

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 11,838,360 | 113 | 14,113,786 | 5,269 | 752,956,629 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 128 | 52,993,429 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,813,660 | 110 | 13,522,398 | 5,100 | 696,916,140 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,813,660 | 84 | 9,290,899 | 4,037 | 502,383,127 |
| 電動車 | 両 | 55 | 6,751,320 | 49 | 5,206,643 | 2,370 | 289,177,878 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 677 | 90,494,552 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,014,808 | 24 | 2,789,856 | 990 | 122,710,697 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 938 | 167,927,520 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 802 | 143,070,160 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 86 | 15,028,959 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 5,299 | 757,281,705 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 128 | 52,993,429 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 99 | 12,293,140 | 110 | 13,522,398 | 5,130 | 701,241,216 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 4,051 | 503,768,707 |
| 電動車 | 両 | 59 | 7,070,973 | 49 | 5,206,643 | 2,378 | 289,950,581 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 679 | 90,721,077 |
| 付随車 | 両 | 13 | 1,174,635 | 24 | 2,789,856 | 994 | 123,097,049 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 954 | 170,867,016 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 816 | 145,642,219 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 88 | 15,396,396 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|------------|-----|------------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 11,838,360 | 113 | 14,113,786 | 4,047 | 511,335,905 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 60 | 12,020,656 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,813,660 | 110 | 13,522,398 | 3,946 | 496,268,189 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,813,660 | 84 | 9,290,899 | 2,997 | 323,534,094 |
| 電動車 | 両 | 55 | 6,751,320 | 49 | 5,206,643 | 1,818 | 194,615,721 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 491 | 57,020,287 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,014,808 | 24 | 2,789,856 | 688 | 71,898,086 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 842 | 151,106,052 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 706 | 126,248,692 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 86 | 15,028,959 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----|------------|-----|------------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 4,077 | 515,660,981 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 60 | 12,020,656 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 99 | 12,293,140 | 110 | 13,522,398 | 3,976 | 500,593,265 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 3,011 | 324,919,674 |
| 電動車 | 両 | 59 | 7,070,973 | 49 | 5,206,643 | 1,826 | 195,388,424 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 493 | 57,246,812 |
| 付随車 | 両 | 13 | 1,174,635 | 24 | 2,789,856 | 692 | 72,284,438 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 858 | 154,045,548 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 720 | 128,820,751 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 88 | 15,396,396 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 93 | 11,967,000 | 42 | 6,099,805 | 1,895 | 273,668,082 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 59 | 11,798,456 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,766,946 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,967,000 | 40 | 5,580,017 | 1,834 | 260,296,626 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,967,000 | 15 | 1,511,208 | 885 | 87,562,531 |
| 電動車 | 両 | 54 | 6,697,200 | 8 | 711,588 | 541 | 46,858,057 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,078,200 | 2 | 251,400 | 195 | 24,687,589 |
| 付随車 | 両 | 12 | 1,191,600 | 5 | 548,220 | 149 | 16,016,885 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 842 | 151,106,052 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 706 | 126,248,692 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 86 | 15,028,959 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 93 | 11,967,000 | 42 | 6,099,805 | 1,919 | 277,513,678 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 59 | 11,798,456 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,766,946 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,967,000 | 40 | 5,580,017 | 1,858 | 264,142,222 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,967,000 | 15 | 1,511,208 | 893 | 88,468,631 |
| 電動車 | 両 | 54 | 6,697,200 | 8 | 711,588 | 545 | 47,311,107 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,078,200 | 2 | 251,400 | 197 | 24,914,114 |
| 付随車 | 両 | 12 | 1,191,600 | 5 | 548,220 | 151 | 16,243,410 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 858 | 154,045,548 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 720 | 128,820,751 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 88 | 15,396,396 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|----------|----|-----------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1 | -128,640 | 71 | 8,013,981 | 2,152 | 237,667,823 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | -153,340 | 70 | 7,942,381 | 2,112 | 235,971,563 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | -153,340 | 69 | 7,779,691 | 2,112 | 235,971,563 |
| 電動車 | 両 | 1 | 54,120 | 41 | 4,495,055 | 1,277 | 147,757,664 |
| 制御車 | 両 | - | -30,668 | 9 | 1,043,000 | 296 | 32,332,698 |
| 付随車 | 両 | -1 | -176,792 | 19 | 2,241,636 | 539 | 55,881,201 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 1 | 24,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|---------|----|-----------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 7 | 350,840 | 71 | 8,013,981 | 2,158 | 238,147,303 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 326,140 | 70 | 7,942,381 | 2,118 | 236,451,043 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 6 | 326,140 | 69 | 7,779,691 | 2,118 | 236,451,043 |
| 電動車 | 両 | 5 | 373,773 | 41 | 4,495,055 | 1,281 | 148,077,317 |
| 制御車 | 両 | - | -30,668 | 9 | 1,043,000 | 296 | 32,332,698 |
| 付随車 | 両 | 1 | -16,965 | 19 | 2,241,636 | 541 | 56,041,028 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 1 | 24,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年4月分)

(正)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年4月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 47 | 5,123,821 | 1,576 | 188,379,927 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 46 | 5,052,221 | 1,571 | 187,720,977 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 46 | 5,052,221 | 1,545 | 181,765,146 |
| 電動車 | 両 | - | - | 27 | 3,055,578 | 990 | 121,389,441 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 278,151 | 239 | 26,548,499 |
| 付随車 | 両 | - | - | 15 | 1,718,492 | 316 | 33,827,206 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 5,955,831 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 5,955,831 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 71,600 | - | - |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 47 | 5,123,821 | 1,636 | 193,790,112 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 46 | 5,052,221 | 1,631 | 193,131,162 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 46 | 5,052,221 | 1,605 | 187,175,331 |
| 電動車 | 両 | - | - | 27 | 3,055,578 | 1,020 | 123,936,447 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 278,151 | 259 | 28,606,214 |
| 付随車 | 両 | - | - | 15 | 1,718,492 | 326 | 34,632,670 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 5,955,831 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 5,955,831 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 71,600 | - | - |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。