

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 12月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>4,769</b>	<b>680,258,361</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>154</b>	<b>58,429,297</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>4,560</b>	<b>617,810,260</b>
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	97	10,995,754	3,591	441,708,715
電動車	両	116	14,602,303	61	7,140,345	2,083	253,454,685
制御車	両	24	3,849,823	17	1,900,249	504	64,390,400
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	1,004	123,863,630
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	684	120,814,869
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	604	106,544,877
制御車	両	2	326,144	5	783,395	60	10,807,815
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 12月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>4,785</b>	<b>683,197,857</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>154</b>	<b>58,429,297</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>4,576</b>	<b>620,749,756</b>
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	97	10,995,754	3,591	441,708,715
電動車	両	116	14,602,303	61	7,140,345	2,083	253,454,685
制御車	両	24	3,849,823	17	1,900,249	504	64,390,400
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	1,004	123,863,630
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	<b>700</b>	<b>123,754,365</b>
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	<b>618</b>	<b>109,116,936</b>
制御車	両	2	326,144	5	783,395	<b>62</b>	<b>11,175,252</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 12月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(正)

2022年 12月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>3,569</b>	<b>457,829,422</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>86</b>	<b>17,456,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>3,428</b>	<b>436,354,094</b>
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	93	10,493,754	2,579	283,710,617
電動車	両	116	14,602,303	59	6,889,345	1,543	168,576,341
制御車	両	24	3,849,823	15	1,649,249	293	32,970,133
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	743	82,164,143
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	588	103,993,401
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	508	89,723,409
制御車	両	2	326,144	5	783,395	60	10,807,815
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>3,585</b>	<b>460,768,918</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>86</b>	<b>17,456,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>3,444</b>	<b>439,293,590</b>
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	93	10,493,754	2,579	283,710,617
電動車	両	116	14,602,303	59	6,889,345	1,543	168,576,341
制御車	両	24	3,849,823	15	1,649,249	293	32,970,133
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	743	82,164,143
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	<b>604</b>	<b>106,932,897</b>
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	<b>522</b>	<b>92,295,468</b>
制御車	両	2	326,144	5	783,395	<b>62</b>	<b>11,175,252</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

(正)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>6,416,492</b>	<b>85</b>	<b>14,740,659</b>	<b>1,251</b>	<b>201,604,257</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>78</b>	<b>16,231,380</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>2,620,742</b>	<b>82</b>	<b>14,216,751</b>	<b>1,162</b>	<b>183,457,625</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
電動車	両	2	167,001	6	500,446	184	15,171,344
制御車	両	-	1,068	4	334,513	21	2,495,339
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	588	103,993,401
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	508	89,723,409
制御車	両	2	326,144	5	783,395	60	10,807,815
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>6,416,492</b>	<b>85</b>	<b>14,740,659</b>	<b>1,267</b>	<b>204,543,753</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>78</b>	<b>16,231,380</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>2,620,742</b>	<b>82</b>	<b>14,216,751</b>	<b>1,178</b>	<b>186,397,121</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
電動車	両	2	167,001	6	500,446	184	15,171,344
制御車	両	-	1,068	4	334,513	21	2,495,339
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	<b>604</b>	<b>106,932,897</b>
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	<b>522</b>	<b>92,295,468</b>
制御車	両	2	326,144	5	783,395	<b>62</b>	<b>11,175,252</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。