

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	176	24,401,323	4,275	646,718,704
機関車	両	-	-	4	1,042,232	129	52,638,454
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	12,400,397	172	23,359,091	4,127	593,083,136
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	132	15,042,146	3,576	488,911,023
電動車	両	12	1,347,060	81	9,289,379	2,068	274,415,746
制御車	両	2	251,020	16	1,879,897	629	94,185,661
付随車	両	4	449,020	35	3,872,870	879	120,309,616
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	24	4,341,285	499	91,647,622
電動車	両	45	10,351,924	22	3,973,848	425	78,311,391
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,643,500
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	52	12,524,491
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	52	12,524,491
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	176	24,401,323	4,297	650,886,955
機関車	両	-	-	4	1,042,232	129	52,638,454
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	12,400,397	172	23,359,091	4,149	597,251,387
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	132	15,042,146	3,578	489,071,139
電動車	両	12	1,347,060	81	9,289,379	2,069	274,496,880
制御車	両	2	251,020	16	1,879,897	630	94,264,643
付随車	両	4	449,020	35	3,872,870	879	120,309,616
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	24	4,341,285	515	94,587,118
電動車	両	45	10,351,924	22	3,973,848	439	80,883,450
制御車	両	-	-	2	367,437	34	6,010,937
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	56	13,593,130
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	56	13,593,130
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	134	17,884,950	2,847	356,842,523
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	12,400,397	130	16,842,718	2,767	344,179,728
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,268	250,334,860
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,358	146,889,637
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	345	40,316,029
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	565	63,129,194
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	459	84,638,677
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	385	71,302,446
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,643,500
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	40	9,206,191
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	40	9,206,191
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	134	17,884,950	2,869	361,010,774
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	12,400,397	130	16,842,718	2,789	348,347,979
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,270	250,494,976
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,359	146,970,771
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	346	40,395,011
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	565	63,129,194
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	475	87,578,173
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	399	73,874,505
制御車	両	-	-	2	367,437	34	6,010,937
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	44	10,274,830
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	44	10,274,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年 9月 28日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	10,353,297	69	11,142,884	1,347	190,011,179
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	45	10,353,297	65	10,100,652	1,286	178,345,498
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	787	84,500,630
電動車	両	-	-	18	1,460,700	422	39,297,454
制御車	両	-	-	6	754,200	144	18,010,076
付随車	両	-	-	9	970,596	221	27,193,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	459	84,638,677
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	385	71,302,446
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,643,500
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	40	9,206,191
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	40	9,206,191
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年 9月 28日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	10,353,297	69	11,142,884	1,367	194,019,314
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	45	10,353,297	65	10,100,652	1,306	182,353,633
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	787	84,500,630
電動車	両	-	-	18	1,460,700	422	39,297,454
制御車	両	-	-	6	754,200	144	18,010,076
付随車	両	-	-	9	970,596	221	27,193,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	475	87,578,173
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	399	73,874,505
制御車	両	-	-	2	367,437	34	6,010,937
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	44	10,274,830
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	44	10,274,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	18	2,047,100	65	6,742,066	1,500	166,831,344
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,481	165,834,230
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,481	165,834,230
電動車	〃	12	1,347,060	43	4,804,405	936	107,592,183
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	201	22,305,953
付随車	〃	4	449,020	16	1,431,044	344	35,936,094
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	18	2,047,100	65	6,742,066	1,502	166,991,460
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,483	165,994,346
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,483	165,994,346
電動車	〃	12	1,347,060	43	4,804,405	937	107,673,317
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	202	22,384,935
付随車	〃	4	449,020	16	1,431,044	344	35,936,094
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。