

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	116	9,915,143	202	26,494,909	5,157	705,282,899
機関車	両	-	-	4	728,404	137	55,369,970
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,469,643	197	25,663,505	4,954	645,502,557
電車(新幹線を除く)	両	107	9,458,698	122	13,714,835	3,980	470,110,984
電動車	両	80	6,966,084	73	8,582,716	2,368	275,617,755
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	634	78,463,476
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	978	116,029,753
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	784	139,093,826
電動車	両	-	-	45	8,010,292	684	121,199,246
制御車	両	-	-	5	907,856	72	12,798,785
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	14	2,326,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	116	9,915,143	202	26,494,909	5,173	708,222,195
機関車	両	-	-	4	728,404	137	55,369,970
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,469,643	197	25,663,505	4,970	648,442,053
電車(新幹線を除く)	両	107	9,458,698	122	13,714,835	3,980	470,110,984
電動車	両	80	6,966,084	73	8,582,716	2,368	275,617,755
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	634	78,463,476
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	978	116,029,753
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	800	142,033,322
電動車	両	-	-	45	8,010,292	698	123,771,305
制御車	両	-	-	5	907,856	74	13,166,222
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	14	2,326,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	116	9,901,744	178	22,843,058	4,156	511,139,867
機関車	両	-	-	4	728,404	69	14,397,197
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,456,244	173	22,011,654	4,022	492,412,498
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,162	338,819,843
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,924	204,378,063
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	508	57,563,406
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	730	76,878,374
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	688	122,272,358
電動車	両	-	-	45	8,010,292	588	104,377,778
制御車	両	-	-	5	907,856	72	12,798,785
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	116	9,901,744	178	22,843,058	4,172	514,079,363
機関車	両	-	-	4	728,404	69	14,397,197
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	107	9,456,244	173	22,011,654	4,038	495,351,994
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,162	338,819,843
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,924	204,378,063
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	508	57,563,406
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	730	76,878,374
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	704	125,211,854
電動車	両	-	-	45	8,010,292	602	106,949,837
制御車	両	-	-	5	907,856	74	13,166,222
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	103,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

(正)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	65	5,479,799	92	13,665,669	1,777	248,986,074
機関車	両	-	-	4	728,404	68	14,174,997
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	65	5,479,799	88	12,937,265	1,703	233,116,825
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	526	42,731,930
制御車	両	3	252,699	2	168,466	179	22,176,653
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	688	122,272,358
電動車	両	-	-	45	8,010,292	588	104,377,778
制御車	両	-	-	5	907,856	72	12,798,785
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	65	5,479,799	92	13,665,669	1,793	251,925,570
機関車	両	-	-	4	728,404	68	14,174,997
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	65	5,479,799	88	12,937,265	1,719	236,056,321
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	526	42,731,930
制御車	両	3	252,699	2	168,466	179	22,176,653
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	704	125,211,854
電動車	両	-	-	45	8,010,292	602	106,949,837
制御車	両	-	-	5	907,856	74	13,166,222
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。