

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>5,104</b>	<b>699,594,210</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>136</b>	<b>55,110,076</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,903</b>	<b>640,153,962</b>
電車（新幹線を除く）	両	46	5,241,053	73	7,091,699	3,953	468,260,338
電動車	両	23	2,620,525	42	3,909,063	2,349	274,329,217
制御車	両	12	1,347,889	8	866,713	638	78,944,652
付随車	両	11	1,272,639	23	2,315,923	966	114,986,469
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	764	136,270,794
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	667	118,806,073
制御車	両	-	63,330	3	493,189	69	12,368,926
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>5,120</b>	<b>702,533,706</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>136</b>	<b>55,110,076</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,919</b>	<b>643,093,458</b>
電車（新幹線を除く）	両	46	5,241,053	73	7,091,699	3,953	468,260,338
電動車	両	23	2,620,525	42	3,909,063	2,349	274,329,217
制御車	両	12	1,347,889	8	866,713	638	78,944,652
付随車	両	11	1,272,639	23	2,315,923	966	114,986,469
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>780</b>	<b>139,210,290</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>681</b>	<b>121,378,132</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>71</b>	<b>12,736,363</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>4,110</b>	<b>506,444,341</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>68</b>	<b>14,137,303</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,977</b>	<b>487,976,866</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	5,241,053	67	6,178,736	3,141	337,882,160
電動車	両	23	2,620,525	38	3,300,421	1,909	203,698,167
制御車	両	12	1,347,889	8	866,713	512	58,044,582
付随車	両	11	1,272,639	21	2,011,602	720	76,139,411
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	668	119,449,326
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	571	101,984,605
制御車	両	-	63,330	3	493,189	69	12,368,926
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>4,126</b>	<b>509,383,837</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>68</b>	<b>14,137,303</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,993</b>	<b>490,916,362</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	5,241,053	67	6,178,736	3,141	337,882,160
電動車	両	23	2,620,525	38	3,300,421	1,909	203,698,167
制御車	両	12	1,347,889	8	866,713	512	58,044,582
付随車	両	11	1,272,639	21	2,011,602	720	76,139,411
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>684</b>	<b>122,388,822</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>585</b>	<b>104,556,664</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>71</b>	<b>12,736,363</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

(正)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>8,079,633</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>1,785</b>	<b>249,456,809</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,915,103</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,883,593
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>8,079,633</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,712</b>	<b>233,847,454</b>
電車(新幹線を除く)	両	56	6,345,553	23	2,116,975	879	84,302,638
電動車	両	28	3,172,775	16	1,299,943	538	44,604,762
制御車	両	14	1,586,389	4	493,500	189	23,269,542
付随車	両	14	1,586,389	3	323,532	152	16,428,334
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	668	119,449,326
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	571	101,984,605
制御車	両	-	63,330	3	493,189	69	12,368,926
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>8,079,633</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>1,801</b>	<b>252,396,305</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,915,103</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,883,593
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>8,079,633</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,728</b>	<b>236,786,950</b>
電車(新幹線を除く)	両	56	6,345,553	23	2,116,975	879	84,302,638
電動車	両	28	3,172,775	16	1,299,943	538	44,604,762
制御車	両	14	1,586,389	4	493,500	189	23,269,542
付随車	両	14	1,586,389	3	323,532	152	16,428,334
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>684</b>	<b>122,388,822</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>585</b>	<b>104,556,664</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>71</b>	<b>12,736,363</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。