

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年1月分）

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,889,842 | 158 | 25,049,878 | 4,258 | 618,862,729 |
| 機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 110 | 49,556,487 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,885,678 | 157 | 24,789,320 | 4,112 | 566,037,606 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 1,980 | 87 | 11,680,962 | 3,516 | 453,057,100 |
| 電動車 | 両 | - | 1,188 | 50 | 6,972,014 | 1,996 | 251,651,057 |
| 制御車 | 両 | - | 396 | 14 | 1,636,349 | 603 | 84,460,958 |
| 付随車 | 両 | - | 396 | 23 | 3,072,599 | 917 | 116,945,085 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 6 | 1,819,788 | 58 | 10,902,079 | 516 | 93,789,405 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,816,347 | 52 | 9,856,443 | 434 | 78,396,499 |
| 制御車 | 両 | - | 3,441 | 6 | 1,045,636 | 40 | 7,032,891 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 42 | 8,360,015 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 80 | 19,191,101 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 80 | 19,191,101 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,912,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年1月分）

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,889,842 | 158 | 25,049,878 | 4,280 | 623,030,980 |
| 機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 110 | 49,556,487 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,885,678 | 157 | 24,789,320 | 4,134 | 570,205,857 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 1,980 | 87 | 11,680,962 | 3,518 | 453,217,216 |
| 電動車 | 両 | - | 1,188 | 50 | 6,972,014 | 1,997 | 251,732,191 |
| 制御車 | 両 | - | 396 | 14 | 1,636,349 | 604 | 84,539,940 |
| 付随車 | 両 | - | 396 | 23 | 3,072,599 | 917 | 116,945,085 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 6 | 1,819,788 | 58 | 10,902,079 | 532 | 96,728,901 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,816,347 | 52 | 9,856,443 | 448 | 80,968,558 |
| 制御車 | 両 | - | 3,441 | 6 | 1,045,636 | 42 | 7,400,328 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 42 | 8,360,015 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 84 | 20,259,740 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 84 | 20,259,740 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,912,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,889,842 | 146 | 22,947,194 | 3,038 | 376,453,549 |
| 機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 42 | 8,583,714 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,885,678 | 145 | 22,686,636 | 2,960 | 364,601,199 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 1,980 | 83 | 10,980,067 | 2,430 | 265,008,877 |
| 電動車 | 両 | - | 1,188 | 46 | 6,271,119 | 1,392 | 148,688,868 |
| 制御車 | 両 | - | 396 | 14 | 1,636,349 | 385 | 44,695,413 |
| 付随車 | 両 | - | 396 | 23 | 3,072,599 | 653 | 71,624,596 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 6 | 1,819,788 | 50 | 9,500,290 | 468 | 85,378,671 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,816,347 | 44 | 8,454,654 | 386 | 69,985,765 |
| 制御車 | 両 | - | 3,441 | 6 | 1,045,636 | 40 | 7,032,891 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 42 | 8,360,015 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 62 | 14,213,651 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 62 | 14,213,651 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,912,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,889,842 | 146 | 22,947,194 | 3,060 | 380,621,800 |
| 機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 42 | 8,583,714 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,885,678 | 145 | 22,686,636 | 2,982 | 368,769,450 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 1,980 | 83 | 10,980,067 | 2,432 | 265,168,993 |
| 電動車 | 両 | - | 1,188 | 46 | 6,271,119 | 1,393 | 148,770,002 |
| 制御車 | 両 | - | 396 | 14 | 1,636,349 | 386 | 44,774,395 |
| 付随車 | 両 | - | 396 | 23 | 3,072,599 | 653 | 71,624,596 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 6 | 1,819,788 | 50 | 9,500,290 | 484 | 88,318,167 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,816,347 | 44 | 8,454,654 | 400 | 72,557,824 |
| 制御車 | 両 | - | 3,441 | 6 | 1,045,636 | 42 | 7,400,328 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 42 | 8,360,015 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 66 | 15,282,290 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 66 | 15,282,290 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,912,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,887,862 | 91 | 15,000,961 | 1,379 | 193,622,476 |
| 機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 42 | 8,583,714 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,883,698 | 90 | 14,740,403 | 1,335 | 183,465,762 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 28 | 3,033,834 | 807 | 84,276,040 |
| 電動車 | 両 | - | - | 13 | 1,435,428 | 417 | 36,113,964 |
| 制御車 | 両 | - | - | 8 | 918,403 | 156 | 19,541,126 |
| 付随車 | 両 | - | - | 7 | 680,003 | 234 | 28,620,950 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 6 | 1,819,788 | 50 | 9,500,290 | 468 | 85,378,671 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,816,347 | 44 | 8,454,654 | 386 | 69,985,765 |
| 制御車 | 両 | - | 3,441 | 6 | 1,045,636 | 40 | 7,032,891 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 42 | 8,360,015 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 60 | 13,811,051 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 60 | 13,811,051 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,887,862 | 91 | 15,000,961 | 1,399 | 197,630,611 |
| 機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 42 | 8,583,714 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,883,698 | 90 | 14,740,403 | 1,355 | 187,473,897 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 28 | 3,033,834 | 807 | 84,276,040 |
| 電動車 | 両 | - | - | 13 | 1,435,428 | 417 | 36,113,964 |
| 制御車 | 両 | - | - | 8 | 918,403 | 156 | 19,541,126 |
| 付随車 | 両 | - | - | 7 | 680,003 | 234 | 28,620,950 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 6 | 1,819,788 | 50 | 9,500,290 | 484 | 88,318,167 |
| 電動車 | 両 | 6 | 1,816,347 | 44 | 8,454,654 | 400 | 72,557,824 |
| 制御車 | 両 | - | 3,441 | 6 | 1,045,636 | 42 | 7,400,328 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 42 | 8,360,015 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 64 | 14,879,690 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 64 | 14,879,690 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|-----|--------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 1,980 | 55 | 7,946,233 | 1,659 | 182,831,073 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 1,980 | 55 | 7,946,233 | 1,625 | 181,135,437 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 1,980 | 55 | 7,946,233 | 1,623 | 180,732,837 |
| 電動車 | 両 | - | 1,188 | 33 | 4,835,691 | 975 | 112,574,904 |
| 制御車 | 両 | - | 396 | 6 | 717,946 | 229 | 25,154,287 |
| 付随車 | 両 | - | 396 | 16 | 2,392,596 | 419 | 43,003,646 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 402,600 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 402,600 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 7 | 339,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|-----|--------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 1,980 | 55 | 7,946,233 | 1,661 | 182,991,189 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 1,980 | 55 | 7,946,233 | 1,627 | 181,295,553 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 1,980 | 55 | 7,946,233 | 1,625 | 180,892,953 |
| 電動車 | 両 | - | 1,188 | 33 | 4,835,691 | 976 | 112,656,038 |
| 制御車 | 両 | - | 396 | 6 | 717,946 | 230 | 25,233,269 |
| 付随車 | 両 | - | 396 | 16 | 2,392,596 | 419 | 43,003,646 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 402,600 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 402,600 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 7 | 339,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。