

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>162</b>	<b>24,550,664</b>	<b>4,181</b>	<b>631,321,716</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>161</b>	<b>24,290,107</b>	<b>4,030</b>	<b>577,785,105</b>
電車（新幹線を除く）	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	3,521	482,273,523
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	2,030	269,838,386
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	626	93,764,100
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	865	118,671,037
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	469	86,474,459
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	399	73,835,420
制御車	〃	-	-	4	707,503	30	5,303,434
付随車	〃	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	40	9,037,123
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	40	9,037,123
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>162</b>	<b>24,550,664</b>	<b>4,197</b>	<b>634,261,212</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>161</b>	<b>24,290,107</b>	<b>4,046</b>	<b>580,724,601</b>
電車（新幹線を除く）	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	3,521	482,273,523
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	2,030	269,838,386
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	626	93,764,100
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	865	118,671,037
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	485	89,413,955
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	413	76,407,479
制御車	〃	-	-	4	707,503	32	5,670,871
付随車	〃	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	40	9,037,123
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	40	9,037,123
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>126</b>	<b>17,517,884</b>	<b>2,789</b>	<b>348,478,315</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>125</b>	<b>17,257,327</b>	<b>2,706</b>	<b>335,914,477</b>
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,237	247,411,840
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,332	144,169,517
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	346	40,513,548
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	559	62,728,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	429	79,465,514
電動車	両	-	-	40	7,048,030	359	66,826,475
制御車	両	-	-	4	707,503	30	5,303,434
付随車	両	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	40	9,037,123
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	40	9,037,123
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>126</b>	<b>17,517,884</b>	<b>2,805</b>	<b>351,417,811</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>125</b>	<b>17,257,327</b>	<b>2,722</b>	<b>338,853,973</b>
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,237	247,411,840
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,332	144,169,517
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	346	40,513,548
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	559	62,728,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	<b>445</b>	<b>82,405,010</b>
電動車	両	-	-	40	7,048,030	<b>373</b>	<b>69,398,534</b>
制御車	両	-	-	4	707,503	<b>32</b>	<b>5,670,871</b>
付随車	両	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	40	9,037,123
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	40	9,037,123
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>53</b>	<b>10,050,923</b>	<b>1,314</b>	<b>183,968,391</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>9,790,366</b>	<b>1,254</b>	<b>172,563,267</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	787	84,500,630
電動車	両	-	-	-	-	422	39,297,454
制御車	両	-	-	-	-	144	18,010,076
付随車	両	-	-	-	-	221	27,193,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	429	79,465,514
電動車	両	-	-	40	7,048,030	359	66,826,475
制御車	両	-	-	4	707,503	30	5,303,434
付随車	両	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	38	8,597,123
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	38	8,597,123
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>53</b>	<b>10,050,923</b>	<b>1,330</b>	<b>186,907,887</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>9,790,366</b>	<b>1,270</b>	<b>175,502,763</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	787	84,500,630
電動車	両	-	-	-	-	422	39,297,454
制御車	両	-	-	-	-	144	18,010,076
付随車	両	-	-	-	-	221	27,193,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	<b>445</b>	<b>82,405,010</b>
電動車	両	-	-	40	7,048,030	<b>373</b>	<b>69,398,534</b>
制御車	両	-	-	4	707,503	<b>32</b>	<b>5,670,871</b>
付随車	両	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	38	8,597,123
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	38	8,597,123
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。