

(誤)

2022年 8月 17日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受注

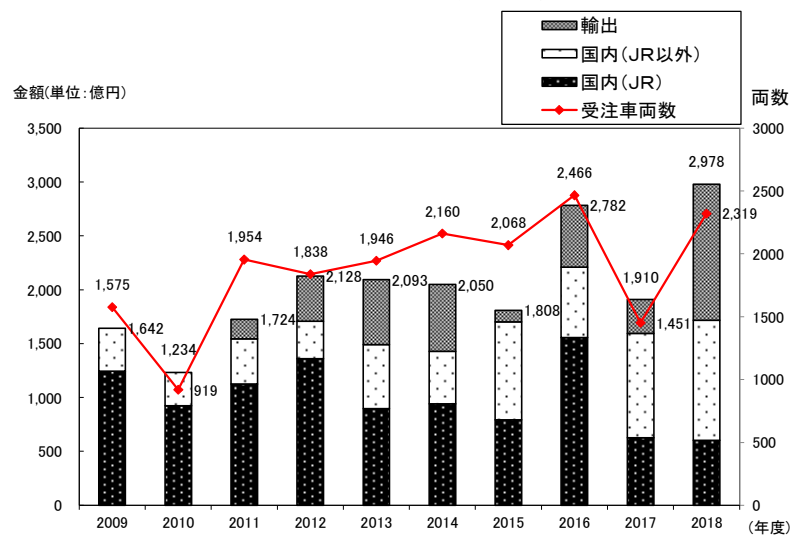
平成30年度の鉄道車両の受注総計は49,245両・3,170億円（前年度比47.8%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,319両・2,978億円（同55.9%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け57.6%（JR20.3%、JR以外の民鉄37.4%、公的企業22.5%）、輸出向け42.4%であった。

また、輸出向けは815両（同415.8%増）、1,262億円（同300.2%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年 8月 17日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受注

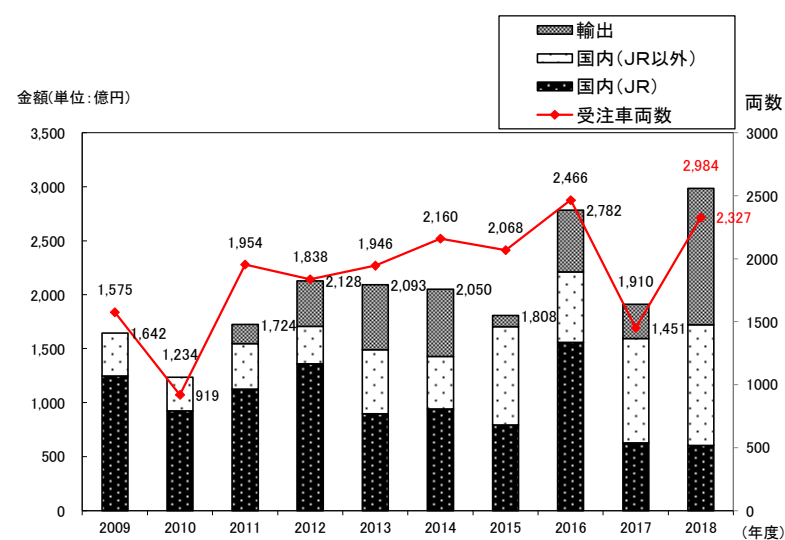
平成30年度の鉄道車両の受注総計は49,253両・3,176億円（前年度比48.1%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,327両・2,984億円（同56.2%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け57.7%（JR20.2%、JR以外の民鉄37.5%、公的企業22.4%）、輸出向け42.3%であった。

また、輸出向けは815両（同415.8%増）、1,262億円（同300.2%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49,245	317,000,565	48,968	247,449,034	4,989	552,102,222
機関車	両	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48,332	303,675,224	48,126	242,228,521	4,863	538,594,233
電車(新幹線を除く)	両	12,734	268,130,362	12,399	191,359,426	4,183	429,930,354
電動車	両	7,836	159,823,740	7,893	131,456,593	2,666	265,870,266
制御車	両	2,903	44,542,447	2,743	26,949,463	628	61,143,828
付随車	両	1,989	63,741,355	1,757	32,930,550	889	102,916,260
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49,253	317,566,338	48,968	247,449,034	4,997	552,667,995
機関車	両	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48,340	304,240,997	48,126	242,228,521	4,871	539,160,006
電車(新幹線を除く)	両	12,742	268,696,135	12,399	191,359,426	4,191	430,496,127
電動車	両	7,840	160,106,627	7,893	131,456,593	2,670	266,153,153
制御車	両	2,905	44,683,890	2,743	26,949,463	630	61,285,271
付随車	両	1,991	63,882,798	1,757	32,930,550	891	103,057,703
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,319	297,792,212	1,931	226,047,176	4,299	548,866,039
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,224	285,658,471	1,897	221,940,502	4,191	535,596,918
電車(新幹線を除く)	両	2,052	253,090,208	1,592	174,122,745	3,587	427,015,755
電動車	両	1,250	150,156,409	1,162	119,997,643	2,261	263,615,710
制御車	両	327	41,181,225	173	23,493,021	494	60,682,254
付随車	両	475	61,752,574	257	30,632,081	832	102,717,791
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,327	298,357,985	1,931	226,047,176	4,307	549,431,812
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,232	286,224,244	1,897	221,940,502	4,199	536,162,691
電車(新幹線を除く)	両	2,060	253,655,981	1,592	174,122,745	3,595	427,581,528
電動車	両	1,254	150,439,296	1,162	119,997,643	2,265	263,898,597
制御車	両	329	41,322,668	173	23,493,021	496	60,823,697
付随車	両	477	61,894,017	257	30,632,081	834	102,859,234
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,504	171,622,621	1,575	166,154,831	3,166	367,099,048
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,409	159,488,880	1,554	163,433,052	3,059	354,188,566
電車(新幹線を除く)	両	1,261	133,557,217	1,249	115,615,295	2,575	269,065,471
電動車	両	816	84,995,576	916	80,730,326	1,694	173,301,064
制御車	両	207	23,572,368	125	13,703,924	299	33,294,591
付随車	両	238	24,989,273	208	21,181,045	582	62,469,816
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,512	172,188,394	1,575	166,154,831	3,174	367,664,821
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,417	160,054,653	1,554	163,433,052	3,067	354,754,339
電車(新幹線を除く)	両	1,269	134,122,990	1,249	115,615,295	2,583	269,631,244
電動車	両	820	85,278,463	916	80,730,326	1,698	173,583,951
制御車	両	209	23,713,811	125	13,703,924	301	33,436,034
付随車	両	240	25,130,716	208	21,181,045	584	62,611,259
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,056	111,286,977	665	62,433,749	2,145	228,964,175
機関車	両	5	703,444	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,011	108,819,169	657	62,018,981	2,091	225,370,267
電車(新幹線を除く)	両	999	107,310,111	643	59,533,523	2,085	225,180,267
電動車	両	613	66,127,125	465	41,266,602	1,332	141,295,885
制御車	両	162	18,577,911	50	5,596,428	225	26,093,771
付随車	両	224	22,605,075	128	12,670,493	528	57,790,611
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,064	111,852,750	665	62,433,749	2,153	229,529,948
機関車	両	5	703,444	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,019	109,384,942	657	62,018,981	2,099	225,936,040
電車(新幹線を除く)	両	1,007	107,875,884	643	59,533,523	2,093	225,746,040
電動車	両	617	66,410,012	465	41,266,602	1,336	141,578,772
制御車	両	164	18,719,354	50	5,596,428	227	26,235,214
付随車	両	226	22,746,518	128	12,670,493	530	57,932,054
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	2,319	297,792,212	1,931	226,047,176	4,299	548,866,039
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
6	387	31,510,423	142	20,598,830	4,072	476,508,593
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,085	479,857,505
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,064	481,022,641
9	41	8,094,482	116	12,015,398	3,989	477,101,725
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4,015	483,445,518
11	22	5,564,516	154	18,546,408	3,883	470,463,626
12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,771	453,733,675
平成31年 1月分	696	110,785,026	179	21,691,302	4,288	542,827,399
2	165	21,330,982	220	23,472,367	4,233	540,686,014
3	342	38,868,111	276	30,688,086	4,299	548,866,039
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	12	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	15	2,900,275
2	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	2,052	253,090,208	1,592	174,122,745	3,587	427,015,755
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	360	27,597,834	110	15,924,397	3,272	347,078,954
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,307	353,881,143
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,296	356,389,049
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,243	353,282,631
10	155	23,424,361	116	14,100,662	3,282	362,606,330
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,155	350,130,046
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,071	340,388,109
平成31年 1月分	630	96,540,966	130	13,774,589	3,571	423,154,486
2	148	18,588,704	200	20,281,047	3,519	421,462,143
3	288	28,300,213	220	22,746,601	3,587	427,015,755
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
平成30年 4月分	-	-	-	-	450	69,688,442
5	-	-	-	-	450	69,688,442
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
12	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	2,327	298,357,985	1,931	226,047,176	4,307	549,431,812
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
6	395	32,076,196	142	20,598,830	4,080	477,074,366
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,093	480,423,278
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,072	481,588,414
9	41	8,094,482	116	12,015,398	3,997	477,667,498
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4,023	484,011,291
11	22	5,564,516	154	18,546,408	3,891	471,029,399
12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,779	454,299,448
平成31年 1月分	696	110,785,026	179	21,691,302	4,296	543,393,172
2	165	21,330,982	220	23,472,367	4,241	541,251,787
3	342	38,868,111	276	30,688,086	4,307	549,431,812
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	12	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	15	2,900,275
2	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	2,060	253,655,981	1,592	174,122,745	3,595	427,581,528
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	368	28,163,607	110	15,924,397	3,280	347,644,727
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,315	354,446,916
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,304	356,954,822
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,251	353,848,404
10	155	23,424,361	116	14,100,662	3,290	363,172,103
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,183	350,655,519
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,079	340,953,882
平成31年 1月分	630	96,540,966	130	13,774,589	3,579	423,720,259
2	148	18,588,704	200	20,281,047	3,527	422,027,818
3	288	28,300,213	220	22,746,601	3,595	427,581,528
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
平成30年 4月分	-	-	-	-	450	69,688,442
5	-	-	-	-	450	69,688,442
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
12	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176

(誤)

2022年 8月 17日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,504	171,822,821	1,575	166,154,831	3,166	367,099,048
平成30年4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
6	387	31,510,423	119	15,527,007	3,471	374,825,543
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,530	382,977,407
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,554	392,417,109
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,494	391,041,555
10	79	10,838,905	134	15,573,963	3,439	386,306,497
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,325	377,295,003
12	30	2,050,327	120	14,020,979	3,235	365,324,351
平成31年1月分	52	8,467,708	158	17,281,203	3,129	356,510,856
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,084	355,836,772
3	282	32,462,940	200	21,200,664	3,166	367,099,048
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
平成30年4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
平成31年1月分	2	410,400	-	-	14	2,541,636
2	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
3	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,261	133,557,217	1,249	115,615,295	2,575	269,065,471
平成30年4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	360	27,597,834	87	10,852,574	2,776	263,634,476
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,851	274,726,352
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,885	285,508,824
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,847	284,947,768
10	50	7,447,511	93	9,398,963	2,804	282,996,616
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,695	274,490,730
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,632	269,158,892
平成31年1月分	10	860,248	109	9,364,490	2,533	260,654,650
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,491	260,429,608
3	228	21,895,042	144	13,259,179	2,575	269,065,471
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
平成30年4月分	-	-	-	-	354	52,866,974
5	-	-	-	-	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708

(正)

2022年 8月 17日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,512	172,188,394	1,575	166,154,831	3,174	367,664,821
平成30年4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
6	395	32,076,196	119	15,527,007	3,479	375,391,316
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,538	383,543,180
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,562	392,982,882
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,502	391,607,328
10	79	10,838,905	134	15,573,963	3,447	386,872,270
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,333	377,860,776
12	30	2,050,327	120	14,020,979	3,243	365,890,124
平成31年1月分	52	8,467,708	158	17,281,203	3,137	357,076,829
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,092	356,402,545
3	282	32,462,940	200	21,200,664	3,174	367,664,821
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
平成30年4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
平成31年1月分	2	410,400	-	-	14	2,541,636
2	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
3	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,269	134,122,990	1,249	115,615,295	2,583	269,631,244
平成30年4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	368	28,163,607	87	10,852,574	2,784	264,200,249
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,859	275,292,125
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,893	286,074,597
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,855	285,513,541
10	50	7,447,511	93	9,398,963	2,812	293,682,389
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,704	276,056,509
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,640	289,724,665
平成31年1月分	10	860,248	109	9,364,490	2,541	281,220,423
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,489	280,895,381
3	228	21,895,042	144	13,259,179	2,583	289,631,244
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
平成30年4月分	-	-	-	-	354	52,866,974
5	-	-	-	-	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708

(誤)

2022年 8月 17日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,056	111,286,977	665	62,433,749	2,145	228,964,175
平成30年 4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	246	16,528,126	45	5,661,418	1,951	191,898,327
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,056	205,765,226
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,152	221,640,598
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,127	220,804,182
10	63	8,341,649	58	5,586,199	2,132	223,559,632
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,066	218,978,405
12	7	250,500	32	2,532,133	2,041	216,696,772
平成31年 1月分	12	1,270,648	41	3,221,629	2,012	214,745,791
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,030	218,614,506
3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,145	228,964,175
電気機関車						
平成30年度計	-	-	-	-	2	561,600
平成30年 4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
平成31年 1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
ディーゼル機関車						
平成30年度計	5	703,444	-	-	6	802,944
平成30年 4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	1	60,500	-	-	3	220,500
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	5	630,900
2	-	-	-	-	5	630,900
3	1	172,044	-	-	6	802,944
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	999	107,310,111	643	59,533,523	2,085	225,180,267
平成30年 4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	240	16,226,158	45	5,661,418	1,894	187,443,889
7	177	20,406,776	73	6,522,217	1,998	201,328,448
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,094	217,203,820
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,069	216,339,864
10	50	7,412,057	58	5,586,199	2,061	218,165,722
11	5	2,620,998	67	6,791,825	1,999	213,994,895
12	-	-	30	2,197,927	1,969	211,796,968
平成31年 1月分	10	860,248	40	3,061,897	1,939	209,595,319
2	142	16,092,061	122	11,945,786	1,959	213,741,594
3	208	20,212,803	82	8,774,130	2,085	225,180,267
ディーゼル車						
平成30年度計	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
平成30年 4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	14	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
平成31年 1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2022年 8月 17日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,064	111,852,750	665	62,433,749	2,153	229,529,948
平成30年 4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	254	17,093,899	45	5,661,418	1,959	192,464,100
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,064	206,330,999
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,160	222,206,371
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,135	221,369,955
10	63	8,341,649	58	5,586,199	2,140	224,125,405
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,074	219,544,178
12	7	250,500	32	2,532,133	2,049	217,262,545
平成31年 1月分	12	1,270,648	41	3,221,629	2,020	215,311,564
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,038	219,180,279
3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,153	229,529,948
電気機関車						
平成30年度計	-	-	-	-	2	561,600
平成30年 4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
平成31年 1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
ディーゼル機関車						
平成30年度計	5	703,444	-	-	6	802,944
平成30年 4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	1	60,500	-	-	3	220,500
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	5	630,900
2	-	-	-	-	5	630,900
3	1	172,044	-	-	6	802,944
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,007	107,875,884	643	59,533,523	2,093	225,746,040
平成30年 4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	248	16,791,931	45	5,661,418	1,902	188,009,662
7	177	20,406,776	73	6,522,217	2,006	201,894,221
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,102	217,769,593
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,077	216,905,637
10	50	7,412,057	58	5,586,199	2,069	218,731,495
11	5	2,620,998	67	6,791,825	2,007	214,560,668
12	-	-	30	2,197,927	1,977	212,362,741
平成31年 1月分	10	860,248	40	3,061,897	1,947	210,161,092
2	142	16,092,061	122	11,945,786	1,967	214,307,367
3	208	20,212,803	82	8,774,130	2,093	225,746,040
ディーゼル車						
平成30年度計	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
平成30年 4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	14	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
平成31年 1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。