

(誤)

2022年12月21日修正

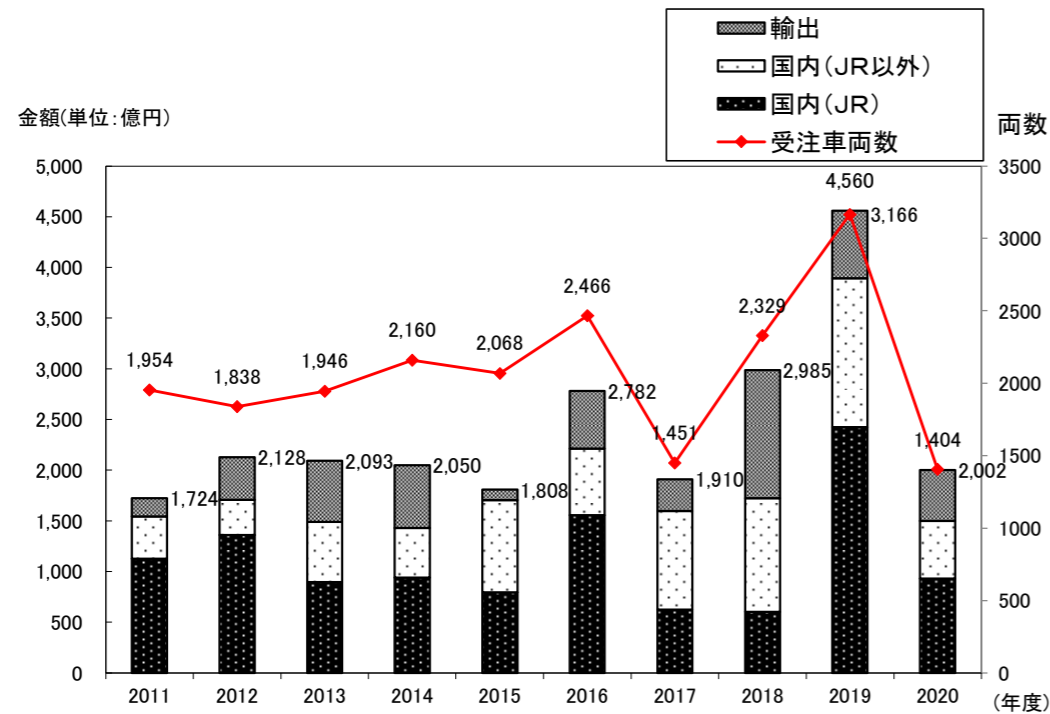
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,253両・2,240億円（前年度比53.4%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,404両・2,002億円（同56.1%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.9%（JR46.5%、JR以外の民鉄28.4%、公的企業16.8%）、輸出向け25.1%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年12月21日修正

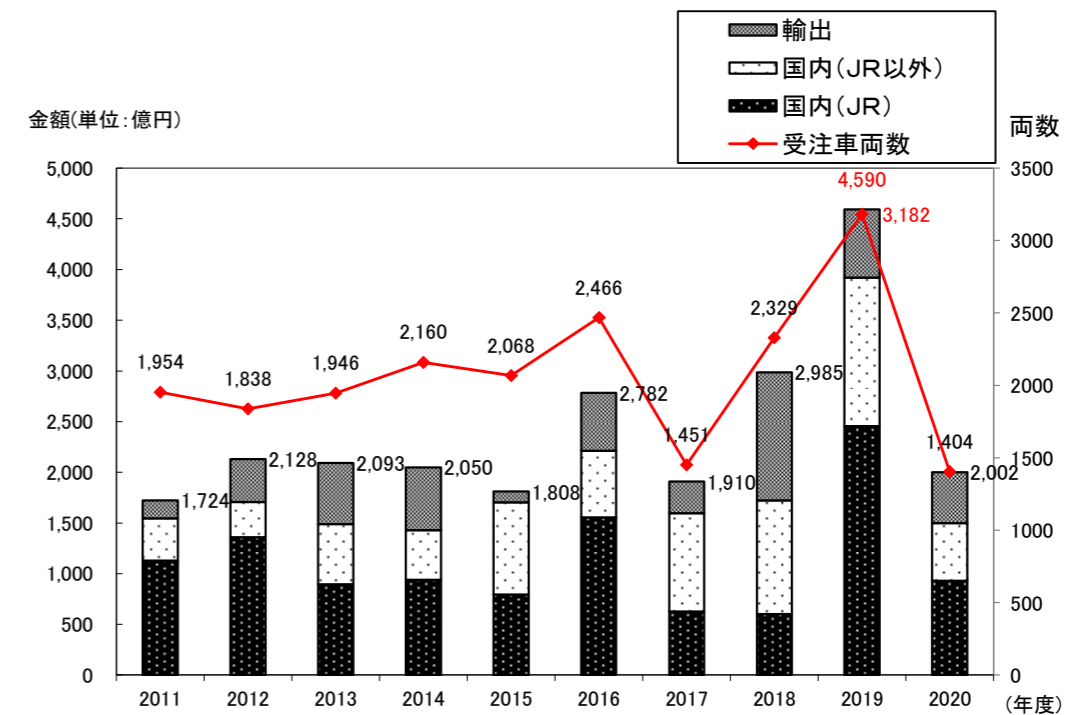
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,253両・2,240億円（前年度比53.7%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,404両・2,002億円（同56.4%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.9%（JR46.5%、JR以外の民鉄28.4%、公的企業16.8%）、輸出向け25.1%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(誤)

2022年12月21日修正

## I 概況

### 2. 鉄道車両部品

2020年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,228億円（前年度比7.5%増）であり、出荷金額は4,196億円（同7.0%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は4億円（同38.5%減）、動力伝達装置は11億円（同26.5%増）、台車及び車体用品は902億円（同4.4%減）、ブレーキ装置は396億円（同2.6%増）、電気機器は2,370億円（同11.2%増）、ディーゼル機関用機器は7億円（同21.6%減）、補助機器は12億円（同18.2%減）、コンテナは22億円（同3.1%減）、その他鉄道車両部品は505億円（同22.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,513億円（同11.6%増）、輸出向けは683億円（同11.7%減）であった。

### 3. 鉄道信号保安装置

2020年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,308億円（前年度比6.0%減）であり、出荷金額は1,289億円（同6.7%減）であった。

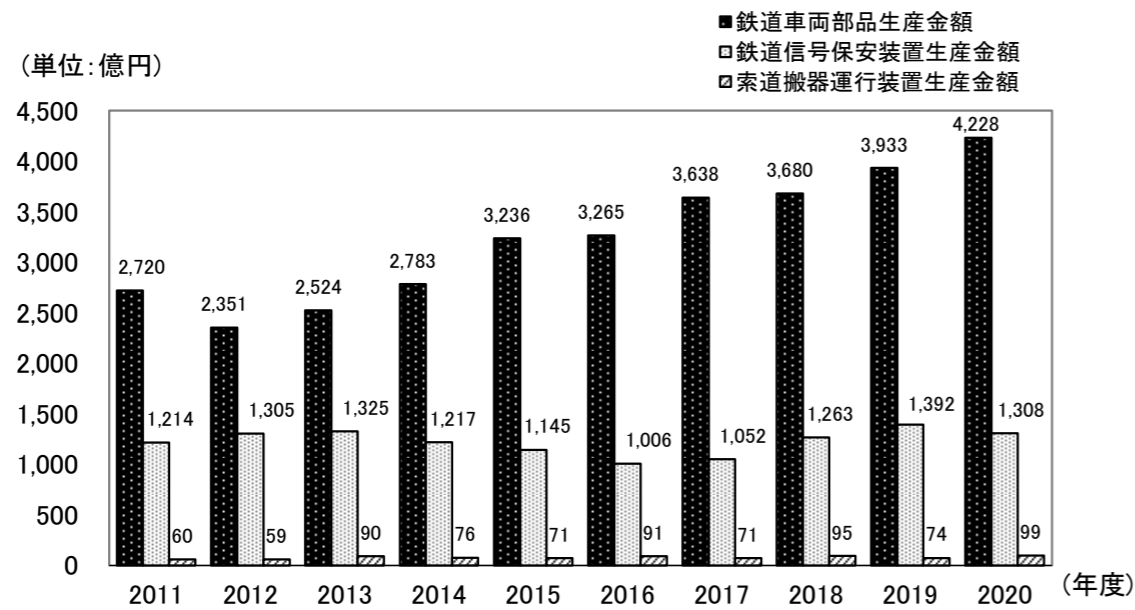
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,084億円（同6.3%減）、機械信号用品7億円（同5.6%減）、分岐器用品217億円（同4.4%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,199億円（同2.4%減）、輸出向けは90億円（同41.3%減）であった。

### 4. 索道搬器運行装置

2020年度の索道搬器運行装置の生産金額は、99億円（前年度比33.7%増）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は42億円（同551.9%増）、特殊索道装置は3億円（同74.8%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



(正)

2022年12月21日修正

## I 概況

### 2. 鉄道車両部品

2020年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,230億円（前年度比7.6%増）であり、出荷金額は4,198億円（同7.0%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は4億円（同38.5%減）、動力伝達装置は11億円（同26.5%増）、台車及び車体用品は902億円（同4.3%減）、ブレーキ装置は397億円（同3.0%増）、電気機器は2,370億円（同11.2%増）、ディーゼル機関用機器は7億円（同21.6%減）、補助機器は12億円（同18.2%減）、コンテナは22億円（同3.1%減）、その他鉄道車両部品は505億円（同22.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,515億円（同11.6%増）、輸出向けは683億円（同11.7%減）であった。

### 3. 鉄道信号保安装置

2020年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,308億円（前年度比6.0%減）であり、出荷金額は1,289億円（同6.7%減）であった。

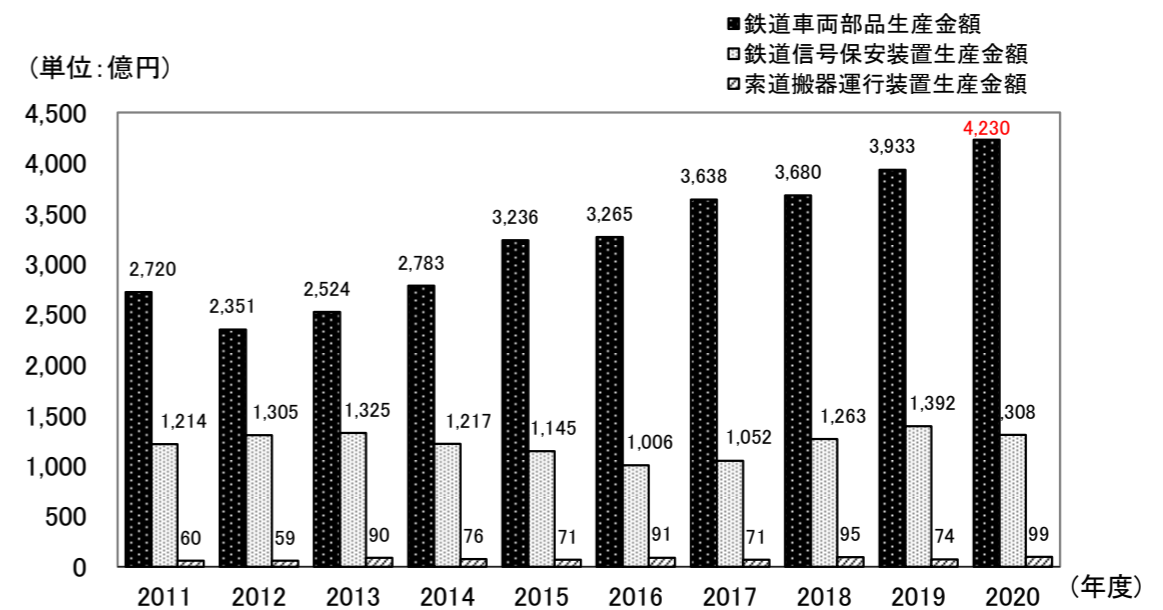
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,084億円（同6.3%減）、機械信号用品7億円（同5.6%減）、分岐器用品217億円（同4.4%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,199億円（同2.4%減）、輸出向けは90億円（同41.3%減）であった。

### 4. 索道搬器運行装置

2020年度の索道搬器運行装置の生産金額は、99億円（前年度比33.7%増）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は42億円（同551.9%増）、特殊索道装置は3億円（同74.8%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2022年12月21日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,253</b>	<b>224,001,231</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,235</b>	<b>757,588,317</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,526</b>	<b>221,430,005</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,057</b>	<b>700,843,840</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,411	131,772,776	10,836	154,512,033	4,815	504,919,449
電動車	両	6,483	79,669,564	6,638	90,017,295	3,013	290,993,805
制御車	両	2,398	24,524,689	2,601	32,808,659	761	88,879,471
付随車	両	1,530	27,578,523	1,597	31,686,079	1,041	125,046,173
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,103	167,982,001
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	937	143,110,768
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	116	15,042,832
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2022年12月21日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,253</b>	<b>224,001,231</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,251</b>	<b>760,527,813</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,526</b>	<b>221,430,005</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,073</b>	<b>703,783,336</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,411	131,772,776	10,836	154,512,033	4,815	504,919,449
電動車	両	6,483	79,669,564	6,638	90,017,295	3,013	290,993,805
制御車	両	2,398	24,524,689	2,601	32,808,659	761	88,879,471
付随車	両	1,530	27,578,523	1,597	31,686,079	1,041	125,046,173
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	<b>1,119</b>	<b>170,921,497</b>
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	<b>951</b>	<b>145,682,827</b>
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	<b>118</b>	<b>15,410,269</b>
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年12月21日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

(正) 2022年12月21日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,272</b>	<b>752,292,559</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,378</b>	<b>198,986,809</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,101</b>	<b>695,685,382</b>
電車(新幹線を除く)	両	912	116,428,174	1,244	138,954,987	4,028	499,860,366
電動車	両	557	70,100,139	743	80,508,754	2,364	287,633,201
制御車	両	144	20,868,778	237	28,734,446	661	87,741,420
付随車	両	211	25,459,257	264	29,711,787	1,003	124,485,745
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	938	167,931,326
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	802	143,073,490
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	86	15,029,435
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,288</b>	<b>755,232,055</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,378</b>	<b>198,986,809</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,117</b>	<b>698,624,878</b>
電車(新幹線を除く)	両	912	116,428,174	1,244	138,954,987	4,028	499,860,366
電動車	両	557	70,100,139	743	80,508,754	2,364	287,633,201
制御車	両	144	20,868,778	237	28,734,446	661	87,741,420
付随車	両	211	25,459,257	264	29,711,787	1,003	124,485,745
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	<b>954</b>	<b>170,870,822</b>
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	<b>816</b>	<b>145,645,549</b>
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	<b>88</b>	<b>15,396,872</b>
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,050</b>	<b>510,671,835</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,138</b>	<b>148,675,715</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>3,947</b>	<b>495,037,431</b>
電車(新幹線を除く)	両	672	66,117,080	1,032	109,494,828	2,988	321,011,333
電動車	両	437	44,952,779	635	65,045,207	1,812	193,071,044
制御車	両	101	10,260,040	169	20,179,706	475	54,267,155
付随車	両	134	10,904,261	228	24,269,915	701	73,673,134
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	842	151,109,858
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	706	126,252,022
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	86	15,029,435
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年12月21日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,066</b>	<b>513,611,331</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,138</b>	<b>148,675,715</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>3,963</b>	<b>497,976,927</b>
電車(新幹線を除く)	両	672	66,117,080	1,032	109,494,828	2,988	321,011,333
電動車	両	437	44,952,779	635	65,045,207	1,812	193,071,044
制御車	両	101	10,260,040	169	20,179,706	475	54,267,155
付随車	両	134	10,904,261	228	24,269,915	701	73,673,134
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	<b>858</b>	<b>154,049,354</b>
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	<b>720</b>	<b>128,824,081</b>
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	<b>88</b>	<b>15,396,872</b>
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年12月21日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>580</b>	<b>93,023,070</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,828</b>	<b>264,861,391</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>577</b>	<b>92,957,142</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>1,765</b>	<b>250,970,147</b>
電車(新幹線を除く)	両	115	11,118,842	288	29,447,217	807	77,106,739
電動車	両	84	7,813,984	184	16,626,155	495	40,872,445
制御車	両	14	1,456,904	72	9,494,783	170	20,860,789
付随車	両	17	1,847,954	32	3,326,279	142	15,373,505
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	842	151,109,858
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	706	126,252,022
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	86	15,029,435
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年12月21日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>580</b>	<b>93,023,070</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,844</b>	<b>267,800,887</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>577</b>	<b>92,957,142</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>1,781</b>	<b>253,909,643</b>
電車(新幹線を除く)	両	115	11,118,842	288	29,447,217	807	77,106,739
電動車	両	84	7,813,984	184	16,626,155	495	40,872,445
制御車	両	14	1,456,904	72	9,494,783	170	20,860,789
付随車	両	17	1,847,954	32	3,326,279	142	15,373,505
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	858	154,049,354
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	720	128,824,081
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	88	15,396,872
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,272</b>	<b>752,292,559</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,578	766,656,634
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,622	771,849,920
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,595	766,019,887
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,586	757,536,108
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,509	746,722,997
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,460	744,644,272
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,345	737,248,022
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,259	724,801,961
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,173	708,222,195
2021年1月分	56	6,975,133	109	12,663,622	5,120	702,533,706
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,186	730,288,966
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,272	752,292,559
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>912</b>	<b>116,428,174</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>4,028</b>	<b>499,860,366</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,308	514,694,550
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,306	511,817,139
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,281	506,778,937
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,306	503,779,565
8	4	759,572	76	8,608,762	4,234	495,930,375
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,152	487,069,568
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,055	482,657,885
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,995	474,367,121
12	107	9,458,698	122	13,714,835	3,980	470,110,984
2021年1月分	46	5,241,053	73	7,091,699	3,953	468,260,338
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,077	505,266,551
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,028	499,860,366
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>938</b>	<b>167,931,326</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	804	140,395,956
5	56	11,163,873	16	2,925,137	844	148,634,692
6	28	4,777,687	16	2,930,527	856	150,481,852
7	-	1,426	16	2,702,112	840	147,781,166
8	16	2,941,817	16	2,941,817	840	147,781,166
9	48	9,575,009	-	-	888	157,356,175
10	16	2,926,801	32	5,657,667	872	154,625,309
11	16	2,936,427	36	6,279,207	852	151,282,529
12	-	-	52	9,249,207	800	142,033,322
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	780	139,210,290
2	-	-	12	1,972,756	768	137,237,534
3	194	35,569,337	24	4,875,545	938	167,931,326

(正)

2022年12月21日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,288</b>	<b>755,232,055</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,594	769,596,130
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,638	774,789,416
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,611	768,959,383
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,602	760,475,604
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,525	749,662,493
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,476	747,583,768
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,361	740,187,518
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,275	727,741,457
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,189	711,161,691
2021年1月分	56	6,975,133	109	12,663,622	5,136	705,473,202
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,202	733,228,462
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,288	755,232,055
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>912</b>	<b>116,428,174</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>4,028</b>	<b>499,860,366</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,308	514,694,550
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,306	511,817,139
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,281	506,778,937
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,306	503,779,565
8	4	759,572	76	8,608,762	4,234	495,930,375
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,152	487,069,568
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,055	482,657,885
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,995	474,367,121
12	107	9,458,698	122	13,714,835	3,980	470,110,984
2021年1月分	46	5,241,053	73	7,091,699	3,953	468,260,338
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,077	505,266,551
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,028	499,860,366
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>954</b>	<b>170,870,822</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	820	143,335,452
5	56	11,163,873	16	2,925,137	860	151,574,188
6	28	4,777,687	16	2,930,527	872	153,421,348
7	-	1,426	16	2,702,112	856	150,720,662
8	16	2,941,817	16	2,941,817	856	150,720,662
9	48	9,575,009	-	-	904	160,295,671
10	16	2,926,801	32	5,657,667	888	157,564,805
11	16	2,936,427	36	6,279,207	868	154,222,025
12	-	-	52	9,249,207	816	144,972,818
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	796	142,149,786
2	-	-	12	1,972,756	784	140,177,030
3	194	35,569,337	24	4,875,545	954	170,870,822

(誤)

2022年12月21日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,050</b>	<b>510,671,835</b>
2020年4月分	45	3,825,831	107	16,401,707	4,389	545,656,441
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,439	551,762,690
6	194	21,171,182	181	21,918,191	4,452	551,015,681
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,498	550,320,907
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,437	542,424,996
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,413	543,779,012
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,320	539,466,738
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,234	527,020,677
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,172	514,079,363
2021年1月分	56	6,975,133	102	11,670,659	4,126	509,383,837
2	-	498	162	20,716,093	3,964	488,668,242
3	240	39,973,541	154	17,969,948	4,050	510,671,835
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>672</b>	<b>66,117,080</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>2,988</b>	<b>321,011,333</b>
2020年4月分	24	670,502	64	6,854,385	3,308	358,205,198
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,312	356,240,750
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,327	356,285,572
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,407	361,075,205
8	4	759,572	66	7,350,712	3,345	354,484,065
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,288	349,055,999
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,213	347,728,292
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,153	339,437,528
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,162	338,819,843
2021年1月分	46	5,241,053	67	6,178,736	3,141	337,882,160
2	-	498	104	11,465,140	3,037	326,417,518
3	46	4,412,843	95	9,819,028	2,988	321,011,333
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>842</b>	<b>151,109,858</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	708	123,574,488
5	56	11,163,873	16	2,925,137	748	131,813,224
6	28	4,777,687	16	2,930,527	760	133,660,384
7	-	1,426	16	2,702,112	744	130,959,698
8	16	2,941,817	16	2,941,817	744	130,959,698
9	48	9,575,009	-	-	792	140,534,707
10	16	2,926,801	32	5,657,667	776	137,803,841
11	16	2,936,427	36	6,279,207	756	134,461,061
12	-	-	52	9,249,207	704	125,211,854
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	684	122,388,822
2	-	-	12	1,972,756	672	120,416,066
3	194	35,569,337	24	4,875,545	842	151,109,858

(正)

2022年12月21日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,066</b>	<b>513,611,331</b>
2020年4月分	45	3,825,831	107	16,401,707	4,405	548,595,937
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,455	554,702,186
6	194	21,171,182	181	21,918,191	4,468	553,955,177
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,514	553,260,403
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,453	545,364,492
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,429	546,718,508
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,336	542,406,234
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,250	529,960,173
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,188	517,018,859
2021年1月分	56	6,975,133	102	11,670,659	4,142	512,323,333
2	-	498	162	20,716,093	3,980	491,607,738
3	240	39,973,541	154	17,969,948	4,066	513,611,331
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>672</b>	<b>66,117,080</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>2,988</b>	<b>321,011,333</b>
2020年4月分	24	670,502	64	6,854,385	3,308	358,205,198
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,312	356,240,750
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,327	356,285,572
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,407	361,075,205
8	4	759,572	66	7,350,712	3,345	354,484,065
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,288	349,055,999
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,213	347,728,292
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,153	339,437,528
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,162	338,819,843
2021年1月分	46	5,241,053	67	6,178,736	3,141	337,882,160
2	-	498	104	11,465,140	3,037	326,417,518
3	46	4,412,843	95	9,819,028	2,988	321,011,333
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>858</b>	<b>154,049,354</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	724	126,513,984
5	56	11,163,873	16	2,925,137	764	134,752,720
6	28	4,777,687	16	2,930,527	776	136,599,880
7	-	1,426	16	2,702,112	760	133,899,194
8	16	2,941,817	16	2,941,817	760	133,899,194
9	48	9,575,009	-	-	808	143,474,203
10	16	2,926,801	32	5,657,667	792	140,743,337
11	16	2,936,427	36	6,279,207	772	137,400,557
12	-	-	52	9,249,207	720	128,151,350
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	700	125,328,318
2	-	-	12	1,972,756	688	123,355,562
3	194	35,569,337	24	4,875,545	858	154,049,354





## 2. 鉄道車両部品

(誤)

2022年12月21日修正

第9表 鉄道車両部品 (2020年度分)

品 目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生 産		出 荷		年度末在庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>422,771,528</b>		<b>419,558,091</b>		<b>11,992,460</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>391,085</b>		<b>308,585</b>		<b>104,500</b>
ディーゼル機関	個	66	391,085	51	308,585	19	104,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,101,634</b>		<b>1,112,986</b>		<b>7,800</b>
液体式変速機	個	5	14,055	5	14,055	-	-
逆転機	〃	133	195,650	133	195,650	-	-
推進軸	〃	993	321,390	993	321,390	-	-
歯車	〃	3,972	570,539	3,993	581,891	37	7,800
<b>台車及び車体用品</b>			<b>90,155,031</b>		<b>90,645,892</b>		<b>1,992,792</b>
台車	個	127,277	9,711,054	127,269	9,656,606	64	435,584
連結装置	〃	28,541	2,632,190	28,686	2,637,802	267	44,301
ばね	〃	60,834	3,645,705	60,834	3,762,301	-	196,932
オイルダンパ	〃	212,225	3,078,799	246,554	3,352,437	5,671	6,362
輪軸用品	〃	108,569	17,917,445	108,518	17,935,897	3,777	355,553
軸箱	〃	8,537	950,299	8,537	950,299	-	-
軸受	〃	579,368	11,915,604	570,444	11,830,867	64,316	706,122
その他の台車及び車体用品			40,303,935		40,519,683		247,938
<b>ブレーキ装置</b>			<b>39,555,945</b>		<b>40,057,564</b>		<b>1,061,348</b>
制輪子	個	450,658	4,887,918	450,658	4,903,189	-	11,435
空気ブレーキ用品			29,140,147		29,586,805		1,049,603
その他のブレーキ装置			5,527,880		5,567,570		310
<b>電気機器</b>			<b>236,963,153</b>		<b>233,424,411</b>		<b>7,168,639</b>
主電動機	個	10,414	16,983,690	9,546	16,073,370	868	910,320
主変圧器	〃	77	946,395	50	680,073	27	266,322
主変換装置	〃	1,264	13,651,451	711	12,298,222	570	1,353,785
補助電源装置	〃	2,021	13,012,600	1,860	12,684,485	161	328,115
制御装置			46,188,958		46,656,274		971,466
集電装置	個	52,232	486,176	46,253	458,785	30,967	33,389
点燈装置			2,520,158		2,520,158		-
電気冷・暖房装置	個	10,838	16,357,551	10,533	15,869,063	827	555,281
モニタ装置	〃	2,539	23,387,313	2,562	23,259,905	19	270,758
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,460	13,481,545	5,394	13,327,813	908	205,918
その他の電気機器			89,947,316		89,596,263		2,273,285
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>652,401</b>		<b>652,401</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>1,211,434</b>		<b>1,122,339</b>		<b>146,446</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>2,066</b>	<b>2,228,340</b>	<b>1,040</b>	<b>1,725,819</b>	<b>1,154</b>	<b>853,512</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>50,512,505</b>		<b>50,508,094</b>		<b>657,423</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

## 2. 鉄道車両部品

(正)

2022年12月21日修正

第9表 鉄道車両部品 (2020年度分)

品 目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生 産		出 荷		年度末在庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>423,003,749</b>		<b>419,778,303</b>		<b>12,026,093</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>391,085</b>		<b>308,585</b>		<b>104,500</b>
ディーゼル機関	個	66	391,085	51	308,585	19	104,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,101,634</b>		<b>1,112,986</b>		<b>7,800</b>
液体式変速機	個	5	14,055	5	14,055	-	-
逆転機	〃	133	195,650	133	195,650	-	-
推進軸	〃	993	321,390	993	321,390	-	-
歯車	〃	3,972	570,539	3,993	581,891	37	7,800
<b>台車及び車体用品</b>			<b>90,222,452</b>		<b>90,712,775</b>		<b>2,000,912</b>
台車	個	127,277	9,711,054	127,269	9,656,606	64	435,584
連結装置	〃	28,541	2,632,190	28,686	2,637,802	267	44,301
ばね	〃	60,834	3,645,705	60,834	3,762,301	-	196,932
オイルダンパ	〃	212,225	3,078,799	246,554	3,352,437	5,671	6,362
輪軸用品	〃	108,569	17,917,445	108,518	17,935,897	3,777	355,553
軸箱	〃	8,537	950,299	8,537	950,299	-	-
軸受	〃	579,368	11,915,604	570,444	11,830,867	64,316	706,122
その他の台車及び車体用品			40,371,356		40,586,566		256,058
<b>ブレーキ装置</b>			<b>39,720,745</b>		<b>40,210,893</b>		<b>1,086,861</b>
制輪子	個	450,658	4,887,918	450,658	4,903,189	-	11,435
空気ブレーキ用品			29,304,947		29,740,134		1,075,116
その他のブレーキ装置			5,527,880		5,567,570		310
<b>電気機器</b>			<b>236,963,153</b>		<b>233,424,411</b>		<b>7,168,639</b>
主電動機	個	10,414	16,983,690	9,546	16,073,370	868	910,320
主変圧器	〃	77	946,395	50	680,073	27	266,322
主変換装置	〃	1,264	13,651,451	711	12,298,222	570	1,353,785
補助電源装置	〃	2,021	13,012,600	1,860	12,684,485	161	328,115
制御装置			46,188,958		46,656,274		971,466
集電装置	個	52,232	486,176	46,253	458,785	30,967	33,389
点燈装置			2,520,158		2,520,158		-
電気冷・暖房装置	個	10,838	16,357,551	10,533	15,869,063	827	555,281
モニタ装置	〃	2,539	23,387,313	2,562	23,259,905	19	270,758
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,460	13,481,545	5,394	13,327,813	908	205,918
その他の電気機器			89,947,316		89,596,263		2,273,285
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>652,401</b>		<b>652,401</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>1,211,434</b>		<b>1,122,339</b>		<b>146,446</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>2,066</b>	<b>2,228,340</b>	<b>1,040</b>	<b>1,725,819</b>	<b>1,154</b>	<b>853,512</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>50,512,505</b>		<b>50,508,094</b>		<b>657,423</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

