

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,520,474	232	32,393,960	4,566	656,741,926
機関車	両	-	-	5	911,601	117	50,507,841
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	227	31,482,359	4,410	601,391,495
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	143	17,299,052	3,630	456,171,721
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	2,105	259,413,916
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	621	84,148,241
付随車	両	-	-	29	3,248,515	904	112,609,564
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	674	121,144,279
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	570	101,966,243
制御車	両	-	-	6	1,022,483	60	10,480,176
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	106	24,075,495
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	106	24,075,495
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,520,474	232	32,393,960	4,588	659,524,906
機関車	両	-	-	5	911,601	117	50,507,841
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	227	31,482,359	4,432	604,174,475
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	143	17,299,052	3,646	457,276,994
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	2,113	259,966,553
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	625	84,424,559
付随車	両	-	-	29	3,248,515	908	112,885,882
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	674	121,144,279
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	570	101,966,243
制御車	両	-	-	6	1,022,483	60	10,480,176
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	112	25,753,202
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	112	25,753,202
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	31	4,520,474	196	26,331,737	3,458	433,279,272
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	191	25,420,136	3,370	418,901,614
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,664	288,471,813
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,603	172,528,160
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	441	51,596,522
付随車	両	-	-	25	2,629,563	620	64,347,131
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	618	111,331,756
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	514	92,153,720
制御車	両	-	-	6	1,022,483	60	10,480,176
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	88	19,098,045
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	88	19,098,045
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	31	4,520,474	196	26,331,737	3,480	436,062,252
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	191	25,420,136	3,392	421,684,594
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,680	289,577,086
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,611	173,080,797
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	445	51,872,840
付随車	両	-	-	25	2,629,563	624	64,623,449
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	618	111,331,756
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	514	92,153,720
制御車	両	-	-	6	1,022,483	60	10,480,176
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	94	20,775,752
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	94	20,775,752
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	3,470,774	105	15,897,794	1,549	221,673,376
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	3,470,774	100	14,986,193	1,496	208,805,308
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	792	78,778,107
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	479	41,781,853
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	178	22,446,465
付随車	両	-	-	2	198,600	135	14,549,789
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	618	111,331,756
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	514	92,153,720
制御車	両	-	-	6	1,022,483	60	10,480,176
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	86	18,695,445
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	86	18,695,445
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	3,470,774	105	15,897,794	1,555	223,351,083
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	3,470,774	100	14,986,193	1,502	210,483,015
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	792	78,778,107
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	479	41,781,853
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	178	22,446,465
付随車	両	-	-	2	198,600	135	14,549,789
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	618	111,331,756
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	514	92,153,720
制御車	両	-	-	6	1,022,483	60	10,480,176
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,373,152
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,373,152
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,909	211,605,896
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,874	210,096,306
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,872	209,693,706
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,124	130,746,307
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	263	29,150,057
付随車	両	-	-	23	2,430,963	485	49,797,342
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,925	212,711,169
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,890	211,201,579
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,888	210,798,979
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,132	131,298,944
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	267	29,426,375
付随車	両	-	-	23	2,430,963	489	50,073,660
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。