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	691	76,247,418
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	588	106,757,363
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	490	88,529,146
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	56	9,868,722
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	96	22,019,742
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	96	22,019,742
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-14	-713,895	174	23,936,302	3,402	434,887,081
機関車	両	-	-	1	182,320	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-713,895	171	21,993,982	3,322	422,964,383
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,634	292,964,841
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,510	165,296,919
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	433	51,420,504
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	691	76,247,418
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	588	106,757,363
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	490	88,529,146
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	56	9,868,722
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	100	23,242,179
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	100	23,242,179
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-799,558	99	16,841,041	1,577	228,045,432
機関車	両	-	-	1	182,320	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-799,558	96	14,898,721	1,532	217,632,324
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	850	89,257,819
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	439	38,654,163
制御車	両	-	-	8	1,052,064	167	20,884,526
付随車	両	-	-	6	651,864	244	29,719,130
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	588	106,757,363
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	490	88,529,146
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	56	9,868,722
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	94	21,617,142
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	94	21,617,142
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-799,558	99	16,841,041	1,615	235,105,843
機関車	両	-	-	1	182,320	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-799,558	96	14,898,721	1,570	224,692,735
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	884	95,095,793
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	456	41,573,150
制御車	両	-	-	8	1,052,064	184	23,803,513
付随車	両	-	-	6	651,864	244	29,719,130
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	588	106,757,363
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	490	88,529,146
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	56	9,868,722
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	98	22,839,579
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	98	22,839,579
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年11月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	332,434	47	4,627,188	1,421	169,151,948
機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	332,434	47	4,627,188	1,414	168,548,488
電車(新幹線を除く)	両	-	332,434	47	4,627,188	1,396	164,456,558
電動車	両	-	132,974	27	2,819,490	880	107,662,046
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	232	25,986,939
付随車	両	-	132,974	10	718,278	284	30,807,573
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	332,434	47	4,627,188	1,447	174,020,448
機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	332,434	47	4,627,188	1,440	173,416,988
電車(新幹線を除く)	両	-	332,434	47	4,627,188	1,422	169,325,058
電動車	両	-	132,974	27	2,819,490	893	110,096,296
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	245	28,421,189
付随車	両	-	132,974	10	718,278	284	30,807,573
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。