

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>583</b>	<b>128,556,889</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>4,855</b>	<b>683,931,010</b>
<b>機関車</b>	両	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>142</b>	<b>56,177,703</b>
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>515</b>	<b>87,584,116</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>4,678</b>	<b>624,292,863</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,703	450,444,311
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	2,161	258,429,235
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	525	66,305,907
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,017	125,709,169
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	448	78,232,718	50	7,122,053	678	118,119,648
電動車	両	392	68,420,938	43	6,075,783	595	102,126,038
制御車	両	56	9,811,780	5	691,428	65	11,159,092
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>599</b>	<b>131,496,385</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>4,871</b>	<b>686,870,506</b>
<b>機関車</b>	両	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>142</b>	<b>56,177,703</b>
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>531</b>	<b>90,523,612</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>4,694</b>	<b>627,232,359</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,703	450,444,311
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	2,161	258,429,235
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	525	66,305,907
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,017	125,709,169
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>464</b>	<b>81,172,214</b>	50	7,122,053	<b>694</b>	<b>121,059,144</b>
電動車	両	<b>406</b>	<b>70,992,997</b>	43	6,075,783	<b>609</b>	<b>104,698,097</b>
制御車	両	<b>58</b>	<b>10,179,217</b>	5	691,428	<b>67</b>	<b>11,526,529</b>
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

(正)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>515</b>	<b>87,584,116</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,633</b>	<b>458,510,587</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>74</b>	<b>15,204,930</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>515</b>	<b>87,584,116</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,524</b>	<b>439,845,213</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,669	289,454,729
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,605	171,354,542
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	310	34,383,640
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	754	83,716,547
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	448	78,232,718	50	7,122,053	582	101,298,180
電動車	両	392	68,420,938	43	6,075,783	499	85,304,570
制御車	両	56	9,811,780	5	691,428	65	11,159,092
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>531</b>	<b>90,523,612</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,649</b>	<b>461,450,083</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>74</b>	<b>15,204,930</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>531</b>	<b>90,523,612</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,540</b>	<b>442,784,709</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,669	289,454,729
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,605	171,354,542
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	310	34,383,640
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	754	83,716,547
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>464</b>	<b>81,172,214</b>	50	7,122,053	<b>598</b>	<b>104,237,676</b>
電動車	両	<b>406</b>	<b>70,992,997</b>	43	6,075,783	<b>513</b>	<b>87,876,629</b>
制御車	両	<b>58</b>	<b>10,179,217</b>	5	691,428	<b>67</b>	<b>11,526,529</b>
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

(正)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>507</b>	<b>86,949,888</b>	<b>97</b>	<b>16,296,170</b>	<b>1,281</b>	<b>200,778,957</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>68</b>	<b>14,401,986</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>507</b>	<b>86,949,888</b>	<b>96</b>	<b>16,055,762</b>	<b>1,202</b>	<b>184,461,719</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	448	78,232,718	50	7,122,053	582	101,298,180
電動車	両	392	68,420,938	43	6,075,783	499	85,304,570
制御車	両	56	9,811,780	5	691,428	65	11,159,092
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
ディーゼル動車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>523</b>	<b>89,889,384</b>	<b>97</b>	<b>16,296,170</b>	<b>1,297</b>	<b>203,718,453</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>68</b>	<b>14,401,986</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>523</b>	<b>89,889,384</b>	<b>96</b>	<b>16,055,762</b>	<b>1,218</b>	<b>187,401,215</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>464</b>	<b>81,172,214</b>	50	7,122,053	<b>598</b>	<b>104,237,676</b>
電動車	両	<b>406</b>	<b>70,992,997</b>	43	6,075,783	<b>513</b>	<b>87,876,629</b>
制御車	両	<b>58</b>	<b>10,179,217</b>	5	691,428	<b>67</b>	<b>11,526,529</b>
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
ディーゼル動車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。