

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 制限区域立入に係る安全教育、車両運転許可に係る講習・試験に関する調査及び映像教材の制作等

開札年月日 令和4年8月3日（見積成立日 令和4年8月23日）

入札執行官署 国土交通省航空局

見積成立金額 ￥4,389,000 -

見積成立者 株式会社ANA総合研究所

予定価格 ￥14,894,000 -

積算額 ￥14,894,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥13,540,000 -

調査基準価格 ￥8,936,400 - 調査基準価格の100/110 ￥8,124,000 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
株式会社ANA総合研究所	3,990,000		第1回 落札
株式会社レイメイ	7,700,000		
一般財団法人航空保安研究センター	8,100,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要（物品の製造又は役務の提供等）

件 名：制限区域立入に係る安全教育、車両運転許可に係る講習・試験に関する調査及び映像教材の制作等

発注機関：国土交通省 航空局

調査対象業者名：株式会社ANA総合研究所

項目	内容
(1) その価格により入札した理由	調査対象業者は、作業内容の分野に熟知し知見とノウハウを有する人的リソースを有しポイントを押さえた作業が行えること、グループ会社に映像制作に精通した ANA コンポーネント・テクニクス 株式会社を有しており、映像制作に係る直接経費の抑制が可能になったものである。さらに、作業内容に関する業務経験のある技術者を中心に配置し、蓄積されたノウハウを有効活用できることから、一般管理費等の抑制が可能になったものである。以上の理由により、本入札価格での業務遂行が可能となり、低入札での応札を行ったものである。
(2) 当該契約の履行体制	業務履行体制については、全体マネジメントを行う作業責任者を筆頭として、情報収集等を行う担当者、及び映像制作を行う担当者の計5名を配置する予定であり、各業務に担当者が複数名配置されている。 従って、履行するにあたり適正な体制となっており、特に問題は認められない。
(3) 当該契約期間中における他の契約請負状況	調査対象者は「ポストコロナにおける移動ニーズに対応したビジネスジェット等の活用に関する調査研究業務（発注機関：国土交通省国土交通政策研究所）」の契約請負があるが、(2)のとおり業務履行体制を構築することから、本請負の履行への影響はない。
(4) 手持機械等の状況	なし。
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した契約件名及び発注者	国及び地方公共団体からの受注実績としては、国土交通省航空局による「航空機整備部品の管理体制の最適化に係る調査（令和3年度契約）、国土交通省鉄道局による「動力車操縦者養成所における ICT 教材を活用した効果検証（令和3年度契約）」などの受注実績がある。

(6) 経営内容	<p>調査対象業者の経営状況は、決算報告書等から、健全な経営が行われていると判断する。</p> <p>また、過去に受注した業務において、不履行を発生させたことはないことから、信用状況は良好と判断する。</p>
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	<p>今回の入札価格について、算出根拠となる資料の提示を受け、あわせて事情聴取を実施した結果、本件は入札価格が調査基準価格を下回っているものの、当該業者が契約履行を行うことについて、特段の問題はないものと認められる。</p>
(8) 信用状況	問題なし。
(9) その他の必要な事項	特になし。