

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,520,474	232	32,393,960	4,630	667,701,292
機関車	両	-	-	5	911,601	117	50,507,841
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	227	31,482,359	4,474	612,350,861
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	143	17,299,052	3,648	457,437,110
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	2,114	260,047,687
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	626	84,503,541
付随車	両	-	-	29	3,248,515	908	112,885,882
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	706	127,023,271
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	598	107,110,361
制御車	両	-	-	6	1,022,483	64	11,215,050
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	120	27,890,480
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	120	27,890,480
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,520,474	232	32,393,960	4,652	672,320,585
機関車	両	-	-	5	911,601	117	50,507,841
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	227	31,482,359	4,496	616,970,154
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	143	17,299,052	3,648	457,437,110
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	2,114	260,047,687
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	626	84,503,541
付随車	両	-	-	29	3,248,515	908	112,885,882
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	722	129,962,767
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	612	109,682,420
制御車	両	-	-	6	1,022,483	66	11,582,487
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	126	29,570,277
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	126	29,570,277
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,520,474	196	26,331,737	3,522	444,238,638
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	191	25,420,136	3,434	429,860,980
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,682	289,737,202
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,612	173,161,931
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	446	51,951,822
付随車	両	-	-	25	2,629,563	624	64,623,449
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	650	117,210,748
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	542	97,297,838
制御車	両	-	-	6	1,022,483	64	11,215,050
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	102	22,913,030
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	102	22,913,030
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,520,474	196	26,331,737	3,544	448,857,931
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	191	25,420,136	3,456	434,480,273
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,682	289,737,202
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,612	173,161,931
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	446	51,951,822
付随車	両	-	-	25	2,629,563	624	64,623,449
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	666	120,150,244
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	556	99,869,897
制御車	両	-	-	6	1,022,483	66	11,582,487
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	108	24,592,827
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	108	24,592,827
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	24	3,470,774	105	15,897,794	1,595	231,367,353
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	3,470,774	100	14,986,193	1,542	218,499,285
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	792	78,778,107
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	479	41,781,853
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	178	22,446,465
付随車	両	-	-	2	198,600	135	14,549,789
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	650	117,210,748
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	542	97,297,838
制御車	両	-	-	6	1,022,483	64	11,215,050
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	100	22,510,430
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	100	22,510,430
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	24	3,470,774	105	15,897,794	1,617	235,986,646
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	3,470,774	100	14,986,193	1,564	223,118,578
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	792	78,778,107
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	479	41,781,853
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	178	22,446,465
付随車	両	-	-	2	198,600	135	14,549,789
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	666	120,150,244
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	556	99,869,897
制御車	両	-	-	6	1,022,483	66	11,582,487
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	106	24,190,227
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	106	24,190,227
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。