

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年10月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,609	4,576	661,130,161
機関車	両	-	-	5	512,640	112	49,995,201
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	154	19,640,969	4,425	606,292,370
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	108	11,442,891	3,665	463,477,812
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	2,059	254,722,245
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	610	82,592,233
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	996	126,163,334
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	644	115,992,717
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	545	97,673,908
制御車	両	-	12,096	5	900,385	57	9,959,324
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	116	26,821,841
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	116	26,821,841
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年10月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,609	4,592	664,069,657
機関車	両	-	-	5	512,640	112	49,995,201
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	154	19,640,969	4,441	609,231,866
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	108	11,442,891	3,665	463,477,812
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	2,059	254,722,245
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	610	82,592,233
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	996	126,163,334
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	660	118,932,213
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	559	100,245,967
制御車	両	-	12,096	5	900,385	59	10,326,761
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	116	26,821,841
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	116	26,821,841
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	3,480	439,524,363
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	142	17,784,113	3,397	425,659,345
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,711	297,634,760
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,563	168,764,917
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	432	50,349,990
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	716	78,519,853
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	588	106,180,194
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	489	87,861,385
制御車	両	-	12,096	5	900,385	57	9,959,324
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	98	21,844,391
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	98	21,844,391
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	3,496	442,463,859
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	142	17,784,113	3,413	428,598,841
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,711	297,634,760
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,563	168,764,917
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	432	50,349,990
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	716	78,519,853
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	604	109,119,690
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	503	90,433,444
制御車	両	-	12,096	5	900,385	59	10,326,761
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	98	21,844,391
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	98	21,844,391
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	1,624	233,213,007
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	17,309,739	70	10,943,310	1,576	220,857,579
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	892	93,235,594
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	471	41,381,060
制御車	両	-	-	5	736,400	173	21,710,065
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	248	30,144,469
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	588	106,180,194
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	489	87,861,385
制御車	両	-	12,096	5	900,385	57	9,959,324
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	96	21,441,791
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	96	21,441,791
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	1,640	236,152,503
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	17,309,739	70	10,943,310	1,592	223,797,075
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	892	93,235,594
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	471	41,381,060
制御車	両	-	-	5	736,400	173	21,710,065
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	248	30,144,469
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	604	109,119,690
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	503	90,433,444
制御車	両	-	12,096	5	900,385	59	10,326,761
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	96	21,441,791
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	96	21,441,791
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。