

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,609	4,648	674,082,665
機関車	両	-	-	5	512,640	112	49,995,201
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	154	19,640,969	4,497	619,244,874
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	108	11,442,891	3,679	464,863,392
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	2,067	255,494,948
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	612	82,818,758
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	1,000	126,549,686
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	692	124,811,205
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	587	105,390,085
制御車	両	-	12,096	5	900,385	63	11,061,635
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	126	29,570,277
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	126	29,570,277
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,609	4,686	681,143,076
機関車	両	-	-	5	512,640	112	49,995,201
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	154	19,640,969	4,535	626,305,285
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	108	11,442,891	3,713	470,701,366
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	2,084	258,413,935
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	629	85,737,745
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	1,000	126,549,686
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	692	124,811,205
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	587	105,390,085
制御車	両	-	12,096	5	900,385	63	11,061,635
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	130	30,792,714
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	130	30,792,714
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	3,552	452,476,867
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	142	17,784,113	3,469	438,611,849
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,725	299,020,340
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,571	169,537,620
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	434	50,576,515
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	720	78,906,205
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	636	114,998,682
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	531	95,577,562
制御車	両	-	12,096	5	900,385	63	11,061,635
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	108	24,592,827
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	108	24,592,827
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	3,590	459,537,278
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	142	17,784,113	3,507	445,672,260
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,759	304,858,314
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,588	172,456,607
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	451	53,495,502
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	720	78,906,205
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	636	114,998,682
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	531	95,577,562
制御車	両	-	12,096	5	900,385	63	11,061,635
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	112	25,815,264
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	112	25,815,264
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	1,690	245,686,031
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	17,309,739	70	10,943,310	1,642	233,330,603
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	900	94,141,694
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	475	41,834,110
制御車	両	-	-	5	736,400	175	21,936,590
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	250	30,370,994
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	636	114,998,682
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	531	95,577,562
制御車	両	-	12,096	5	900,385	63	11,061,635
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	106	24,190,227
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	106	24,190,227
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	1,728	252,746,442
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	17,309,739	70	10,943,310	1,680	240,391,014
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	934	99,979,668
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	492	44,753,097
制御車	両	-	-	5	736,400	192	24,855,577
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	250	30,370,994
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	636	114,998,682
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	531	95,577,562
制御車	両	-	12,096	5	900,385	63	11,061,635
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	110	25,412,664
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	110	25,412,664
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年10月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	56,419	33	3,332,466	1,468	173,446,702
機関車	両	-	-	3	148,000	1	288,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	56,419	30	3,184,466	1,461	172,843,242
電車(新幹線を除く)	両	-	56,419	30	3,184,466	1,443	168,751,312
電動車	両	-	47,864	21	2,421,148	907	110,348,562
制御車	両	-	8,555	5	526,889	242	27,009,873
付随車	両	-	-	4	236,429	294	31,392,877
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	56,419	33	3,332,466	1,494	178,315,202
機関車	両	-	-	3	148,000	1	288,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	56,419	30	3,184,466	1,487	177,711,742
電車(新幹線を除く)	両	-	56,419	30	3,184,466	1,469	173,619,812
電動車	両	-	47,864	21	2,421,148	920	112,782,812
制御車	両	-	8,555	5	526,889	255	29,444,123
付随車	両	-	-	4	236,429	294	31,392,877
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。