

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	209	26,166,009	169	24,761,864	4,753	677,318,865
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	154	58,429,297
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	170	21,811,899	166	24,237,956	4,544	614,870,764
電車（新幹線を除く）	両	154	19,525,693	97	10,995,754	3,591	441,708,715
電動車	両	116	14,602,303	61	7,140,345	2,083	253,454,685
制御車	両	24	3,849,823	17	1,900,249	504	64,390,400
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	1,004	123,863,630
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	668	117,875,373
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	590	103,972,818
制御車	両	2	326,144	5	783,395	58	10,440,378
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	209	26,166,009	169	24,761,864	4,769	680,258,361
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	154	58,429,297
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	170	21,811,899	166	24,237,956	4,560	617,810,260
電車（新幹線を除く）	両	154	19,525,693	97	10,995,754	3,591	441,708,715
電動車	両	116	14,602,303	61	7,140,345	2,083	253,454,685
制御車	両	24	3,849,823	17	1,900,249	504	64,390,400
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	1,004	123,863,630
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	684	120,814,869
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	604	106,544,877
制御車	両	2	326,144	5	783,395	60	10,807,815
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	209	26,166,009	165	24,259,864	3,553	454,889,926
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	86	17,456,524
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	170	21,811,899	162	23,735,956	3,412	433,414,598
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	93	10,493,754	2,579	283,710,617
電動車	両	116	14,602,303	59	6,889,345	1,543	168,576,341
制御車	両	24	3,849,823	15	1,649,249	293	32,970,133
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	743	82,164,143
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	572	101,053,905
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	494	87,151,350
制御車	両	2	326,144	5	783,395	58	10,440,378
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	209	26,166,009	165	24,259,864	3,569	457,829,422
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	86	17,456,524
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	170	21,811,899	162	23,735,956	3,428	436,354,094
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	93	10,493,754	2,579	283,710,617
電動車	両	116	14,602,303	59	6,889,345	1,543	168,576,341
制御車	両	24	3,849,823	15	1,649,249	293	32,970,133
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	743	82,164,143
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	588	103,993,401
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	508	89,723,409
制御車	両	2	326,144	5	783,395	60	10,807,815
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年10月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2020年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	1,235	198,664,761
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	78	16,231,380
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	2,620,742	82	14,216,751	1,146	180,518,129
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
電動車	両	2	167,001	6	500,446	184	15,171,344
制御車	両	-	1,068	4	334,513	21	2,495,339
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	572	101,053,905
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	494	87,151,350
制御車	両	2	326,144	5	783,395	58	10,440,378
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年10月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2020年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	1,251	201,604,257
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	78	16,231,380
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	2,620,742	82	14,216,751	1,162	183,457,625
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
電動車	両	2	167,001	6	500,446	184	15,171,344
制御車	両	-	1,068	4	334,513	21	2,495,339
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	588	103,993,401
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	508	89,723,409
制御車	両	2	326,144	5	783,395	60	10,807,815
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。