

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	270	27,594,791	122	14,520,995	4,455	562,505,808
機関車	両	-	-	-	-	57	10,784,005
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	270	27,594,791	122	14,520,995	4,347	549,236,487
電車（新幹線を除く）	両	266	25,639,836	114	11,518,403	3,747	441,702,961
電動車	両	147	14,464,372	80	7,711,783	2,332	270,651,186
制御車	両	62	6,302,761	26	3,094,528	532	64,031,930
付随車	両	57	4,872,703	8	712,092	883	107,019,845
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
電動車	両	4	1,796,195	4	1,796,195	276	42,486,863
制御車	両	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
ディーゼル動車	両	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,542,092

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	270	27,594,791	122	14,520,995	4,457	562,665,724
機関車	両	-	-	-	-	57	10,784,005
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	270	27,594,791	122	14,520,995	4,349	549,396,603
電車（新幹線を除く）	両	266	25,639,836	114	11,518,403	3,749	441,863,077
電動車	両	147	14,464,372	80	7,711,783	2,333	270,732,320
制御車	両	62	6,302,761	26	3,094,528	533	64,110,912
付随車	両	57	4,872,703	8	712,092	883	107,019,845
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
電動車	両	4	1,796,195	4	1,796,195	276	42,486,863
制御車	両	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
ディーゼル動車	両	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,542,092

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年4月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	234	23,751,689	72	7,887,148	3,336	383,529,362
機関車	両	-	-	-	-	56	10,425,366
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	234	23,751,689	72	7,887,148	3,229	370,618,880
電車(新幹線を除く)	両	230	21,796,734	64	4,884,556	2,749	286,543,422
電動車	両	123	11,902,304	46	3,240,110	1,775	182,246,145
制御車	両	50	5,021,727	10	932,354	341	37,525,407
付随車	両	57	4,872,703	8	712,092	633	66,771,870
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
電動車	両	4	1,796,195	4	1,796,195	180	25,665,395
制御車	両	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
ディーゼル動車	両	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	234	23,751,689	72	7,887,148	3,338	383,689,478
機関車	両	-	-	-	-	56	10,425,366
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	234	23,751,689	72	7,887,148	3,231	370,778,996
電車(新幹線を除く)	両	230	21,796,734	64	4,884,556	2,751	286,703,538
電動車	両	123	11,902,304	46	3,240,110	1,776	182,327,279
制御車	両	50	5,021,727	10	932,354	342	37,604,389
付随車	両	57	4,872,703	8	712,092	633	66,771,870
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
電動車	両	4	1,796,195	4	1,796,195	180	25,665,395
制御車	両	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
ディーゼル動車	両	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年4月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	230	21,796,734	34	2,793,237	2,349	248,533,445
機関車	両	-	-	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	230	21,796,734	34	2,793,237	2,295	244,939,537
電車(新幹線を除く)	両	230	21,796,734	34	2,793,237	2,289	244,749,537
電動車	両	123	11,902,304	28	2,016,879	1,431	151,464,197
制御車	両	50	5,021,727	4	455,610	273	30,801,331
付随車	両	57	4,872,703	2	320,748	585	62,484,009
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	-	-	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	230	21,796,734	34	2,793,237	2,351	248,693,561
機関車	両	-	-	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	230	21,796,734	34	2,793,237	2,297	245,099,653
電車(新幹線を除く)	両	230	21,796,734	34	2,793,237	2,291	244,909,653
電動車	両	123	11,902,304	28	2,016,879	1,432	151,545,331
制御車	両	50	5,021,727	4	455,610	274	30,880,313
付随車	両	57	4,872,703	2	320,748	585	62,484,009
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	-	-	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。