

1. 鉄道車両(改造・修理) (誤) 2022年10月31日修正
 第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|---------------|------------------|---------------|------------------|--------------|------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 11,606 | 4,808,440 | 11,238 | 5,440,602 | 1,169 | 4,757,159 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 11,388 | 4,496,195 | 11,024 | 5,050,664 | 1,141 | 4,457,397 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 2,142 | 2,903,832 | 2,258 | 3,553,253 | 586 | 4,299,135 |
| 電動車 | 〃 | 1,339 | 2,047,374 | 1,372 | 2,182,375 | 485 | 2,913,422 |
| 制御車 | 〃 | 493 | 468,286 | 568 | 813,036 | 53 | 828,720 |
| 付随車 | 〃 | 310 | 388,172 | 318 | 557,842 | 48 | 556,993 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 9,168 | 1,434,500 | 8,686 | 1,393,508 | 544 | 65,332 |
| 電動車 | 〃 | 8,061 | 1,248,200 | 7,581 | 1,207,675 | 528 | 62,945 |
| 制御車 | 〃 | 519 | 181,774 | 517 | 181,307 | 16 | 2,387 |
| 付随車 | 〃 | 588 | 4,526 | 588 | 4,526 | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 72 | 114,863 | 80 | 103,903 | 5 | 49,930 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 72 | 114,863 | 80 | 103,903 | 5 | 49,930 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | 6 | 43,000 | - | - | 6 | 43,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 218 | 312,245 | 214 | 389,938 | 28 | 299,762 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理) (正) 2022年10月31日修正
 第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|---------------|------------------|---------------|------------------|--------------|------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 11,606 | 4,808,440 | 11,239 | 5,441,832 | 1,168 | 4,755,929 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 11,388 | 4,496,195 | 11,025 | 5,051,894 | 1,140 | 4,456,167 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 2,142 | 2,903,832 | 2,258 | 3,553,253 | 586 | 4,299,135 |
| 電動車 | 〃 | 1,339 | 2,047,374 | 1,372 | 2,182,375 | 485 | 2,913,422 |
| 制御車 | 〃 | 493 | 468,286 | 568 | 813,036 | 53 | 828,720 |
| 付随車 | 〃 | 310 | 388,172 | 318 | 557,842 | 48 | 556,993 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 9,168 | 1,434,500 | 8,686 | 1,393,508 | 544 | 65,332 |
| 電動車 | 〃 | 8,061 | 1,248,200 | 7,581 | 1,207,675 | 528 | 62,945 |
| 制御車 | 〃 | 519 | 181,774 | 517 | 181,307 | 16 | 2,387 |
| 付随車 | 〃 | 588 | 4,526 | 588 | 4,526 | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 72 | 114,863 | 81 | 105,133 | 4 | 48,700 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 72 | 114,863 | 81 | 105,133 | 4 | 48,700 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | 6 | 43,000 | - | - | 6 | 43,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 218 | 312,245 | 214 | 389,938 | 28 | 299,762 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2. 鉄道車両部品

(誤)

2022年10月31日修正

第6表 鉄道車両部品 (2021年度第3四半期分)

| 品目 | 数量 単位 | 生産 | | 出荷 | | 期末在庫 | |
|-------------------|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|-----------|-------------------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道車両部品 | | | 98,890,819 | | 98,618,752 | | 18,319,372 |
| 動力発生装置 | | | 47,300 | | 159,500 | | 36,300 |
| ディーゼル機関 | 個 | 8 | 47,300 | 29 | 159,500 | 6 | 36,300 |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 1,800,935 | | 1,492,106 | | 466,132 |
| 液体式変速機 | 個 | 1 | 9,020 | 1 | 9,020 | - | - |
| 逆転機 | 〃 | 70,246 | 1,578,431 | 70,096 | 1,260,526 | 180 | 462,420 |
| 推進軸 | 〃 | 316 | 109,008 | 316 | 109,008 | - | - |
| 歯車 | 〃 | 2,293 | 104,476 | 2,187 | 113,552 | 156 | 3,712 |
| 台車及び車体用品 | | | 23,504,508 | | 22,668,042 | | 3,332,298 |
| 台車 | 個 | 27,932 | 2,378,370 | 27,922 | 2,268,068 | 66 | 569,697 |
| 連結装置 | 〃 | 16,661 | 641,420 | 16,879 | 727,105 | 258 | 108,719 |
| ばね | 〃 | 14,657 | 860,969 | 14,657 | 874,210 | - | 174,871 |
| オイルダンパ | 〃 | 63,353 | 603,146 | 63,229 | 603,110 | 3,695 | 3,893 |
| 輪軸用品 | 〃 | 487,652 | 7,515,574 | 488,448 | 6,849,709 | 2,290 | 1,395,875 |
| 軸箱 | 〃 | 242 | 5,539 | 242 | 5,539 | - | - |
| 軸受 | 〃 | 122,661 | 1,980,138 | 122,762 | 1,945,269 | 61,218 | 601,194 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 9,519,352 | | 9,395,032 | | 478,049 |
| ブレーキ装置 | | | 10,263,022 | | 10,691,282 | | 742,970 |
| 制輪子 | 個 | 128,438 | 1,132,725 | 128,438 | 1,129,127 | - | 9,144 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 7,644,688 | | 8,076,201 | | 723,893 |
| その他のブレーキ装置 | | | 1,485,609 | | 1,485,954 | | 9,933 |
| 電気機器 | | | 50,175,433 | | 50,519,307 | | 12,542,830 |
| 主電動機 | 個 | 2,426 | 3,748,174 | 2,341 | 3,630,389 | 1,204 | 1,227,432 |
| 主変圧器 | 〃 | 23 | 302,457 | 29 | 275,327 | 33 | 331,506 |
| 主変換装置 | 〃 | 137 | 1,941,783 | 114 | 2,444,907 | 649 | 2,547,753 |
| 補助電源装置 | 〃 | 358 | 2,441,924 | 283 | 2,396,549 | 780 | 1,200,645 |
| 制御装置 | | | 11,531,369 | | 11,673,902 | | 1,914,747 |
| 集電装置 | 個 | 16,130 | 65,326 | 7,822 | 68,042 | 27,549 | 14,570 |
| 点燈装置 | | | 517,011 | | 517,011 | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 1,777 | 3,419,479 | 1,998 | 3,327,368 | 5,023 | 595,749 |
| モニタ装置 | 〃 | 468 | 5,457,965 | 571 | 5,373,753 | 3,103 | 2,285,459 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 1,094 | 3,144,527 | 1,079 | 3,221,232 | 268 | 112,818 |
| その他の電気機器 | | | 17,605,418 | | 17,590,827 | | 2,312,151 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 149,753 | | 149,753 | | - |
| 補助機器 | | | 364,785 | | 358,554 | | 93,703 |
| コンテナ | 個 | 333 | 386,170 | 520 | 332,798 | 79 | 222,585 |
| その他鉄道車両部品 | | | 12,198,913 | | 12,247,410 | | 882,554 |

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(正)

2022年10月31日修正

第6表 鉄道車両部品 (2021年度第3四半期分)

| 品目 | 数量 単位 | 生産 | | 出荷 | | 期末在庫 | |
|-------------------|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|-----------|-------------------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道車両部品 | | | 98,890,819 | | 98,618,752 | | 18,319,372 |
| 動力発生装置 | | | 47,300 | | 159,500 | | 36,300 |
| ディーゼル機関 | 個 | 8 | 47,300 | 29 | 159,500 | 6 | 36,300 |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 255,486 | | 264,562 | | 3,712 |
| 液体式変速機 | 個 | 1 | 9,020 | 1 | 9,020 | - | - |
| 逆転機 | 〃 | 18 | 32,982 | 18 | 32,982 | - | - |
| 推進軸 | 〃 | 316 | 109,008 | 316 | 109,008 | - | - |
| 歯車 | 〃 | 2,293 | 104,476 | 2,187 | 113,552 | 156 | 3,712 |
| 台車及び車体用品 | | | 25,049,957 | | 23,895,586 | | 3,794,718 |
| 台車 | 個 | 27,932 | 2,378,370 | 27,922 | 2,268,068 | 66 | 569,697 |
| 連結装置 | 〃 | 16,661 | 641,420 | 16,879 | 727,105 | 258 | 108,719 |
| ばね | 〃 | 14,657 | 860,969 | 14,657 | 874,210 | - | 174,871 |
| オイルダンパ | 〃 | 63,353 | 603,146 | 63,229 | 603,110 | 3,695 | 3,893 |
| 輪軸用品 | 〃 | 487,652 | 7,515,574 | 488,448 | 6,849,709 | 2,290 | 1,395,875 |
| 軸箱 | 〃 | 242 | 5,539 | 242 | 5,539 | - | - |
| 軸受 | 〃 | 122,661 | 1,980,138 | 122,762 | 1,945,269 | 61,218 | 601,194 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 11,064,801 | | 10,622,576 | | 940,469 |
| ブレーキ装置 | | | 10,263,022 | | 10,691,282 | | 742,970 |
| 制輪子 | 個 | 128,438 | 1,132,725 | 128,438 | 1,129,127 | - | 9,144 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 7,644,688 | | 8,076,201 | | 723,893 |
| その他のブレーキ装置 | | | 1,485,609 | | 1,485,954 | | 9,933 |
| 電気機器 | | | 50,175,433 | | 50,519,307 | | 12,542,830 |
| 主電動機 | 個 | 2,426 | 3,748,174 | 2,341 | 3,630,389 | 1,204 | 1,227,432 |
| 主変圧器 | 〃 | 23 | 302,457 | 29 | 275,327 | 33 | 331,506 |
| 主変換装置 | 〃 | 137 | 1,941,783 | 114 | 2,444,907 | 649 | 2,547,753 |
| 補助電源装置 | 〃 | 358 | 2,441,924 | 283 | 2,396,549 | 780 | 1,200,645 |
| 制御装置 | | | 11,531,369 | | 11,673,902 | | 1,914,747 |
| 集電装置 | 個 | 16,130 | 65,326 | 7,822 | 68,042 | 27,549 | 14,570 |
| 点燈装置 | | | 517,011 | | 517,011 | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 1,777 | 3,419,479 | 1,998 | 3,327,368 | 5,023 | 595,749 |
| モニタ装置 | 〃 | 468 | 5,457,965 | 571 | 5,373,753 | 3,103 | 2,285,459 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 1,094 | 3,144,527 | 1,079 | 3,221,232 | 268 | 112,818 |
| その他の電気機器 | | | 17,605,418 | | 17,590,827 | | 2,312,151 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 149,753 | | 149,753 | | - |
| 補助機器 | | | 364,785 | | 358,554 | | 93,703 |
| コンテナ | 個 | 333 | 386,170 | 520 | 332,798 | 79 | 222,585 |
| その他鉄道車両部品 | | | 12,198,913 | | 12,247,410 | | 882,554 |

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(誤)

2022年10月31日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

| 品目 | 納入先 | 数量 単位 | 国内向 | | | | | 輸出 | | |
|-------------------|-----|----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|----|
| | | | 計 | | JR・民鉄等 | | | 車両・部品メー カー | 数量 | 金額 |
| | | | 数量 | 金額 | JR | 民鉄等 | 公的企業(注3) | | | |
| 鉄道車両部品 | | | 81,875,082 | 34,292,109 | 20,145,266 | 14,261,589 | 27,437,707 | | 16,743,670 | |
| 動力発生装置 | | | 159,500 | 148,500 | 11,000 | 159,500 | - | | - | |
| ディーゼル機関 | 個 | 29 | 159,500 | 148,500 | 11,000 | 159,500 | - | - | - | |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 動力伝達装置 | | | 1,492,106 | 1,273,677 | 85,289 | 82,447 | 133,140 | | - | |
| 液体式変速機 | 個 | 1 | 9,020 | 9,020 | - | - | - | - | - | |
| 逆転機 | 〃 | 70,096 | 1,260,526 | 1,150,297 | 69,652 | 32,015 | 40,577 | - | - | |
| 推進軸 | 〃 | 316 | 109,008 | 85,404 | 8,969 | 44,475 | 14,635 | - | - | |
| 歯車 | 〃 | 2,187 | 113,552 | 28,956 | 6,668 | 5,957 | 77,928 | - | - | |
| 台車及び車体用品 | | | 20,324,923 | 5,758,979 | 4,700,299 | 3,162,798 | 9,865,645 | | 2,343,119 | |
| 台車 | 個 | 27,895 | 1,946,481 | 211,987 | 1,611,689 | 966,588 | 122,805 | 27 | 321,587 | |
| 連結装置 | 〃 | 16,879 | 727,105 | 280,861 | 245,724 | 249,775 | 200,520 | - | - | |
| ばね | 〃 | 12,857 | 557,391 | 236,579 | 5,943 | 109,993 | 314,869 | 1,800 | 316,819 | |
| オイルダンパ | 〃 | 62,269 | 506,227 | 148,088 | - | - | 358,139 | 960 | 96,883 | |
| 輪軸用品 | 〃 | 482,120 | 6,295,149 | 3,803,353 | 1,534,453 | 735,384 | 957,343 | 6,328 | 554,560 | |
| 軸箱 | 〃 | 242 | 5,539 | 329 | - | 329 | 5,210 | - | - | |
| 軸受 | 〃 | 95,498 | 1,097,774 | 514,845 | 243,930 | 418,684 | 338,999 | 27,264 | 847,495 | |
| その他の台車及び車体用品 | | | 9,189,257 | 562,937 | 1,058,560 | 682,045 | 7,567,760 | | 205,775 | |
| ブレーキ装置 | | | 9,767,154 | 3,552,080 | 2,940,447 | 2,069,805 | 3,274,627 | | 924,128 | |
| 制輪子 | 個 | 127,458 | 1,096,834 | 914,868 | 92,790 | 170,675 | 89,176 | 980 | 32,293 | |
| 空気ブレーキ用品 | | | 7,184,366 | 2,531,927 | 2,800,396 | 1,877,319 | 1,852,043 | | 891,835 | |
| その他のブレーキ装置 | | | 1,485,954 | 105,285 | 47,261 | 21,811 | 1,333,408 | | - | |
| 電気機器 | | | 37,688,015 | 20,271,256 | 10,756,284 | 7,666,569 | 6,660,475 | | 12,831,292 | |
| 主電動機 | 個 | 1,560 | 2,330,466 | 1,416,187 | 869,187 | 600,121 | 45,092 | 781 | 1,299,923 | |
| 主変圧器 | 〃 | 2 | 55,636 | 55,636 | - | - | - | 27 | 219,691 | |
| 主変換装置 | 〃 | 86 | 1,926,861 | 1,757,960 | 168,901 | 244,451 | - | 28 | 518,046 | |
| 補助電源装置 | 〃 | 154 | 1,382,798 | 654,377 | 671,211 | 404,748 | 57,210 | 129 | 1,013,751 | |
| 制御装置 | | | 6,163,402 | 3,038,733 | 2,580,426 | 1,750,022 | 544,243 | | 5,510,500 | |
| 集電装置 | 個 | 7,822 | 68,042 | - | 59,507 | 30,325 | 8,535 | - | - | |
| 点燈装置 | | | 517,011 | 250,424 | 43,468 | 15,386 | 223,119 | | - | |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 1,867 | 3,084,808 | 1,867,283 | 825,518 | 475,833 | 392,007 | 131 | 242,560 | |
| モニタ装置 | 〃 | 537 | 4,226,254 | 2,753,518 | 1,463,834 | 1,069,054 | 8,902 | 34 | 1,147,499 | |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 1,041 | 2,592,146 | 1,296,660 | 1,264,135 | 1,044,709 | 31,351 | 38 | 629,086 | |
| その他の電気機器 | | | 15,340,591 | 7,180,478 | 2,810,097 | 2,031,920 | 5,350,016 | | 2,250,236 | |
| ディーゼル機関用機器 | | | 149,753 | 75,977 | 1,880 | 36,606 | 71,896 | | - | |
| 補助機器 | | | 342,635 | 250,054 | 3,792 | 17,586 | 88,789 | | 15,919 | |
| コンテナ | 個 | 520 | 332,798 | 274,890 | 57,908 | 274,890 | - | - | - | |
| その他鉄道車両部品 | | | 11,618,198 | 2,686,696 | 1,588,367 | 791,388 | 7,343,135 | | 629,212 | |

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2022年10月31日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2021年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

| 品目 | 納入先 | 数量 単位 | 国内向 | | | | | 輸出 | | |
|-------------------|-----|----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|----|
| | | | 計 | | JR・民鉄等 | | | 車両・部品メー カー | 数量 | 金額 |
| | | | 数量 | 金額 | JR | 民鉄等 | 公的企業(注3) | | | |
| 鉄道車両部品 | | | 81,875,082 | 34,292,109 | 20,145,266 | 14,261,589 | 27,437,707 | | 16,743,670 | |
| 動力発生装置 | | | 159,500 | 148,500 | 11,000 | 159,500 | - | | - | |
| ディーゼル機関 | 個 | 29 | 159,500 | 148,500 | 11,000 | 159,500 | - | - | - | |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 動力伝達装置 | | | 264,562 | 123,380 | 48,619 | 50,432 | 92,563 | | - | |
| 液体式変速機 | 個 | 1 | 9,020 | 9,020 | - | - | - | - | - | |
| 逆転機 | 〃 | 18 | 32,982 | - | 32,982 | - | - | - | - | |
| 推進軸 | 〃 | 316 | 109,008 | 85,404 | 8,969 | 44,475 | 14,635 | - | - | |
| 歯車 | 〃 | 2,187 | 113,552 | 28,956 | 6,668 | 5,957 | 77,928 | - | - | |
| 台車及び車体用品 | | | 21,552,467 | 6,909,276 | 4,736,969 | 3,194,813 | 9,906,222 | | 2,343,119 | |
| 台車 | 個 | 27,895 | 1,946,481 | 211,987 | 1,611,689 | 966,588 | 122,805 | 27 | 321,587 | |
| 連結装置 | 〃 | 16,879 | 727,105 | 280,861 | 245,724 | 249,775 | 200,520 | - | - | |
| ばね | 〃 | 12,857 | 557,391 | 236,579 | 5,943 | 109,993 | 314,869 | 1,800 | 316,819 | |
| オイルダンパ | 〃 | 62,269 | 506,227 | 148,088 | - | - | 358,139 | 960 | 96,883 | |
| 輪軸用品 | 〃 | 482,120 | 6,295,149 | 3,803,353 | 1,534,453 | 735,384 | 957,343 | 6,328 | 554,560 | |
| 軸箱 | 〃 | 242 | 5,539 | 329 | - | 329 | 5,210 | - | - | |
| 軸受 | 〃 | 95,498 | 1,097,774 | 514,845 | 243,930 | 418,684 | 338,999 | 27,264 | 847,495 | |
| その他の台車及び車体用品 | | | 10,416,801 | 1,713,234 | 1,095,230 | 714,060 | 7,608,337 | | 205,775 | |
| ブレーキ装置 | | | 9,767,154 | 3,552,080 | 2,940,447 | 2,069,805 | 3,274,627 | | 924,128 | |
| 制輪子 | 個 | 127,458 | 1,096,834 | 914,868 | 92,790 | 170,675 | 89,176 | 980 | 32,293 | |
| 空気ブレーキ用品 | | | 7,184,366 | 2,531,927 | 2,800,396 | 1,877,319 | 1,852,043 | | 891,835 | |
| その他のブレーキ装置 | | | 1,485,954 | 105,285 | 47,261 | 21,811 | 1,333,408 | | - | |
| 電気機器 | | | 37,688,015 | 20,271,256 | 10,756,284 | 7,666,569 | 6,660,475 | | 12,831,292 | |
| 主電動機 | 個 | 1,560 | 2,330,466 | 1,416,187 | 869,187 | 600,121 | 45,092 | 781 | 1,299,923 | |
| 主変圧器 | 〃 | 2 | 55,636 | 55,636 | - | - | - | 27 | 219,691 | |
| 主変換装置 | 〃 | 86 | 1,926,861 | 1,757,960 | 168,901 | 244,451 | - | 28 | 518,046 | |
| 補助電源装置 | 〃 | 154 | 1,382,798 | 654,377 | 671,211 | 404,748 | 57,210 | 129 | 1,013,751 | |
| 制御装置 | | | 6,163,402 | 3,038,733 | 2,580,426 | 1,750,022 | 544,243 | | 5,510,500 | |
| 集電装置 | 個 | 7,822 | 68,042 | - | 59,507 | 30,325 | 8,535 | - | - | |
| 点燈装置 | | | 517,011 | 250,424 | 43,468 | 15,386 | 223,119 | | - | |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 1,867 | 3,084,808 | 1,867,283 | 825,518 | 475,833 | 392,007 | 131 | 242,560 | |
| モニタ装置 | 〃 | 537 | 4,226,254 | 2,753,518 | 1,463,834 | 1,069,054 | 8,902 | 34 | 1,147,499 | |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 1,041 | 2,592,146 | 1,296,660 | 1,264,135 | 1,044,709 | 31,351 | 38 | 629,086 | |
| その他の電気機器 | | | 15,340,591 | 7,180,478 | 2,810,097 | 2,031,920 | 5,350,016 | | 2,250,236 | |
| ディーゼル機関用機器 | | | 149,753 | 75,977 | 1,880 | 36,606 | 71,896 | | - | |
| 補助機器 | | | 342,635 | 250,054 | 3,792 | 17,586 | 88,789 | | 15,919 | |
| コンテナ | 個 | 520 | 332,798 | 274,890 | 57,908 | 274,890 | - | - | - | |
| その他鉄道車両部品 | | | 11,618,198 | 2,686,696 | 1,588,367 | 791,388 | 7,343,135 | | 629,212 | |

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。