

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	223	33,804,912	143	18,981,738	4,474	654,818,444
機関車	両	-	-	-	-	111	49,812,881
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	214	33,339,686	133	18,702,558	4,327	601,736,927
電車(新幹線を除く)	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,605	464,896,198
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,047	258,703,017
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	618	86,175,893
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	940	120,017,288
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	616	111,690,184
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	522	94,152,772
制御車	両	-	5,164	2	329,052	52	9,177,397
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	106	25,150,545
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	106	25,150,545
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	223	33,804,912	143	18,981,738	4,504	659,143,520
機関車	両	-	-	-	-	111	49,812,881
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	214	33,339,686	133	18,702,558	4,357	606,062,003
電車(新幹線を除く)	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,619	466,281,778
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,055	259,475,720
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	620	86,402,418
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	944	120,403,640
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	632	114,629,680
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	536	96,724,831
制御車	両	-	5,164	2	329,052	54	9,544,834
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	106	25,150,545
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	106	25,150,545
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

(正)

2022年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	39	3,929,868	131	17,124,882	3,242	410,306,580
機関車	両	-	-	-	-	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	3,464,642	121	16,845,702	3,163	398,197,836
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,515	276,147,080
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,439	155,039,933
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	400	46,410,348
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	676	74,696,799
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	560	101,877,661
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	466	84,340,249
制御車	両	-	5,164	2	329,052	52	9,177,397
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	88	20,173,095
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	88	20,173,095
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	39	3,929,868	131	17,124,882	3,272	414,631,656
機関車	両	-	-	-	-	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	3,464,642	121	16,845,702	3,193	402,522,912
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,529	277,532,660
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,447	155,812,636
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	402	46,636,873
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	680	75,083,151
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	576	104,817,157
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	480	86,912,308
制御車	両	-	5,164	2	329,052	54	9,544,834
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	88	20,173,095
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	88	20,173,095
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

(正)

2022年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9	805,260	36	5,633,958	1,526	219,371,138
機関車	両	-	-	-	-	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	9	805,260	36	5,633,958	1,481	208,958,030
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	835	87,309,874
電動車	両	3	254,778	8	906,499	430	37,549,392
制御車	両	3	254,778	4	453,250	164	20,459,529
付随車	両	3	261,598	4	453,250	241	29,300,953
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	560	101,877,661
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	466	84,340,249
制御車	両	-	5,164	2	329,052	52	9,177,397
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	86	19,770,495
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	86	19,770,495
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9	805,260	36	5,633,958	1,550	223,216,734
機関車	両	-	-	-	-	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	9	805,260	36	5,633,958	1,505	212,803,626
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	843	88,215,974
電動車	両	3	254,778	8	906,499	434	38,002,442
制御車	両	3	254,778	4	453,250	166	20,686,054
付随車	両	3	261,598	4	453,250	243	29,527,478
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	576	104,817,157
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	480	86,912,308
制御車	両	-	5,164	2	329,052	54	9,544,834
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	86	19,770,495
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	86	19,770,495
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年12月分)

(正)

2022年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	3,124,608	95	11,490,924	1,716	190,935,442
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	2,659,382	85	11,211,744	1,682	189,239,806
電車(新幹線を除く)	両	21	2,659,382	85	11,211,744	1,680	188,837,206
電動車	両	13	1,601,725	54	7,515,300	1,009	117,490,541
制御車	両	-	-	13	1,666,172	236	25,950,819
付随車	両	8	1,057,657	18	2,030,272	435	45,395,846
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	3,124,608	95	11,490,924	1,722	191,414,922
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	2,659,382	85	11,211,744	1,688	189,719,286
電車(新幹線を除く)	両	21	2,659,382	85	11,211,744	1,686	189,316,686
電動車	両	13	1,601,725	54	7,515,300	1,013	117,810,194
制御車	両	-	-	13	1,666,172	236	25,950,819
付随車	両	8	1,057,657	18	2,030,272	437	45,555,673
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年12月分)

(正)

2022年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,080,493	79	11,381,891	1,288	153,440,365
機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,080,493	79	11,381,891	1,281	152,836,905
電車(新幹線を除く)	両	6	1,080,493	71	9,535,244	1,271	150,591,622
電動車	両	4	720,329	47	6,677,050	807	99,158,319
制御車	両	-	-	11	1,427,672	201	22,501,552
付随車	両	2	360,164	13	1,430,522	263	28,931,751
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,080,493	79	11,381,891	1,348	158,850,550
機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,080,493	79	11,381,891	1,341	158,247,090
電車(新幹線を除く)	両	6	1,080,493	71	9,535,244	1,331	156,001,807
電動車	両	4	720,329	47	6,677,050	837	101,705,325
制御車	両	-	-	11	1,427,672	221	24,559,267
付随車	両	2	360,164	13	1,430,522	273	29,737,215
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。