

(誤)

2023年1月23日修正

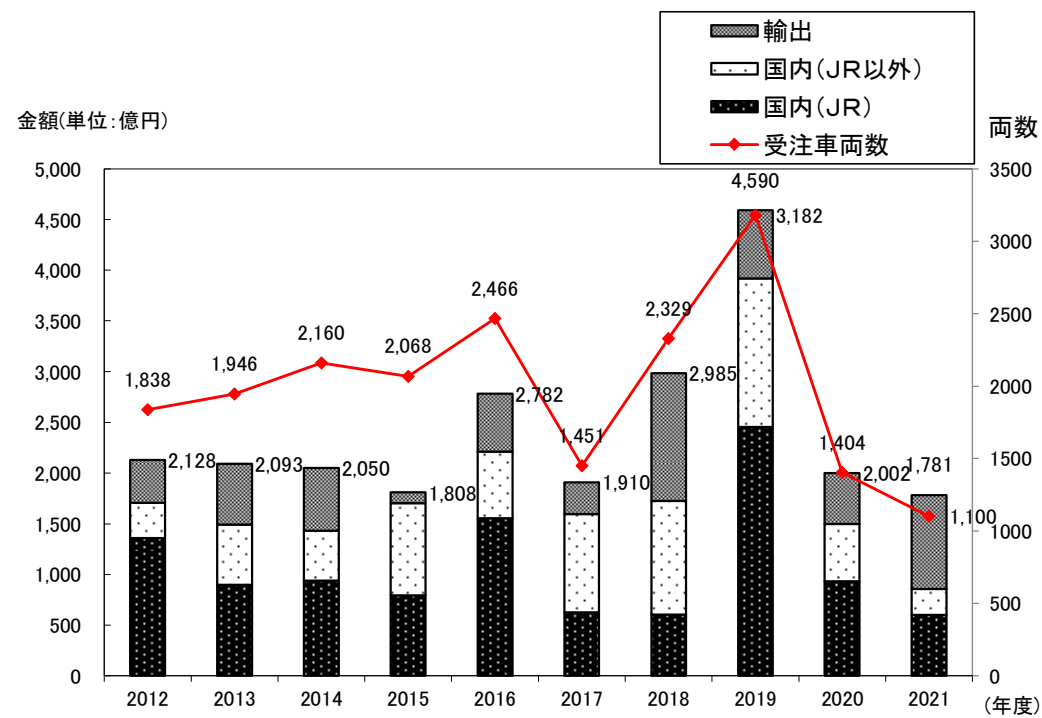
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,385両・1,964億円（前年度比12.3%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,100両・1,781億円（同11.0%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け48.1%（JR33.7%、JR以外の民鉄14.4%、公的企業8.2%）、輸出向け51.9%であった。
また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年1月23日修正

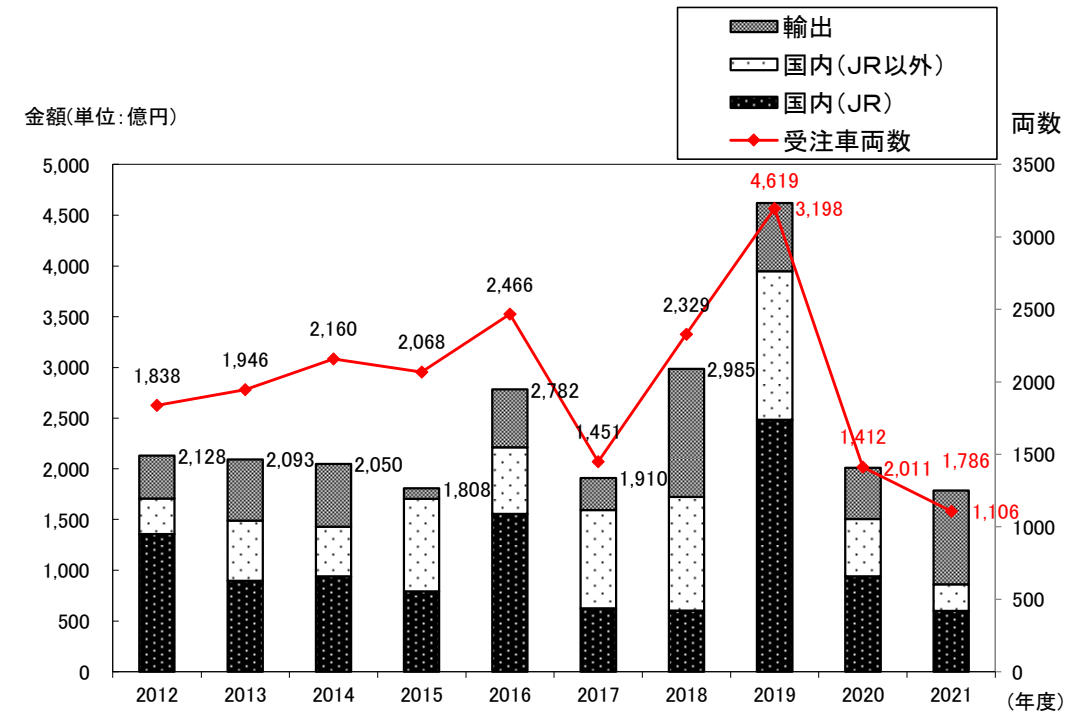
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,391両・1,969億円（前年度比12.4%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,106両・1,786億円（同11.2%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け48.2%（JR33.6%、JR以外の民鉄14.6%、公的企業8.2%）、輸出向け51.8%であった。
また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年1月23日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,385	196,430,855	45,589	281,520,929	5,047	675,437,739
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,506	187,301,671	44,691	270,436,340	4,888	620,648,667
電車(新幹線を除く)	両	9,597	168,438,530	10,221	167,638,090	4,191	505,719,889
電動車	両	5,496	96,383,172	5,956	102,489,035	2,553	284,887,942
制御車	両	2,440	33,256,968	2,515	25,592,424	686	96,544,015
付随車	両	1,661	38,798,390	1,750	39,556,631	952	124,287,932
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	605	94,514,998
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	513	79,707,673
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	50	7,115,967
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	448	10,244,343	501	17,815,953	86	20,370,780
ディーゼル動車	両	448	10,244,343	501	17,815,953	86	20,370,780
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年1月23日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,391	196,910,335	45,589	281,520,929	5,077	679,762,815
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,512	187,781,151	44,691	270,436,340	4,918	624,973,743
電車(新幹線を除く)	両	9,603	168,918,010	10,221	167,638,090	4,205	507,105,469
電動車	両	5,500	96,702,825	5,956	102,489,035	2,561	285,660,645
制御車	両	2,440	33,256,968	2,515	25,592,424	688	96,770,540
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	956	124,674,284
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	621	97,454,494
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	527	82,279,732
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	52	7,483,404
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	448	10,244,343	501	17,815,953	86	20,370,780
ディーゼル動車	両	448	10,244,343	501	17,815,953	86	20,370,780
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,100	178,140,325	1,936	261,857,071	4,452	671,515,309
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,055	170,344,890	1,872	252,132,259	4,300	616,837,509
電車(新幹線を除く)	両	1,001	157,399,758	1,337	155,193,939	3,692	502,066,185
電動車	両	581	89,403,804	807	94,597,806	2,138	282,439,199
制御車	両	172	31,007,194	189	22,855,094	644	95,893,520
付随車	両	248	36,988,760	341	37,741,039	910	123,733,466
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	526	94,454,098
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	444	79,649,492
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	40	7,113,248
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	36	9,758,744	89	17,335,208	82	20,317,226
ディーゼル動車	両	36	9,758,744	89	17,335,208	82	20,317,226
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年1月23日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,106	178,619,805	1,936	261,857,071	4,482	675,840,385
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,061	170,824,370	1,872	252,132,259	4,330	621,162,585
電車(新幹線を除く)	両	1,007	157,879,238	1,337	155,193,939	3,706	503,451,765
電動車	両	585	89,723,457	807	94,597,806	2,146	283,211,902
制御車	両	172	31,007,194	189	22,855,094	646	96,120,045
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	914	124,119,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	542	97,393,594
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	458	82,221,551
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	42	7,480,685
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	36	9,758,744	89	17,335,208	82	20,317,226
ディーゼル動車	両	36	9,758,744	89	17,335,208	82	20,317,226
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	612	85,629,102	1,696	224,117,678	2,982	375,122,755
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	567	77,833,667	1,632	214,392,866	2,898	361,417,728
電車(新幹線を除く)	両	513	64,888,535	1,151	127,524,430	2,350	258,375,438
電動車	両	291	36,662,401	695	77,844,629	1,408	151,888,816
制御車	両	50	6,897,795	169	19,760,142	356	41,404,808
付随車	両	172	21,328,339	287	29,919,659	586	65,081,814
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	478	86,043,364
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	396	71,238,758
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	40	7,113,248
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	36	9,758,744	83	15,676,058	70	16,998,926
ディーゼル動車	両	36	9,758,744	83	15,676,058	70	16,998,926
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年1月23日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	618	86,108,582	1,696	224,117,678	3,012	379,447,831
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	573	78,313,147	1,632	214,392,866	2,928	365,742,804
電車(新幹線を除く)	両	519	65,368,015	1,151	127,524,430	2,364	259,761,018
電動車	両	295	36,982,054	695	77,844,629	1,416	152,661,519
制御車	両	50	6,897,795	169	19,760,142	358	41,631,333
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	590	65,468,166
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	494	88,982,860
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	410	73,810,817
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	42	7,480,685
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	36	9,758,744	83	15,676,058	70	16,998,926
ディーゼル動車	両	36	9,758,744	83	15,676,058	70	16,998,926
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年1月23日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	369	59,970,207	780	124,334,765	1,433	203,436,329
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	340	52,997,986	753	116,179,213	1,368	190,728,416
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	820	87,686,126
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	440	40,758,154
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	150	18,764,276
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	230	28,163,696
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	478	86,043,364
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	396	71,238,758
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	40	7,113,248
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	34	9,356,144	80	15,110,768	70	16,998,926
ディーゼル動車	両	34	9,356,144	80	15,110,768	70	16,998,926
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年1月23日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	369	59,970,207	780	124,334,765	1,457	207,281,925
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	340	52,997,986	753	116,179,213	1,392	194,574,012
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	828	88,592,226
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	444	41,211,204
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	152	18,990,801
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	232	28,390,221
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	494	88,982,860
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	410	73,810,817
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	42	7,480,685
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	34	9,356,144	80	15,110,768	70	16,998,926
ディーゼル動車	両	34	9,356,144	80	15,110,768	70	16,998,926
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	243	25,658,895	916	99,782,913	1,549	171,686,426
機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	227	24,835,681	879	98,213,653	1,530	170,689,312
電車(新幹線を除く)	両	225	24,433,081	876	97,648,363	1,530	170,689,312
電動車	両	172	19,103,475	521	60,171,412	968	111,130,662
制御車	両	12	1,343,041	111	12,108,875	206	22,640,532
付随車	両	41	3,986,565	244	25,368,076	356	36,918,118
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	3	565,290	-	-
ディーゼル動車	両	2	402,600	3	565,290	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	7	339,410	7	343,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年1月23日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	249	26,138,375	916	99,782,913	1,555	172,165,906
機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	233	25,315,161	879	98,213,653	1,536	171,168,792
電車(新幹線を除く)	両	231	24,912,561	876	97,648,363	1,536	171,168,792
電動車	両	176	19,423,128	521	60,171,412	972	111,450,315
制御車	両	12	1,343,041	111	12,108,875	206	22,640,532
付随車	両	43	4,146,392	244	25,368,076	358	37,077,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	3	565,290	-	-
ディーゼル動車	両	2	402,600	3	565,290	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	7	339,410	7	343,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	130	14,693,542	580	69,453,001	1,173	138,744,289
機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	14,378,832	569	68,475,551	1,172	138,676,479
電車(新幹線を除く)	両	122	13,976,232	549	63,959,803	1,164	136,833,796
電動車	両	118	13,140,629	341	41,705,948	794	95,879,700
制御車	両	2	337,331	72	7,834,314	173	19,329,667
付随車	両	2	498,272	136	14,419,541	197	21,624,429
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
ディーゼル動車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	6	314,710	6	318,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年1月23日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	130	14,693,542	580	69,453,001	1,233	144,154,474
機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	14,378,832	569	68,475,551	1,232	144,086,664
電車(新幹線を除く)	両	122	13,976,232	549	63,959,803	1,224	142,243,981
電動車	両	118	13,140,629	341	41,705,948	824	98,426,706
制御車	両	2	337,331	72	7,834,314	193	21,387,382
付随車	両	2	498,272	136	14,419,541	207	22,429,893
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
ディーゼル動車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	6	314,710	6	318,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	1,100	178,140,325	1,936	261,857,071	4,452	671,515,309
2021年4月分	94	11,838,360	113	14,113,786	5,269	752,956,629
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,138	736,912,572
6	110	16,155,702	133	16,778,485	5,115	736,289,789
7	2	617,138	174	23,563,699	4,943	713,343,228
8	5	223,011	95	13,372,168	4,853	700,194,071
9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,652	672,320,585
10	125	17,590,613	159	20,153,609	4,618	669,757,589
11	-14	-713,895	210	29,048,424	4,394	639,995,270
12	223	33,804,912	143	18,981,738	4,474	654,818,444
2022年1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,322	631,658,408
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,251	623,128,815
3	368	71,968,770	167	23,582,276	4,452	671,515,309
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
2021年4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	-	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	1,001	157,399,758	1,337	155,193,939	3,692	502,066,185
2021年4月分	93	11,813,660	84	9,290,899	4,037	502,383,127
5	10	1,459,740	90	10,366,453	3,957	493,476,414
6	76	6,850,236	92	9,418,243	3,941	490,908,407
7	2	568,809	111	12,649,371	3,832	478,827,845
8	-	214,293	72	8,786,220	3,760	470,255,918
9	31	4,480,244	143	17,299,052	3,648	457,437,110
10	125	17,483,593	108	11,442,891	3,665	463,477,812
11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,504	446,472,217
12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,605	464,896,198
2022年1月分	-	1,980	87	11,680,962	3,518	453,217,216
2	108	11,018,480	174	19,352,114	3,452	444,883,582
3	356	70,914,068	116	13,731,465	3,692	502,066,185
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	446	79,603,112	526	94,454,098
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	938	167,927,520
5	-	325,839	56	9,629,583	882	158,623,776
6	-	-	40	7,060,192	842	151,563,584
7	-	-	36	6,280,841	806	145,282,743
8	-	-302,192	12	2,097,247	794	142,883,304
9	-	40,230	72	12,960,767	722	129,962,767
10	-	107,020	46	8,198,078	676	121,871,709
11	-	45,157	48	8,286,476	628	113,630,390
12	-	34,106	12	1,974,312	616	111,690,184
2022年1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	564	102,607,893
2	-	80,316	24	4,224,332	540	98,463,877
3	12	1,036,124	26	5,045,903	526	94,454,098

(正)

2023年1月23日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	1,106	178,619,805	1,936	261,857,071	4,482	675,840,385
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	5,299	757,281,705
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,168	741,237,648
6	110	16,155,702	133	16,778,485	5,145	740,614,865
7	2	617,138	174	23,563,699	4,973	717,668,304
8	5	223,011	95	13,372,168	4,883	704,519,147
9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,682	676,645,661
10	125	17,590,613	159	20,153,609	4,648	674,082,665
11	-14	-713,895	210	29,048,424	4,424	644,320,346
12	223	33,804,912	143	18,981,738	4,504	659,143,520
2022年1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,352	635,983,484
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,281	627,453,891
3	368	71,968,770	167	23,582,276	4,482	675,840,385
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
2021年4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	-	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	1,007	157,879,238	1,337	155,193,939	3,706	503,451,765
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	4,051	503,768,707
5	10	1,459,740	90	10,366,453	3,971	494,861,994
6	76	6,850,236	92	9,418,243	3,955	492,293,987
7	2	568,809	111	12,649,371	3,846	480,213,425
8	-	214,293	72	8,786,220	3,774	471,641,498
9	31	4,480,244	143	17,299,052	3,662	458,822,690
10	125	17,483,593	108	11,442,891	3,679	464,863,392
11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,518	447,857,797
12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,619	466,281,778
2022年1月分	-	1,980	87	11,680,962	3,532	454,602,796
2	108	11,018,480	174	19,352,114	3,466	446,269,162
3	356	70,914,068	116	13,731,465	3,706	503,451,765
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	446	79,603,112	542	97,393,594
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	954	170,867,016
5	-	325,839	56	9,629,583	898	161,563,272
6	-	-	40	7,060,192	858	154,503,080
7	-	-	36	6,280,841	822	148,222,239
8	-	-302,192	12	2,097,247	810	145,822,800
9	-	40,230	72	12,960,767	738	132,902,263
10	-	107,020	46	8,198,078	692	124,811,205
11	-	45,157	48	8,286,476	644	116,569,886
12	-	34,106	12	1,974,312	632	114,629,680
2022年1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	580	105,547,389
2	-	80,316	24	4,224,332	556	101,403,373
3	12	1,036,124	26	5,045,903	542	97,393,594

(誤)

2023年1月23日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	612	85,629,102	1,696	224,117,678	2,982	375,122,755
2021年4月分	94	11,838,360	113	14,113,786	4,047	511,335,905
5	15	3,951,979	140	19,296,832	3,922	495,991,052
6	110	16,155,702	103	11,873,914	3,929	500,272,840
7	2	593,611	144	18,904,956	3,787	481,961,495
8	5	223,011	83	11,515,312	3,709	470,669,194
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,544	448,857,931
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,522	448,151,791
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,334	423,501,594
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,242	410,306,580
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,102	389,249,228
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,049	383,259,567
3	64	9,372,630	131	17,509,442	2,982	375,122,755
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	513	64,888,535	1,151	127,524,430	2,350	258,375,438
2021年4月分	93	11,813,660	84	9,290,899	2,997	323,534,094
5	10	1,459,740	84	9,667,249	2,923	315,326,585
6	76	6,850,236	78	7,317,250	2,921	314,859,571
7	2	545,282	89	9,392,417	2,834	306,012,436
8	-	214,293	60	6,929,364	2,774	299,297,365
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,682	289,737,202
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,711	297,634,760
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,586	285,741,287
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,515	276,147,080
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,432	265,168,993
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,384	259,375,291
3	52	8,317,928	86	9,317,781	2,350	258,375,438
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	478	86,043,364
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	842	151,106,052
5	-	325,839	56	9,629,583	786	141,802,308
6	-	-	24	4,256,614	762	137,545,694
7	-	-	28	4,879,052	734	132,666,642
8	-	-302,192	12	2,097,247	722	130,267,203
9	-	40,230	56	10,157,189	666	120,150,244
10	-	107,020	46	8,198,078	620	112,059,186
11	-	45,157	48	8,286,476	572	103,817,867
12	-	34,106	12	1,974,312	560	101,877,661
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	516	94,197,159
2	-	80,316	24	4,224,332	492	90,053,143
3	12	1,036,124	26	5,045,903	478	86,043,364

(正)

2023年1月23日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	618	86,108,582	1,696	224,117,678	3,012	379,447,831
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,077	515,660,981
5	15	3,951,979	140	19,296,832	3,952	500,316,128
6	110	16,155,702	103	11,873,914	3,959	504,597,916
7	2	593,611	144	18,904,956	3,817	486,286,571
8	5	223,011	83	11,515,312	3,739	474,994,270
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,574	453,183,007
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,552	452,476,867
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,364	427,826,670
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,272	414,631,656
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,132	393,574,304
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,079	387,584,643
3	64	9,372,630	131	17,509,442	3,012	379,447,831
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	519	65,368,015	1,151	127,524,430	2,364	259,761,018
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	3,011	324,919,674
5	10	1,459,740	84	9,667,249	2,937	316,712,165
6	76	6,850,236	78	7,317,250	2,935	316,245,151
7	2	545,282	89	9,392,417	2,848	307,398,016
8	-	214,293	60	6,929,364	2,788	300,682,945
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,696	291,122,782
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,725	299,020,340
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,600	287,126,867
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,529	277,532,660
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,446	266,554,673
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,398	260,760,871
3	52	8,317,928	86	9,317,781	2,364	259,761,018
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	494	88,982,860
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	858	154,045,548
5	-	325,839	56	9,629,583	802	144,741,804
6	-	-	24	4,256,614	778	140,485,190
7	-	-	28	4,879,052	750	135,606,138
8	-	-302,192	12	2,097,247	738	133,206,699
9	-	40,230	56	10,157,189	682	123,089,740
10	-	107,020	46	8,198,078	636	114,998,682
11	-	45,157	48	8,286,476	588	106,757,363
12	-	34,106	12	1,974,312	576	104,817,157
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	532	97,136,655
2	-	80,316	24	4,224,332	508	92,992,639
3	12	1,036,124	26	5,045,903	494	88,982,860

(誤)

2023年1月23日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	369	59,970,207	780	124,334,765	1,433	203,436,329
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	1,895	273,668,082
5	10	2,925,259	75	11,494,415	1,830	265,098,926
6	34	9,305,466	51	7,081,828	1,813	267,322,564
7	-	48,329	65	11,155,823	1,748	256,215,070
8	-	-302,192	50	7,499,212	1,698	248,413,666
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,617	235,986,646
10	124	17,309,739	75	11,455,950	1,666	241,840,435
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,553	224,199,836
12	9	805,260	36	5,633,958	1,526	219,371,138
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,441	206,258,039
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,414	203,229,401
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,433	203,436,329
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	288	40,455,454	275	29,876,067	820	87,686,126
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	885	87,562,531
5	8	839,420	19	1,864,832	874	86,537,119
6	-	-	26	2,525,164	848	84,011,955
7	-	-	20	1,922,464	828	82,089,491
8	-	-	28	3,135,464	800	78,954,027
9	24	3,430,544	32	3,606,464	792	78,778,107
10	124	17,202,719	24	2,745,232	892	93,235,594
11	-14	-796,588	36	4,087,287	842	88,351,719
12	9	771,154	16	1,812,999	835	87,309,874
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	807	84,276,040
2	-	-	27	3,269,379	780	81,006,661
3	44	7,041,205	4	361,740	820	87,686,126
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	478	86,043,364
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	842	151,106,052
5	-	325,839	56	9,629,583	786	141,802,308
6	-	-	24	4,256,614	762	137,545,694
7	-	-	28	4,879,052	734	132,666,642
8	-	-302,192	12	2,097,247	722	130,267,203
9	-	40,230	56	10,157,189	666	120,150,244
10	-	107,020	46	8,198,078	620	112,059,186
11	-	45,157	48	8,286,476	572	103,817,867
12	-	34,106	12	1,974,312	560	101,877,661
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	516	94,197,159
2	-	80,316	24	4,224,332	492	90,053,143
3	12	1,036,124	26	5,045,903	478	86,043,364

(正)

2023年1月23日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	369	59,970,207	780	124,334,765	1,457	207,281,925
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	1,919	277,513,678
5	10	2,925,259	75	11,494,415	1,854	268,944,522
6	34	9,305,466	51	7,081,828	1,837	271,168,160
7	-	48,329	65	11,155,823	1,772	260,060,666
8	-	-302,192	50	7,499,212	1,722	252,259,262
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,641	239,832,242
10	124	17,309,739	75	11,455,950	1,690	245,686,031
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,577	228,045,432
12	9	805,260	36	5,633,958	1,550	223,216,734
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,465	210,103,635
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,438	207,074,997
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,457	207,281,925
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	288	40,455,454	275	29,876,067	828	88,592,226
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	893	88,468,631
5	8	839,420	19	1,864,832	882	87,443,219
6	-	-	26	2,525,164	856	84,918,055
7	-	-	20	1,922,464	836	82,995,591
8	-	-	28	3,135,464	808	79,860,127
9	24	3,430,544	32	3,606,464	800	79,684,207
10	124	17,202,719	24	2,745,232	900	94,141,694
11	-14	-796,588	36	4,087,287	850	89,257,819
12	9	771,154	16	1,812,999	843	88,215,974
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	815	85,182,140
2	-	-	27	3,269,379	788	81,912,761
3	44	7,041,205	4	361,740	828	88,592,226
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	494	88,982,860
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	858	154,045,548
5	-	325,839	56	9,629,583	802	144,741,804
6	-	-	24	4,256,614	778	140,485,190
7	-	-	28	4,879,052	750	135,606,138
8	-	-302,192	12	2,097,247	738	133,206,699
9	-	40,230	56	10,157,189	682	123,089,740
10	-	107,020	46	8,198,078	636	114,998,682
11	-	45,157	48	8,286,476	588	106,757,363
12	-	34,106	12	1,974,312	576	104,817,157
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	532	97,136,655
2	-	80,316	24	4,224,332	508	92,992,639
3	12	1,036,124	26	5,045,903	494	88,982,860

(誤)

2023年1月23日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年1月23日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年1月23日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	130	14,693,542	580	69,453,001	1,173	138,744,289
2021年4月分	-	-	47	5,123,821	1,576	188,379,927
5	5	923,100	27	3,659,713	1,554	185,643,314
6	-	-	18	2,130,024	1,536	183,513,290
7	-	6,380	32	3,257,042	1,504	180,262,628
8	5	361,510	29	4,276,861	1,480	176,347,277
9	4	490,600	43	5,525,313	1,441	171,312,564
10	-	56,419	33	3,332,466	1,408	168,036,517
11	-	332,434	47	4,627,188	1,361	163,741,763
12	6	1,080,493	79	11,381,891	1,288	153,440,365
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,242	146,855,052
2	108	10,952,494	116	12,420,831	1,234	145,386,715
3	2	490,112	63	7,132,538	1,173	138,744,289
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	5	658,950	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	5	658,950
5	-	-	-	-	5	658,950
6	-	-	-	-	5	658,950
7	-	-	-	-	5	658,950
8	-	-	1	222,200	4	436,750
9	-	-	-	-	4	436,750
10	-	-	3	148,000	1	288,750
11	-	-	-	-	1	288,750
12	-	-	-	-	1	288,750
2022年1月分	-	-	-	-	1	288,750
2	-	-	1	288,750	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	122	13,976,232	549	63,959,803	1,164	136,833,796
2021年4月分	-	-	46	5,052,221	1,545	181,765,146
5	2	516,700	27	3,659,713	1,520	178,622,133
6	-	-	18	2,130,024	1,502	176,492,109
7	-	6,380	32	3,257,042	1,470	173,241,447
8	-	50,600	18	1,788,160	1,452	171,503,887
9	4	490,600	43	5,525,313	1,413	166,469,174
10	-	56,419	30	3,184,466	1,383	163,341,127
11	-	332,434	47	4,627,188	1,336	159,046,373
12	6	1,080,493	71	9,535,244	1,271	150,591,622
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,225	144,006,309
2	108	10,952,494	110	11,695,381	1,223	143,263,422
3	2	490,112	61	6,919,738	1,164	136,833,796
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
2021年4月分	-	-	-	-	26	5,955,831
5	2	402,600	-	-	28	6,358,431
6	-	-	-	-	28	6,358,431
7	-	-	-	-	28	6,358,431
8	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
9	-	-	-	-	18	4,091,930
10	-	-	-	-	18	4,091,930
11	-	-	-	-	18	4,091,930
12	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
2022年1月分	-	-	-	-	10	2,245,283
2	-	-	1	193,600	9	2,051,683
3	-	-	1	209,000	8	1,842,683

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係

(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年1月23日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	130	14,693,542	580	69,453,001	1,233	144,154,474
2021年4月分	-	-	47	5,123,821	1,636	193,790,112
5	5	923,100	27	3,659,713	1,614	191,053,499
6	-	-	18	2,130,024	1,596	188,923,475
7	-	6,380	32	3,257,042	1,564	185,672,813
8	5	361,510	29	4,276,861	1,540	181,757,462
9	4	490,600	43	5,525,313	1,501	176,722,749
10	-	56,419	33	3,332,466	1,468	173,446,702
11	-	332,434	47	4,627,188	1,421	169,151,948
12	6	1,080,493	79	11,381,891	1,348	158,850,550
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,302	152,265,237
2	108	10,952,494	116	12,420,831	1,294	150,796,900
3	2	490,112	63	7,132,538	1,233	144,154,474
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	5	658,950	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	5	658,950
5	-	-	-	-	5	658,950
6	-	-	-	-	5	658,950
7	-	-	-	-	5	658,950
8	-	-	1	222,200	4	436,750
9	-	-	-	-	4	436,750
10	-	-	3	148,000	1	288,750
11	-	-	-	-	1	288,750
12	-	-	-	-	1	288,750
2022年1月分	-	-	-	-	1	288,750
2	-	-	1	288,750	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	122	13,976,232	549	63,959,803	1,224	142,243,981
2021年4月分	-	-	46	5,052,221	1,605	187,175,331
5	2	516,700	27	3,659,713	1,580	184,032,318
6	-	-	18	2,130,024	1,562	181,902,294
7	-	6,380	32	3,257,042	1,530	178,651,632
8	-	50,600	18	1,788,160	1,512	176,914,072
9	4	490,600	43	5,525,313	1,473	171,879,359
10	-	56,419	30	3,184,466	1,443	168,751,312
11	-	332,434	47	4,627,188	1,396	164,456,558
12	6	1,080,493	71	9,535,244	1,331	156,001,807
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,285	149,416,494
2	108	10,952,494	110	11,695,381	1,283	148,673,607
3	2	490,112	61	6,919,738	1,224	142,243,981
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
2021年4月分	-	-	-	-	26	5,955,831
5	2	402,600	-	-	28	6,358,431
6	-	-	-	-	28	6,358,431
7	-	-	-	-	28	6,358,431
8	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
9	-	-	-	-	18	4,091,930
10	-	-	-	-	18	4,091,930
11	-	-	-	-	18	4,091,930
12	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
2022年1月分	-	-	-	-	10	2,245,283
2	-	-	1	193,600	9	2,051,683
3	-	-	1	209,000	8	1,842,683

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係

(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。