

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>159</b>	<b>20,153,609</b>	<b>4,618</b>	<b>669,757,589</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>112</b>	<b>49,995,201</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>154</b>	<b>19,640,969</b>	<b>4,467</b>	<b>614,919,798</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	108	11,442,891	3,665	463,477,812
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	2,059	254,722,245
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	610	82,592,233
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	996	126,163,334
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	676	121,871,709
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	573	102,818,026
制御車	両	-	12,096	5	900,385	61	10,694,198
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	126	29,570,277
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	126	29,570,277
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>159</b>	<b>20,153,609</b>	<b>4,648</b>	<b>674,082,665</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>112</b>	<b>49,995,201</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>154</b>	<b>19,640,969</b>	<b>4,497</b>	<b>619,244,874</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	108	11,442,891	<b>3,679</b>	<b>464,863,392</b>
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	<b>2,067</b>	<b>255,494,948</b>
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	<b>612</b>	<b>82,818,758</b>
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	<b>1,000</b>	<b>126,549,686</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	<b>692</b>	<b>124,811,205</b>
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	<b>587</b>	<b>105,390,085</b>
制御車	両	-	12,096	5	900,385	<b>63</b>	<b>11,061,635</b>
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	126	29,570,277
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	126	29,570,277
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

(正)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>147</b>	<b>18,296,753</b>	<b>3,522</b>	<b>448,151,791</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>142</b>	<b>17,784,113</b>	<b>3,439</b>	<b>434,286,773</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,711	297,634,760
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,563	168,764,917
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	432	50,349,990
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	716	78,519,853
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	620	112,059,186
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	517	93,005,503
制御車	両	-	12,096	5	900,385	61	10,694,198
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	108	24,592,827
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	108	24,592,827
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>147</b>	<b>18,296,753</b>	<b>3,552</b>	<b>452,476,867</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>142</b>	<b>17,784,113</b>	<b>3,469</b>	<b>438,611,849</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	<b>2,725</b>	<b>299,020,340</b>
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	<b>1,571</b>	<b>169,537,620</b>
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	<b>434</b>	<b>50,576,515</b>
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	<b>720</b>	<b>78,906,205</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	<b>636</b>	<b>114,998,682</b>
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	<b>531</b>	<b>95,577,562</b>
制御車	両	-	12,096	5	900,385	<b>63</b>	<b>11,061,635</b>
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	108	24,592,827
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	108	24,592,827
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

(正)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>75</b>	<b>11,455,950</b>	<b>1,666</b>	<b>241,840,435</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>70</b>	<b>10,943,310</b>	<b>1,618</b>	<b>229,485,007</b>
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	892	93,235,594
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	471	41,381,060
制御車	両	-	-	5	736,400	173	21,710,065
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	248	30,144,469
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	620	112,059,186
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	517	93,005,503
制御車	両	-	12,096	5	900,385	61	10,694,198
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	106	24,190,227
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	106	24,190,227
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>75</b>	<b>11,455,950</b>	<b>1,690</b>	<b>245,686,031</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>70</b>	<b>10,943,310</b>	<b>1,642</b>	<b>233,330,603</b>
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	<b>900</b>	<b>94,141,694</b>
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	<b>475</b>	<b>41,834,110</b>
制御車	両	-	-	5	736,400	<b>175</b>	<b>21,936,590</b>
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	<b>250</b>	<b>30,370,994</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	<b>636</b>	<b>114,998,682</b>
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	<b>531</b>	<b>95,577,562</b>
制御車	両	-	12,096	5	900,385	<b>63</b>	<b>11,061,635</b>
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	106	24,190,227
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	106	24,190,227
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

(正)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,856</b>	<b>206,311,356</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,821</b>	<b>204,801,766</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,819	204,399,166
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,092	127,383,857
制御車	両	-	18,167	9	883,599	259	28,639,925
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	468	48,375,384
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,862</b>	<b>206,790,836</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,827</b>	<b>205,281,246</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,825	204,878,646
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,096	127,703,510
制御車	両	-	18,167	9	883,599	259	28,639,925
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	470	48,535,211
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年10月分)

(正)

2023年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	56,419	33	3,332,466	1,408	168,036,517
<b>機関車</b>	両	-	-	3	148,000	1	288,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	56,419	30	3,184,466	1,401	167,433,057
電車(新幹線を除く)	両	-	56,419	30	3,184,466	1,383	163,341,127
電動車	両	-	47,864	21	2,421,148	877	107,801,556
制御車	両	-	8,555	5	526,889	222	24,952,158
付随車	両	-	-	4	236,429	284	30,587,413
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	56,419	33	3,332,466	1,468	173,446,702
<b>機関車</b>	両	-	-	3	148,000	1	288,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	56,419	30	3,184,466	1,461	172,843,242
電車(新幹線を除く)	両	-	56,419	30	3,184,466	1,443	168,751,312
電動車	両	-	47,864	21	2,421,148	907	110,348,562
制御車	両	-	8,555	5	526,889	242	27,009,873
付随車	両	-	-	4	236,429	294	31,392,877
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。