

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	11,713,915	152	19,110,165	5,377	743,127,014
機関車	両	-	-	1	182,101	141	56,098,374
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	150	18,856,464	5,176	682,823,368
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	4,055	482,657,885
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,388	281,094,965
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	665	82,505,292
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	1,002	119,057,628
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	904	160,504,301
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	788	139,767,883
制御車	両	2	357,115	4	696,159	84	14,978,505
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	17	2,567,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	11,713,915	152	19,110,165	5,403	747,995,514
機関車	両	-	-	1	182,101	141	56,098,374
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	150	18,856,464	5,202	687,691,868
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	4,081	487,526,385
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,401	283,529,215
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	678	84,939,542
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	1,002	119,057,628
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	904	160,504,301
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	788	139,767,883
制御車	両	2	357,115	4	696,159	84	14,978,505
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	17	2,567,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	11,713,915	130	16,026,189	4,352	545,345,730
機関車	両	-	-	1	182,101	73	15,125,601
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	128	15,772,488	4,220	526,094,857
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,213	347,728,292
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,928	207,429,639
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	539	61,605,222
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	746	78,693,431
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	808	143,682,833
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	692	122,946,415
制御車	両	2	357,115	4	696,159	84	14,978,505
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	16	2,487,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	11,713,915	130	16,026,189	4,378	550,214,230
機関車	両	-	-	1	182,101	73	15,125,601
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	128	15,772,488	4,246	530,963,357
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,239	352,596,792
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,941	209,863,889
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	552	64,039,472
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	746	78,693,431
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	808	143,682,833
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	692	122,946,415
制御車	両	2	357,115	4	696,159	84	14,978,505
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	16	2,487,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	3,232,601	73	9,779,850	1,911	274,755,206
機関車	〃	-	-	1	182,101	72	14,903,401
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	19	3,232,601	72	9,597,749	1,833	258,157,553
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
電動車	〃	-	-	25	2,116,092	495	40,835,164
制御車	〃	-	-	9	1,194,658	192	24,260,439
付随車	〃	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,926,801	32	5,657,667	808	143,682,833
電動車	〃	14	2,569,686	28	4,961,508	692	122,946,415
制御車	〃	2	357,115	4	696,159	84	14,978,505
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
ディーゼル動車	〃	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	3,232,601	73	9,779,850	1,937	279,623,706
機関車	〃	-	-	1	182,101	72	14,903,401
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	19	3,232,601	72	9,597,749	1,859	263,026,053
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	37	3,634,282	856	85,368,878
電動車	〃	-	-	25	2,116,092	508	43,269,414
制御車	〃	-	-	9	1,194,658	205	26,694,689
付随車	〃	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,926,801	32	5,657,667	808	143,682,833
電動車	〃	14	2,569,686	28	4,961,508	692	122,946,415
制御車	〃	2	357,115	4	696,159	84	14,978,505
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
ディーゼル動車	〃	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年2月24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年10月分)

(正)

2023年2月24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	12	8,001,712	33	3,679,636	1,802	212,413,547
機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	8,001,712	32	3,608,036	1,784	210,720,287
電車(新幹線を除く)	両	12	8,001,712	32	3,608,036	1,751	203,290,544
電動車	両	12	5,409,993	21	2,554,901	1,118	135,442,210
制御車	両	-	883,240	3	175,514	278	29,211,189
付随車	両	-	1,708,479	8	877,621	355	38,637,145
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	71,600	12	745,560

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	12	8,001,712	33	3,679,636	1,828	217,282,047
機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	8,001,712	32	3,608,036	1,810	215,588,787
電車(新幹線を除く)	両	12	8,001,712	32	3,608,036	1,777	208,159,044
電動車	両	12	5,409,993	21	2,554,901	1,131	137,876,460
制御車	両	-	883,240	3	175,514	291	31,645,439
付随車	両	-	1,708,479	8	877,621	355	38,637,145
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	71,600	12	745,560

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。