

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>174</b>	<b>22,542,019</b>	<b>5,136</b>	<b>723,144,585</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>133</b>	<b>54,301,538</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>161</b>	<b>21,139,521</b>	<b>4,948</b>	<b>665,106,835</b>
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	4,059	504,001,162
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	2,383	290,066,110
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	674	88,677,298
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	1,002	125,257,754
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	736	131,358,542
電動車	両	-	-	10	1,649,120	643	114,584,894
制御車	両	-	-	2	323,636	65	11,677,853
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>174</b>	<b>22,542,019</b>	<b>5,152</b>	<b>724,249,858</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>133</b>	<b>54,301,538</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>161</b>	<b>21,139,521</b>	<b>4,964</b>	<b>666,212,108</b>
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	4,075	505,106,435
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	2,391	290,618,747
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	678	88,953,616
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	1,006	125,534,072
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	736	131,358,542
電動車	両	-	-	10	1,649,120	643	114,584,894
制御車	両	-	-	2	323,636	65	11,677,853
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>162</b>	<b>20,716,093</b>	<b>3,914</b>	<b>481,523,861</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>65</b>	<b>13,328,765</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>149</b>	<b>19,313,595</b>	<b>3,794</b>	<b>464,458,884</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	104	11,465,140	3,019	325,152,129
電動車	両	-	332	69	7,560,775	1,831	195,503,953
制御車	両	-	166	19	2,486,415	488	55,203,033
付随車	両	-	-	16	1,417,950	700	74,445,143
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	640	114,537,074
電動車	両	-	-	10	1,649,120	547	97,763,426
制御車	両	-	-	2	323,636	65	11,677,853
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>162</b>	<b>20,716,093</b>	<b>3,930</b>	<b>482,629,134</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>65</b>	<b>13,328,765</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>149</b>	<b>19,313,595</b>	<b>3,810</b>	<b>465,564,157</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	104	11,465,140	3,035	326,257,402
電動車	両	-	332	69	7,560,775	1,839	196,056,590
制御車	両	-	166	19	2,486,415	492	55,479,351
付随車	両	-	-	16	1,417,950	704	74,721,461
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	640	114,537,074
電動車	両	-	-	10	1,649,120	547	97,763,426
制御車	両	-	-	2	323,636	65	11,677,853
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>83</b>	<b>9,124,074</b>	<b>2,224</b>	<b>246,598,567</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>73</b>	<b>8,530,114</b>	<b>2,174</b>	<b>244,334,407</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	71	8,142,914	2,173	244,171,717
電動車	両	-	332	46	5,507,021	1,316	152,952,945
制御車	両	-	166	12	1,541,475	306	32,878,431
付随車	両	-	-	13	1,094,418	551	58,340,341
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>42</b>	<b>1,654,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>7</b>	<b>387,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>83</b>	<b>9,124,074</b>	<b>2,240</b>	<b>247,703,840</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>73</b>	<b>8,530,114</b>	<b>2,190</b>	<b>245,439,680</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	71	8,142,914	<b>2,189</b>	<b>245,276,990</b>
電動車	両	-	332	46	5,507,021	<b>1,324</b>	<b>153,505,582</b>
制御車	両	-	166	12	1,541,475	<b>310</b>	<b>33,154,749</b>
付随車	両	-	-	13	1,094,418	<b>555</b>	<b>58,616,659</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>42</b>	<b>1,654,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>7</b>	<b>387,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。