

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 諸外国の空港オペレーターの動向及び空港コンセッションに係る制度比較調査

開札年月日 令和4年7月28日（落札決定日 令和4年8月17日）

入札執行官署 国土交通省航空局

落札金額 ￥13,090,000 -

落札者 日本工営株式会社

予定価格 ￥19,165,699 -

積算額 ￥19,165,699 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥17,423,363 -

調査基準価格 ￥15,332,559 - 調査基準価格の100/110 ￥13,938,690 -

低入札価格調査実施 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
日本工営株式会社	11,900,000		第1回 落札
PwCアドバイザリー合同会社	19,000,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：諸外国の空港オペレーターの動向及び空港コンセッションに係る制度比較調査

発注機関：国土交通省航空局

調査対象業者名：日本工営株式会社

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	調査対象業者は、これまでに国等の機関から多数の海外インフラに関する業務を受注しており、海外において 36 拠点のグローバルネットワークも構築している。管理技術者を含む担当技術者らに本分野に豊富な知見を有する者を配置し、更にこれまでに社内に蓄積してきた同種業務のノウハウを活用することにより、間接原価と一般管理費を縮減できると判断した。また、受注戦略に係る方針と市場環境を考慮した結果、応札金額を決定した。
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	本件の業務実施については、7 名の技術者を配置する予定であり、うち管理技術者及び照査技術者を含む 4 名は同種業務の実績があることから、本件においてその知識及び経験を活用することで効率的かつ確実な業務実施体制を構築していると判断した。
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	履行期間が本件と重複する手持ち案件は、管理技術者が 1 件、照査技術者が 2 件、その他担当者は 1～3 件であるが、前項(2)により工程を管理する体制が取られており、本件に影響を与えるような懸案事項を抱えているわけではなく、本件の履行に支障を来すものではないと判断した。
(4) 手持機械等の状況	該当なし
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<p>主な同種又は類似の業務実績</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ミャンマー連邦共和国・ハンタワディ新国際空港運営事業検討調査 （国土交通省航空局 2021 年 1 月～2021 年 3 月） ・ ネパール国航空セクターにかかる情報収集・確認調査 （(独)国際協力機構 2019 年 11 月～2021 年 3 月） ・ ポーランド共和国空港運営案件発掘調査 （国土交通省総合政策局 2018 年 10 月～2019 年 3 月） <p>他多数類似業務を受注していることを確認した。</p>

(6) 経営内容	<p>調査対象業者の経営状況は、直前3カ年分(2019年6月～2021年6月)の決算報告書から、健全な経営が行われていると判断する。</p>	
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	<p>今回、調査基準価格を下回る入札結果となった主たる要因は、低廉な直接人件費及び一般管理費によるものであった。これらは配置予定の技術者の業務実績に基づく豊富な海外インフラに関する知見、調査対象業者に蓄積されたノウハウ、グローバルネットワークの活用による効率的な業務体制を考慮した結果であり、これらは調査対象業者の本調査の落札に対する努力によるものと考えられる。</p> <p>また、海外インフラに関する業務経験を有する技術者を配置できる予定であり、適正な履行体制を確保できると判断した。</p> <p>調査対象業者の調査予定項目と仕様書の調査項目は一致しており、調査項目が抜け落ちていないことを確認した。</p> <p>これらのことから当該契約の履行に支障をきたすことはないと考えられる。</p> <p>よって、調査対象業者の入札価格は調査基準価格を下回っているものの、契約の履行について支障は認められない。</p>	
(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況	<p>調査対象業者は、類似する調査も含めて同種調査を航空局含む国土交通省各局や独立行政法人から受注しており、いずれも問題なく履行されていることを確認した。また、確認できる業務成績評定では、高い評価を受けている。</p>	
(9) 経営状況	問題なし	
(10) 信用状況	法令違反の有無	該当なし
	賃金不払いの状況	該当なし
	下請代金の支払遅延状況等	該当なし
	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	該当なし
(11) その他の必要な事項	該当なし	