

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	110	16,155,702	133	16,778,485	5,145	740,614,865
機関車	両	-	-	1	300,050	127	52,693,379
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	110	16,155,702	132	16,478,435	4,974	683,110,626
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	92	9,418,243	3,955	492,293,987
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,309	282,244,802
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	663	88,696,332
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	983	121,352,853
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	858	154,503,080
電動車	両	-	-	36	6,350,756	732	131,301,539
制御車	両	-	-	2	359,311	80	14,010,822
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	34	9,305,466	-	-	161	36,313,559
ディーゼル動車	両	34	9,305,466	-	-	161	36,313,559
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	114	17,378,139	133	16,778,485	5,183	747,675,276
機関車	両	-	-	1	300,050	127	52,693,379
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	114	17,378,139	132	16,478,435	5,012	690,171,037
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	92	9,418,243	3,989	498,131,961
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,326	285,163,789
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	680	91,615,319
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	983	121,352,853
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	858	154,503,080
電動車	両	-	-	36	6,350,756	732	131,301,539
制御車	両	-	-	2	359,311	80	14,010,822
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	38	10,527,903	-	-	165	37,535,996
ディーゼル動車	両	38	10,527,903	-	-	165	37,535,996
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	110	16,155,702	103	11,873,914	3,959	504,597,916
機関車	両	-	-	1	300,050	59	11,720,606
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	110	16,155,702	102	11,573,864	3,856	488,066,450
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,935	316,245,151
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,773	190,016,706
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	477	55,222,067
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	685	71,006,378
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	778	140,485,190
電動車	両	-	-	20	3,547,178	652	117,283,649
制御車	両	-	-	2	359,311	80	14,010,822
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	34	9,305,466	-	-	143	31,336,109
ディーゼル動車	両	34	9,305,466	-	-	143	31,336,109
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	114	17,378,139	103	11,873,914	3,997	511,658,327
機関車	両	-	-	1	300,050	59	11,720,606
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	114	17,378,139	102	11,573,864	3,894	495,126,861
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,969	322,083,125
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,790	192,935,693
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	494	58,141,054
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	685	71,006,378
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	778	140,485,190
電動車	両	-	-	20	3,547,178	652	117,283,649
制御車	両	-	-	2	359,311	80	14,010,822
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	38	10,527,903	-	-	147	32,558,546
ディーゼル動車	両	38	10,527,903	-	-	147	32,558,546
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	9,305,466	51	7,081,828	1,837	271,168,160
機関車	両	-	-	1	300,050	58	11,498,406
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	9,305,466	50	6,781,778	1,775	256,336,754
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	856	84,918,055
電動車	両	-	-	14	1,133,200	529	46,211,627
制御車	両	-	-	6	744,900	185	23,433,614
付随車	両	-	-	6	647,064	142	15,272,814
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	778	140,485,190
電動車	両	-	-	20	3,547,178	652	117,283,649
制御車	両	-	-	2	359,311	80	14,010,822
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	34	9,305,466	-	-	141	30,933,509
ディーゼル動車	両	34	9,305,466	-	-	141	30,933,509
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	38	10,527,903	51	7,081,828	1,875	278,228,571
機関車	両	-	-	1	300,050	58	11,498,406
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	38	10,527,903	50	6,781,778	1,813	263,397,165
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	890	90,756,029
電動車	両	-	-	14	1,133,200	546	49,130,614
制御車	両	-	-	6	744,900	202	26,352,601
付随車	両	-	-	6	647,064	142	15,272,814
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	778	140,485,190
電動車	両	-	-	20	3,547,178	652	117,283,649
制御車	両	-	-	2	359,311	80	14,010,822
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	38	10,527,903	-	-	145	32,155,946
ディーゼル動車	両	38	10,527,903	-	-	145	32,155,946
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年6月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	18	2,130,024	1,596	188,923,475
機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	18	2,130,024	1,590	188,260,725
電車(新幹線を除く)	両	-	-	18	2,130,024	1,562	181,902,294
電動車	両	-	-	17	1,938,408	986	119,805,302
制御車	両	-	-	1	191,616	256	28,247,817
付随車	両	-	-	-	-	320	33,849,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	28	6,358,431
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	28	6,358,431
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	3,800

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	18	2,130,024	1,622	193,791,975
機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	18	2,130,024	1,616	193,129,225
電車(新幹線を除く)	両	-	-	18	2,130,024	1,588	186,770,794
電動車	両	-	-	17	1,938,408	999	122,239,552
制御車	両	-	-	1	191,616	269	30,682,067
付随車	両	-	-	-	-	320	33,849,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	28	6,358,431
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	28	6,358,431
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	3,800

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。