

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	223	33,804,912	143	18,981,738	4,410	642,022,765
機関車	両	-	-	-	-	111	49,812,881
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	214	33,339,686	133	18,702,558	4,263	588,941,248
電車(新幹線を除く)	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,603	464,736,082
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,046	258,621,883
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	617	86,096,911
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	940	120,017,288
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	568	102,871,696
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	480	86,436,595
制御車	両	-	5,164	2	329,052	46	8,075,086
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	92	21,333,470
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	92	21,333,470
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	223	33,804,912	143	18,981,738	4,432	646,191,016
機関車	両	-	-	-	-	111	49,812,881
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	214	33,339,686	133	18,702,558	4,285	593,109,499
電車(新幹線を除く)	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,605	464,896,198
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,047	258,703,017
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	618	86,175,893
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	940	120,017,288
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	584	105,811,192
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	494	89,008,654
制御車	両	-	5,164	2	329,052	48	8,442,523
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	96	22,402,109
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	96	22,402,109
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	39	3,929,868	131	17,124,882	3,178	397,510,901
機関車	両	-	-	-	-	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	3,464,642	121	16,845,702	3,099	385,402,157
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,513	275,986,964
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,438	154,958,799
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	399	46,331,366
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	676	74,696,799
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	512	93,059,173
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	424	76,624,072
制御車	両	-	5,164	2	329,052	46	8,075,086
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	74	16,356,020
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	74	16,356,020
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	39	3,929,868	131	17,124,882	3,200	401,679,152
機関車	両	-	-	-	-	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	3,464,642	121	16,845,702	3,121	389,570,408
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,515	276,147,080
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,439	155,039,933
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	400	46,410,348
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	676	74,696,799
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	528	95,998,669
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	438	79,196,131
制御車	両	-	5,164	2	329,052	48	8,442,523
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	78	17,424,659
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	78	17,424,659
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9	805,260	36	5,633,958	1,464	206,735,575
機関車	両	-	-	-	-	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	9	805,260	36	5,633,958	1,419	196,322,467
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	835	87,309,874
電動車	両	3	254,778	8	906,499	430	37,549,392
制御車	両	3	254,778	4	453,250	164	20,459,529
付随車	両	3	261,598	4	453,250	241	29,300,953
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	512	93,059,173
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	424	76,624,072
制御車	両	-	5,164	2	329,052	46	8,075,086
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	72	15,953,420
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	72	15,953,420
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9	805,260	36	5,633,958	1,484	210,743,710
機関車	両	-	-	-	-	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	9	805,260	36	5,633,958	1,439	200,330,602
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	835	87,309,874
電動車	両	3	254,778	8	906,499	430	37,549,392
制御車	両	3	254,778	4	453,250	164	20,459,529
付随車	両	3	261,598	4	453,250	241	29,300,953
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	528	95,998,669
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	438	79,196,131
制御車	両	-	5,164	2	329,052	48	8,442,523
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	76	17,022,059
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	76	17,022,059
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年12月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	3,124,608	95	11,490,924	1,714	190,775,326
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	2,659,382	85	11,211,744	1,680	189,079,690
電車(新幹線を除く)	両	21	2,659,382	85	11,211,744	1,678	188,677,090
電動車	両	13	1,601,725	54	7,515,300	1,008	117,409,407
制御車	両	-	-	13	1,666,172	235	25,871,837
付随車	両	8	1,057,657	18	2,030,272	435	45,395,846
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	3,124,608	95	11,490,924	1,716	190,935,442
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	2,659,382	85	11,211,744	1,682	189,239,806
電車(新幹線を除く)	両	21	2,659,382	85	11,211,744	1,680	188,837,206
電動車	両	13	1,601,725	54	7,515,300	1,009	117,490,541
制御車	両	-	-	13	1,666,172	236	25,950,819
付随車	両	8	1,057,657	18	2,030,272	435	45,395,846
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。