

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年1月23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>146</b>	<b>16,911,030</b>	<b>5,476</b>	<b>747,583,768</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>142</b>	<b>56,280,475</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>141</b>	<b>16,360,436</b>	<b>5,273</b>	<b>687,026,421</b>
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	4,152	487,069,568
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	2,443	283,005,795
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	688	84,523,088
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	1,021	119,540,685
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	904	160,295,671
電動車	両	42	8,378,132	-	-	788	139,587,646
制御車	両	6	1,196,877	-	-	84	14,950,112
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>18</b>	<b>2,639,160</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年1月23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>146</b>	<b>16,911,030</b>	<b>5,492</b>	<b>750,523,264</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>142</b>	<b>56,280,475</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>141</b>	<b>16,360,436</b>	<b>5,289</b>	<b>689,965,917</b>
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	4,152	487,069,568
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	2,443	283,005,795
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	688	84,523,088
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	1,021	119,540,685
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	<b>920</b>	<b>163,235,167</b>
電動車	両	42	8,378,132	-	-	<b>802</b>	<b>142,159,705</b>
制御車	両	6	1,196,877	-	-	<b>86</b>	<b>15,317,549</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>18</b>	<b>2,639,160</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年1月23日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>121</b>	<b>13,478,289</b>	<b>4,429</b>	<b>546,718,508</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>74</b>	<b>15,307,702</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>116</b>	<b>12,927,695</b>	<b>4,295</b>	<b>527,213,934</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	3,288	349,055,999
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	1,971	207,619,965
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	556	62,868,188
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	761	78,567,846
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	808	143,474,203
電動車	両	42	8,378,132	-	-	692	122,766,178
制御車	両	6	1,196,877	-	-	84	14,950,112
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>17</b>	<b>2,559,160</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年1月23日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>121</b>	<b>13,478,289</b>	<b>4,445</b>	<b>549,658,004</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>74</b>	<b>15,307,702</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>116</b>	<b>12,927,695</b>	<b>4,311</b>	<b>530,153,430</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	3,288	349,055,999
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	1,971	207,619,965
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	556	62,868,188
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	761	78,567,846
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	<b>824</b>	<b>146,413,699</b>
電動車	両	42	8,378,132	-	-	<b>706</b>	<b>125,338,237</b>
制御車	両	6	1,196,877	-	-	<b>86</b>	<b>15,317,549</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>17</b>	<b>2,559,160</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年1月23日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>10,989,841</b>	<b>60</b>	<b>7,371,566</b>	<b>1,949</b>	<b>278,362,959</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>73</b>	<b>15,085,502</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>11,063,274</b>	<b>57</b>	<b>6,963,164</b>	<b>1,870</b>	<b>261,583,205</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660
電動車	両	-	-	19	1,538,879	520	42,951,256
制御車	両	-	-	7	893,698	201	25,455,097
付随車	両	-	-	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	808	143,474,203
電動車	両	42	8,378,132	-	-	692	122,766,178
制御車	両	6	1,196,877	-	-	84	14,950,112
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年1月23日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>10,989,841</b>	<b>60</b>	<b>7,371,566</b>	<b>1,965</b>	<b>281,302,455</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>73</b>	<b>15,085,502</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>11,063,274</b>	<b>57</b>	<b>6,963,164</b>	<b>1,886</b>	<b>264,522,701</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660
電動車	両	-	-	19	1,538,879	520	42,951,256
制御車	両	-	-	7	893,698	201	25,455,097
付随車	両	-	-	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	<b>824</b>	<b>146,413,699</b>
電動車	両	42	8,378,132	-	-	<b>706</b>	<b>125,338,237</b>
制御車	両	6	1,196,877	-	-	<b>86</b>	<b>15,317,549</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年9月分)

(正)

2023年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>376,154</b>	<b>12</b>	<b>1,306,161</b>	<b>1,763</b>	<b>202,681,286</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>947,700</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>376,154</b>	<b>10</b>	<b>1,163,969</b>	<b>1,744</b>	<b>200,916,426</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	10	1,163,969	1,711	193,486,683
電動車	両	-	-	8	907,483	1,097	130,040,112
制御車	両	-	-	2	256,486	261	26,445,748
付随車	両	-	-	-	-	353	37,000,823
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	376,154	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	2	376,154	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>142,192</b>	<b>13</b>	<b>817,160</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>376,154</b>	<b>12</b>	<b>1,306,161</b>	<b>1,823</b>	<b>208,091,471</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>947,700</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>376,154</b>	<b>10</b>	<b>1,163,969</b>	<b>1,804</b>	<b>206,326,611</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	10	1,163,969	<b>1,771</b>	<b>198,896,868</b>
電動車	両	-	-	8	907,483	<b>1,127</b>	<b>132,587,118</b>
制御車	両	-	-	2	256,486	<b>281</b>	<b>28,503,463</b>
付随車	両	-	-	-	-	<b>363</b>	<b>37,806,287</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	376,154	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	2	376,154	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>142,192</b>	<b>13</b>	<b>817,160</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。