

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,293,419	206	24,823,012	4,165	607,550,156
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	134	53,941,244
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,098,796	199	23,770,046	3,999	550,583,376
電車(新幹線を除く)	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,434	443,618,193
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	1,993	250,472,881
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	582	82,140,621
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	859	111,004,691
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	492	89,645,389
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	413	74,767,298
制御車	両	-	480	3	528,041	37	6,505,330
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	73	17,319,794
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	73	17,319,794
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,293,419	206	24,823,012	4,187	610,333,136
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	134	53,941,244
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,098,796	199	23,770,046	4,021	553,366,356
電車(新幹線を除く)	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,450	444,723,466
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,001	251,025,518
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	586	82,416,939
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	863	111,281,009
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	492	89,645,389
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	413	74,767,298
制御車	両	-	480	3	528,041	37	6,505,330
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	79	18,997,501
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	79	18,997,501
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,276,907	188	22,266,568	2,963	367,680,908
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,082,284	181	21,213,602	2,865	351,686,901
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,366	258,109,902
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,399	148,897,192
制御車	両	-	-	15	1,737,231	366	42,681,864
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	601	66,530,846
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	444	81,234,655
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	365	66,356,564
制御車	両	-	480	3	528,041	37	6,505,330
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	55	12,342,344
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	55	12,342,344
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,276,907	188	22,266,568	2,985	370,463,888
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,082,284	181	21,213,602	2,887	354,469,881
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,382	259,215,175
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,407	149,449,829
制御車	両	-	-	15	1,737,231	370	42,958,182
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	605	66,807,164
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	444	81,234,655
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	365	66,356,564
制御車	両	-	480	3	528,041	37	6,505,330
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	61	14,020,051
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	61	14,020,051
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	5,274,939	54	8,303,577	1,346	188,916,131
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,316	51	7,493,711	1,278	174,374,660
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	780	81,006,661
電動車	両	-	-	17	2,039,279	400	34,074,685
制御車	両	-	-	6	776,850	150	18,764,276
付随車	両	-	-	4	453,250	230	28,167,700
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	444	81,234,655
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	365	66,356,564
制御車	両	-	480	3	528,041	37	6,505,330
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	54	12,133,344
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	54	12,133,344
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	5,274,939	54	8,303,577	1,352	190,593,838
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,316	51	7,493,711	1,284	176,052,367
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	780	81,006,661
電動車	両	-	-	17	2,039,279	400	34,074,685
制御車	両	-	-	6	776,850	150	18,764,276
付随車	両	-	-	4	453,250	230	28,167,700
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	444	81,234,655
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	365	66,356,564
制御車	両	-	480	3	528,041	37	6,505,330
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	60	13,811,051
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	60	13,811,051
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	11,001,968	134	13,962,991	1,617	178,764,777
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	108	11,001,968	130	13,719,891	1,587	177,312,241
電車(新幹線を除く)	〃	108	11,001,968	129	13,526,291	1,586	177,103,241
電動車	〃	108	10,948,056	76	8,147,816	999	114,822,507
制御車	〃	-	-	9	960,381	216	23,917,588
付随車	〃	-	53,912	44	4,418,094	371	38,363,146
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	193,600	1	209,000
ディーゼル動車	〃	-	-	1	193,600	1	209,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	〃	-	-	4	243,100	3	96,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	11,001,968	134	13,962,991	1,633	179,870,050
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	108	11,001,968	130	13,719,891	1,603	178,417,514
電車(新幹線を除く)	〃	108	11,001,968	129	13,526,291	1,602	178,208,514
電動車	〃	108	10,948,056	76	8,147,816	1,007	115,375,144
制御車	〃	-	-	9	960,381	220	24,193,906
付随車	〃	-	53,912	44	4,418,094	375	38,639,464
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	193,600	1	209,000
ディーゼル動車	〃	-	-	1	193,600	1	209,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	〃	-	-	4	243,100	3	96,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。