

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年5月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>73</b>	<b>9,522,827</b>	<b>5,654</b>	<b>777,728,912</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>146</b>	<b>57,470,558</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>70</b>	<b>8,917,001</b>	<b>5,441</b>	<b>715,607,890</b>
電車（新幹線を除く）	両	46	2,487,560	48	5,364,971	4,306	511,817,139
電動車	両	61	4,576,147	37	3,576,676	2,542	296,514,046
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	712	89,678,616
付随車	両	-9	-1,211,843	7	984,399	1,052	125,624,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	876	154,513,684
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	764	134,605,493
制御車	両	2	504,226	2	465,117	80	14,150,278
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年5月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>73</b>	<b>9,522,827</b>	<b>5,680</b>	<b>782,597,412</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>146</b>	<b>57,470,558</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>70</b>	<b>8,917,001</b>	<b>5,467</b>	<b>720,476,390</b>
電車（新幹線を除く）	両	46	2,487,560	48	5,364,971	<b>4,332</b>	<b>516,685,639</b>
電動車	両	61	4,576,147	37	3,576,676	<b>2,555</b>	<b>298,948,296</b>
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	<b>725</b>	<b>92,112,866</b>
付随車	両	-9	-1,211,843	7	984,399	1,052	125,624,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	876	154,513,684
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	764	134,605,493
制御車	両	2	504,226	2	465,117	80	14,150,278
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>67</b>	<b>8,609,864</b>	<b>4,471</b>	<b>557,641,682</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>78</b>	<b>16,497,785</b>
電気機関車	〃	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>64</b>	<b>8,004,038</b>	<b>4,327</b>	<b>536,573,433</b>
電車(新幹線を除く)	〃	46	2,487,560	42	4,452,008	3,312	356,240,750
電動車	〃	61	4,576,147	33	2,968,034	2,006	212,254,308
制御車	〃	-6	-876,744	4	803,896	530	61,733,466
付随車	〃	-9	-1,211,843	5	680,078	776	82,252,976
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	56	11,163,873	16	2,925,137	780	137,692,216
電動車	〃	46	9,058,830	14	2,460,020	668	117,784,025
制御車	〃	2	504,226	2	465,117	80	14,150,278
付随車	〃	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	〃	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>67</b>	<b>8,609,864</b>	<b>4,497</b>	<b>562,510,182</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>78</b>	<b>16,497,785</b>
電気機関車	〃	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>64</b>	<b>8,004,038</b>	<b>4,353</b>	<b>541,441,933</b>
電車(新幹線を除く)	〃	46	2,487,560	42	4,452,008	<b>3,338</b>	<b>361,109,250</b>
電動車	〃	61	4,576,147	33	2,968,034	<b>2,019</b>	<b>214,688,558</b>
制御車	〃	-6	-876,744	4	803,896	<b>543</b>	<b>64,167,716</b>
付随車	〃	-9	-1,211,843	5	680,078	776	82,252,976
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	56	11,163,873	16	2,925,137	780	137,692,216
電動車	〃	46	9,058,830	14	2,460,020	668	117,784,025
制御車	〃	2	504,226	2	465,117	80	14,150,278
付随車	〃	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	〃	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年2月24日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>62</b>	<b>11,784,339</b>	<b>29</b>	<b>4,352,261</b>	<b>2,067</b>	<b>292,459,784</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>195,426</b>	<b>76</b>	<b>16,103,541</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>62</b>	<b>11,784,339</b>	<b>28</b>	<b>4,156,835</b>	<b>1,983</b>	<b>274,573,591</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	8,866	6	604,805	968	94,240,908
電動車	両	-	-	6	603,568	583	48,482,781
制御車	両	-	-	-	-	228	28,898,668
付随車	両	-	8,866	-	1,237	157	16,859,459
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	780	137,692,216
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	668	117,784,025
制御車	両	2	504,226	2	465,117	80	14,150,278
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年2月24日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>62</b>	<b>11,784,339</b>	<b>29</b>	<b>4,352,261</b>	<b>2,093</b>	<b>297,328,284</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>195,426</b>	<b>76</b>	<b>16,103,541</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>62</b>	<b>11,784,339</b>	<b>28</b>	<b>4,156,835</b>	<b>2,009</b>	<b>279,442,091</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	8,866	6	604,805	<b>994</b>	<b>99,109,408</b>
電動車	両	-	-	6	603,568	<b>596</b>	<b>50,917,031</b>
制御車	両	-	-	-	-	<b>241</b>	<b>31,332,918</b>
付随車	両	-	8,866	-	1,237	157	16,859,459
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	780	137,692,216
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	668	117,784,025
制御車	両	2	504,226	2	465,117	80	14,150,278
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年5月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,673,600</b>	<b>12</b>	<b>1,735,111</b>	<b>1,714</b>	<b>200,589,051</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>4</b>	<b>971,744</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	4	971,744
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,673,600</b>	<b>10</b>	<b>1,324,711</b>	<b>1,693</b>	<b>198,514,955</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,673,600	10	1,324,711	1,663	191,620,866
電動車	両	76	6,673,600	7	888,780	1,085	129,838,484
制御車	両	-	-	-	-	223	23,222,807
付随車	両	-	-	3	435,931	355	38,559,575
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>1,102,352</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,673,600</b>	<b>12</b>	<b>1,735,111</b>	<b>1,740</b>	<b>205,457,551</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>4</b>	<b>971,744</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	4	971,744
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,673,600</b>	<b>10</b>	<b>1,324,711</b>	<b>1,719</b>	<b>203,383,455</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,673,600	10	1,324,711	<b>1,689</b>	<b>196,489,366</b>
電動車	両	76	6,673,600	7	888,780	<b>1,098</b>	<b>132,272,734</b>
制御車	両	-	-	-	-	<b>236</b>	<b>25,657,057</b>
付随車	両	-	-	3	435,931	355	38,559,575
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>1,102,352</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。