

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>232</b>	<b>32,393,960</b>	<b>4,588</b>	<b>659,524,906</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>117</b>	<b>50,507,841</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>227</b>	<b>31,482,359</b>	<b>4,432</b>	<b>604,174,475</b>
電車（新幹線を除く）	両	31	4,480,244	143	17,299,052	3,646	457,276,994
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	2,113	259,966,553
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	625	84,424,559
付随車	両	-	-	29	3,248,515	908	112,885,882
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	674	121,144,279
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	570	101,966,243
制御車	両	-	-	6	1,022,483	60	10,480,176
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	112	25,753,202
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	112	25,753,202
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>232</b>	<b>32,393,960</b>	<b>4,610</b>	<b>663,693,157</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>117</b>	<b>50,507,841</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>227</b>	<b>31,482,359</b>	<b>4,454</b>	<b>608,342,726</b>
電車（新幹線を除く）	両	31	4,480,244	143	17,299,052	<b>3,648</b>	<b>457,437,110</b>
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	<b>2,114</b>	<b>260,047,687</b>
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	<b>626</b>	<b>84,503,541</b>
付随車	両	-	-	29	3,248,515	908	112,885,882
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	<b>690</b>	<b>124,083,775</b>
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	<b>584</b>	<b>104,538,302</b>
制御車	両	-	-	6	1,022,483	<b>62</b>	<b>10,847,613</b>
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	<b>116</b>	<b>26,821,841</b>
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	<b>116</b>	<b>26,821,841</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>196</b>	<b>26,331,737</b>	<b>3,480</b>	<b>436,062,252</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>191</b>	<b>25,420,136</b>	<b>3,392</b>	<b>421,684,594</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,680	289,577,086
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,611	173,080,797
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	445	51,872,840
付随車	両	-	-	25	2,629,563	624	64,623,449
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	618	111,331,756
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	514	92,153,720
制御車	両	-	-	6	1,022,483	60	10,480,176
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	94	20,775,752
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	94	20,775,752
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>196</b>	<b>26,331,737</b>	<b>3,502</b>	<b>440,230,503</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>191</b>	<b>25,420,136</b>	<b>3,414</b>	<b>425,852,845</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	<b>2,682</b>	<b>289,737,202</b>
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	<b>1,612</b>	<b>173,161,931</b>
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	<b>446</b>	<b>51,951,822</b>
付随車	両	-	-	25	2,629,563	624	64,623,449
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	<b>634</b>	<b>114,271,252</b>
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	<b>528</b>	<b>94,725,779</b>
制御車	両	-	-	6	1,022,483	<b>62</b>	<b>10,847,613</b>
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	<b>98</b>	<b>21,844,391</b>
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	<b>98</b>	<b>21,844,391</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>105</b>	<b>15,897,794</b>	<b>1,555</b>	<b>223,351,083</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>100</b>	<b>14,986,193</b>	<b>1,502</b>	<b>210,483,015</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	792	78,778,107
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	479	41,781,853
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	178	22,446,465
付随車	両	-	-	2	198,600	135	14,549,789
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	618	111,331,756
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	514	92,153,720
制御車	両	-	-	6	1,022,483	60	10,480,176
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,373,152
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,373,152
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>105</b>	<b>15,897,794</b>	<b>1,575</b>	<b>227,359,218</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>100</b>	<b>14,986,193</b>	<b>1,522</b>	<b>214,491,150</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	792	78,778,107
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	479	41,781,853
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	178	22,446,465
付随車	両	-	-	2	198,600	135	14,549,789
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	<b>634</b>	<b>114,271,252</b>
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	<b>528</b>	<b>94,725,779</b>
制御車	両	-	-	6	1,022,483	<b>62</b>	<b>10,847,613</b>
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	<b>96</b>	<b>21,441,791</b>
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	<b>96</b>	<b>21,441,791</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,925</b>	<b>212,711,169</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,890</b>	<b>211,201,579</b>
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,888	210,798,979
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,132	131,298,944
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	267	29,426,375
付随車	両	-	-	23	2,430,963	489	50,073,660
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,927</b>	<b>212,871,285</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,892</b>	<b>211,361,695</b>
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,890	210,959,095
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,133	131,380,078
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	268	29,505,357
付随車	両	-	-	23	2,430,963	489	50,073,660
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。