

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>94</b>	<b>11,838,360</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>5,253</b>	<b>750,017,133</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>128</b>	<b>52,993,429</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,813,660</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>5,084</b>	<b>693,976,644</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	4,037	502,383,127
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	2,370	289,177,878
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	677	90,494,552
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	990	122,710,697
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	922	164,988,024
電動車	両	-	-	14	2,575,389	788	140,498,101
制御車	両	-	-	2	367,913	84	14,661,522
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>94</b>	<b>11,838,360</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>5,269</b>	<b>752,956,629</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>128</b>	<b>52,993,429</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,813,660</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>5,100</b>	<b>696,916,140</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	4,037	502,383,127
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	2,370	289,177,878
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	677	90,494,552
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	990	122,710,697
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	<b>938</b>	<b>167,927,520</b>
電動車	両	-	-	14	2,575,389	<b>802</b>	<b>143,070,160</b>
制御車	両	-	-	2	367,913	<b>86</b>	<b>15,028,959</b>
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>94</b>	<b>11,838,360</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>4,031</b>	<b>508,396,409</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>60</b>	<b>12,020,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,813,660</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>3,930</b>	<b>493,328,693</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	2,997	323,534,094
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	1,818	194,615,721
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	491	57,020,287
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	688	71,898,086
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	826	148,166,556
電動車	両	-	-	14	2,575,389	692	123,676,633
制御車	両	-	-	2	367,913	84	14,661,522
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>94</b>	<b>11,838,360</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>4,047</b>	<b>511,335,905</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>60</b>	<b>12,020,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,813,660</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>3,946</b>	<b>496,268,189</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	2,997	323,534,094
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	1,818	194,615,721
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	491	57,020,287
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	688	71,898,086
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	<b>842</b>	<b>151,106,052</b>
電動車	両	-	-	14	2,575,389	<b>706</b>	<b>126,248,692</b>
制御車	両	-	-	2	367,913	<b>86</b>	<b>15,028,959</b>
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>42</b>	<b>6,099,805</b>	<b>1,879</b>	<b>270,728,586</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>59</b>	<b>11,798,456</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>40</b>	<b>5,580,017</b>	<b>1,818</b>	<b>257,357,130</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	885	87,562,531
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	541	46,858,057
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	195	24,687,589
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	149	16,016,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	826	148,166,556
電動車	両	-	-	14	2,575,389	692	123,676,633
制御車	両	-	-	2	367,913	84	14,661,522
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>42</b>	<b>6,099,805</b>	<b>1,895</b>	<b>273,668,082</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>59</b>	<b>11,798,456</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>40</b>	<b>5,580,017</b>	<b>1,834</b>	<b>260,296,626</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	885	87,562,531
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	541	46,858,057
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	195	24,687,589
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	149	16,016,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	<b>842</b>	<b>151,106,052</b>
電動車	両	-	-	14	2,575,389	<b>706</b>	<b>126,248,692</b>
制御車	両	-	-	2	367,913	<b>86</b>	<b>15,028,959</b>
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。