

(誤)

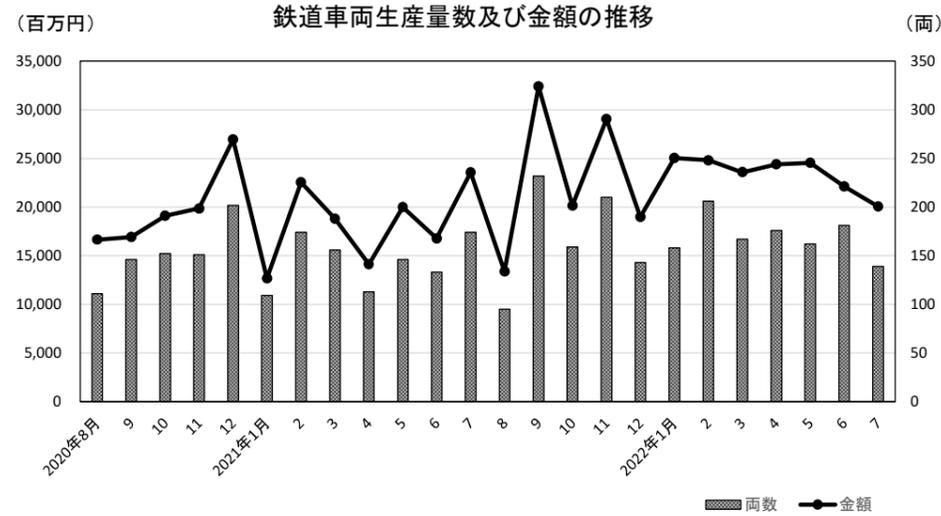
2023年 1月 23日修正

### I. 鉄道車両生産動向

2022年7月分

#### 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、139両・201億円で、金額ベースで前月比9.3%減、前年同月比14.9%減であった。

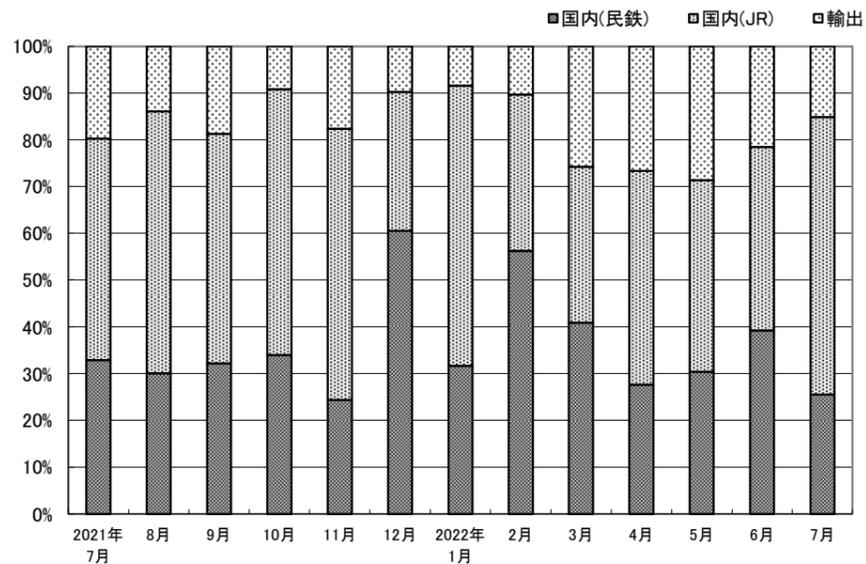


#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 121両・170億円 (うちJR向け実績69両・119億円、民鉄向け実績52両・51億円、公的企業向けは28両・30億円) 輸出は18両、30億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は119両・167億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

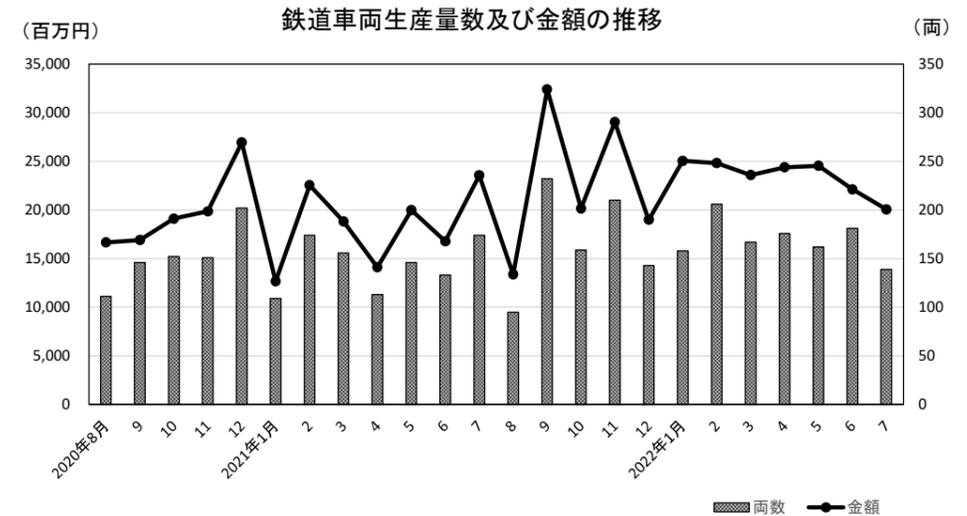
2023年 1月 23日修正

### I. 鉄道車両生産動向

2022年7月分

#### 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、139両・201億円で、金額ベースで前月比9.3%減、前年同月比14.9%減であった。

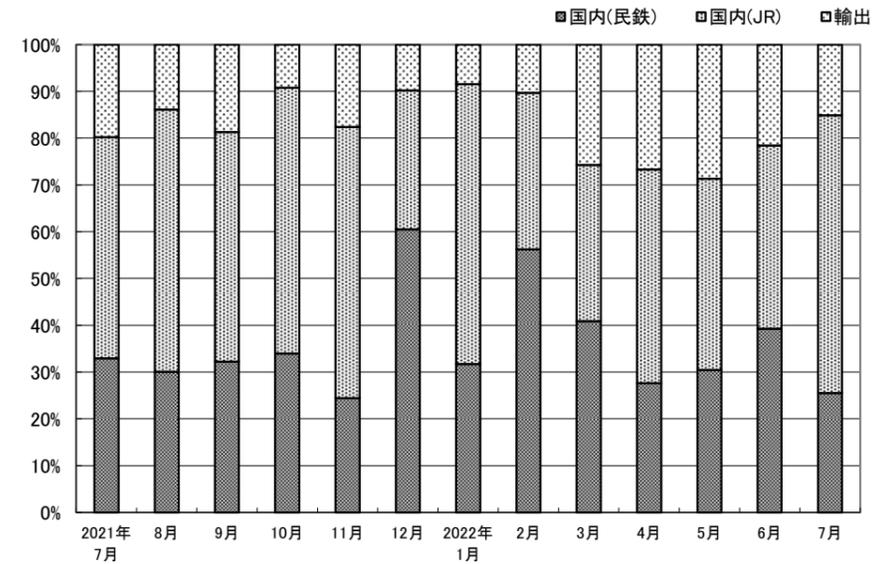


#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 121両・170億円 (うちJR向け実績69両・119億円、民鉄向け実績52両・51億円、公的企業向けは34両・35億円) 輸出は18両、30億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は119両・167億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤)

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2023年 1月 23日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け				民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	新幹線		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2013年度	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2021年7月	174	23,564	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	30	4,659
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
9	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	36	6,062
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
2022年1月	158	25,050	146	22,947	91	15,001	50	9,500	55	7,946	46	6,585	12	2,103
2	206	24,823	188	22,267	54	8,304	24	4,224	134	13,963	116	12,421	18	2,556
3	167	23,582	131	17,509	37	7,870	26	5,046	94	9,639	63	7,133	36	6,073
4	176	24,401	134	17,885	69	11,143	16	2,939	65	6,742	39	5,933	42	6,516
5	162	24,551	126	17,518	53	10,051	46	8,113	73	7,467	59	6,027	36	7,033
6	181	22,126	151	17,358	57	8,678	16	3,260	94	8,680	69	7,129	30	4,768
7	139	20,063	121	17,031	69	11,908	46	8,732	52	5,123	28	2,987	18	3,032
(前年同月比)	79.9	85.1	84.0	90.1	106.2	106.7	164.3	179.0	65.8	66.1	87.5	91.7	60.0	65.1

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2023年 1月 23日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け				民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	新幹線		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2013年度	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2021年7月	174	23,564	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	30	4,659
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
9	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	36	6,062
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
2022年1月	158	25,050	146	22,947	91	15,001	50	9,500	55	7,946	46	6,585	12	2,103
2	206	24,823	188	22,267	54	8,304	24	4,224	134	13,963	116	12,421	18	2,556
3	167	23,582	131	17,509	37	7,870	26	5,046	94	9,639	63	7,133	36	6,073
4	176	24,401	134	17,885	69	11,143	16	2,939	65	6,742	45	6,474	42	6,516
5	162	24,551	126	17,518	53	10,051	46	8,113	73	7,467	59	6,027	36	7,033
6	181	22,126	151	17,358	57	8,678	16	3,260	94	8,680	69	7,129	30	4,768
7	139	20,063	121	17,031	69	11,908	46	8,732	52	5,123	34	3,528	18	3,032
(前年同月比)	79.9	85.1	84.0	90.1	106.2	106.7	164.3	179.0	65.8	66.1	106.3	108.3	60.0	65.1

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>139</b>	<b>20,062,968</b>	<b>4,131</b>	<b>634,935,676</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>128</b>	<b>52,747,871</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>137</b>	<b>19,691,476</b>	<b>3,949</b>	<b>573,158,591</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,480	484,801,134
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,021	271,117,900
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	600	90,964,192
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	859	122,719,042
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	433	79,961,938
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	354	64,957,416
制御車	両	-	72	4	692,007	28	5,036,494
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>139</b>	<b>20,062,968</b>	<b>4,161</b>	<b>639,260,752</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>128</b>	<b>52,747,871</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>137</b>	<b>19,691,476</b>	<b>3,979</b>	<b>577,483,667</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,494	486,186,714
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,029	271,890,603
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	602	91,190,717
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	863	123,105,394
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	449	82,901,434
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	368	67,529,475
制御車	両	-	72	4	692,007	30	5,403,931
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>121</b>	<b>17,031,040</b>	<b>2,787</b>	<b>359,847,592</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>60</b>	<b>11,775,098</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>119</b>	<b>16,659,548</b>	<b>2,673</b>	<b>339,043,280</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,232	255,592,085
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,344	148,801,019
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	325	38,480,522
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	563	68,310,544
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	405	75,055,676
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	326	60,051,154
制御車	両	-	72	4	692,007	28	5,036,494
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>121</b>	<b>17,031,040</b>	<b>2,817</b>	<b>364,172,668</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>60</b>	<b>11,775,098</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>119</b>	<b>16,659,548</b>	<b>2,703</b>	<b>343,368,356</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,246	256,977,665
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,352	149,573,722
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	327	38,707,047
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	567	68,696,896
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	421	77,995,172
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	340	62,623,213
制御車	両	-	72	4	692,007	30	5,403,931
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	36	8,395,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 1月 23日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

2023年 1月 23日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	20,477,369	69	11,908,450	1,375	198,463,159
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	12,161,369	67	11,536,958	1,278	179,295,181
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	839	96,283,986
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	471	47,095,630
制御車	両	-	-	4	493,500	132	16,529,576
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	236	32,658,780
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	405	75,055,676
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	326	60,051,154
制御車	両	-	72	4	692,007	28	5,036,494
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	34	7,955,519
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	34	7,955,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 1月 23日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

2023年 1月 23日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	20,477,369	69	11,908,450	1,399	202,308,755
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	12,161,369	67	11,536,958	1,302	183,140,777
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	847	97,190,086
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	475	47,548,680
制御車	両	-	-	4	493,500	134	16,756,101
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	238	32,885,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	421	77,995,172
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	340	62,623,213
制御車	両	-	72	4	692,007	30	5,403,931
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	34	7,955,519
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	34	7,955,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>49</b>	<b>6,116,710</b>	<b>52</b>	<b>5,122,590</b>	<b>1,412</b>	<b>161,384,433</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>5,193,590</b>	<b>52</b>	<b>5,122,590</b>	<b>1,395</b>	<b>159,748,099</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	5,193,590	52	5,122,590	1,393	159,308,099
電動車	両	24	2,782,904	26	2,674,569	873	101,705,389
制御車	両	12	1,454,452	9	950,458	193	21,950,946
付随車	両	10	956,234	17	1,497,563	327	35,651,764
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>49</b>	<b>6,116,710</b>	<b>52</b>	<b>5,122,590</b>	<b>1,418</b>	<b>161,863,913</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>5,193,590</b>	<b>52</b>	<b>5,122,590</b>	<b>1,401</b>	<b>160,227,579</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	5,193,590	52	5,122,590	1,399	159,787,579
電動車	両	24	2,782,904	26	2,674,569	877	102,025,042
制御車	両	12	1,454,452	9	950,458	193	21,950,946
付随車	両	10	956,234	17	1,497,563	329	35,811,591
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,621,480</b>	<b>28</b>	<b>2,986,659</b>	<b>990</b>	<b>118,892,631</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>639,870</b>	-	-	<b>2</b>	<b>639,870</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	639,870	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	1	268,840	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>4</b>	<b>981,610</b>	<b>28</b>	<b>2,986,659</b>	<b>983</b>	<b>118,023,351</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	981,610	28	2,986,659	981	117,583,351
電動車	両	2	490,764	14	1,621,337	679	82,611,973
制御車	両	2	490,682	6	665,704	151	17,365,563
付随車	両	-	164	8	699,618	151	17,605,815
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,621,480</b>	<b>34</b>	<b>3,527,678</b>	<b>1,038</b>	<b>123,220,779</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>639,870</b>	-	-	<b>2</b>	<b>639,870</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	639,870	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	1	268,840	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>4</b>	<b>981,610</b>	<b>34</b>	<b>3,527,678</b>	<b>1,031</b>	<b>122,351,499</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	981,610	34	3,527,678	1,029	121,911,499
電動車	両	2	490,764	17	1,876,037	703	84,649,578
制御車	両	2	490,682	8	871,476	167	19,011,735
付随車	両	-	164	9	780,165	159	18,250,186
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。