

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 45 | 3,826,745 | 119 | 17,911,367 | 5,528 | 759,512,253 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 149 | 58,076,384 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 26 | 6,873,564 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 40 | 3,595,565 | 118 | 17,811,867 | 5,321 | 697,238,485 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 24 | 671,416 | 76 | 8,364,045 | 4,290 | 513,429,161 |
| 電動車 | 両 | 18 | 2,172,576 | 50 | 4,699,817 | 2,509 | 294,880,804 |
| 制御車 | 両 | -16 | -2,186,809 | 16 | 2,061,023 | 717 | 91,003,956 |
| 付随車 | 両 | 22 | 685,649 | 10 | 1,603,205 | 1,064 | 127,544,401 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,924,149 | 26 | 4,612,961 | 772 | 134,516,964 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,460,020 | 23 | 3,979,951 | 676 | 117,718,447 |
| 制御車 | 両 | 2 | 464,129 | 3 | 633,010 | 72 | 12,641,421 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 259 | 49,292,360 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 259 | 49,292,360 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 5 | 231,180 | - | - | 24 | 3,005,172 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 45 | 3,826,745 | 119 | 17,911,367 | 5,544 | 760,617,526 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 149 | 58,076,384 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 26 | 6,873,564 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 40 | 3,595,565 | 118 | 17,811,867 | 5,337 | 698,343,758 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 24 | 671,416 | 76 | 8,364,045 | 4,306 | 514,534,434 |
| 電動車 | 両 | 18 | 2,172,576 | 50 | 4,699,817 | 2,517 | 295,433,441 |
| 制御車 | 両 | -16 | -2,186,809 | 16 | 2,061,023 | 721 | 91,280,274 |
| 付随車 | 両 | 22 | 685,649 | 10 | 1,603,205 | 1,068 | 127,820,719 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,924,149 | 26 | 4,612,961 | 772 | 134,516,964 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,460,020 | 23 | 3,979,951 | 676 | 117,718,447 |
| 制御車 | 両 | 2 | 464,129 | 3 | 633,010 | 72 | 12,641,421 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 259 | 49,292,360 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 259 | 49,292,360 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 5 | 231,180 | - | - | 24 | 3,005,172 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 45 | 3,825,831 | 107 | 16,401,707 | 4,339 | 538,512,060 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 81 | 17,103,611 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 26 | 6,873,564 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 40 | 3,594,651 | 106 | 16,302,207 | 4,201 | 517,291,065 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 24 | 670,502 | 64 | 6,854,385 | 3,290 | 356,939,809 |
| 電動車 | 両 | 18 | 2,182,540 | 50 | 4,699,817 | 1,969 | 210,012,424 |
| 制御車 | 両 | 1 | -221,352 | 4 | 551,363 | 535 | 63,058,806 |
| 付随車 | 両 | 5 | -1,290,686 | 10 | 1,603,205 | 786 | 83,868,579 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,924,149 | 26 | 4,612,961 | 676 | 117,695,496 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,460,020 | 23 | 3,979,951 | 580 | 100,896,979 |
| 制御車 | 両 | 2 | 464,129 | 3 | 633,010 | 72 | 12,641,421 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 235 | 42,655,760 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 235 | 42,655,760 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 5 | 231,180 | - | - | 23 | 2,925,172 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 45 | 3,825,831 | 107 | 16,401,707 | 4,355 | 539,617,333 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 81 | 17,103,611 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 26 | 6,873,564 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 40 | 3,594,651 | 106 | 16,302,207 | 4,217 | 518,396,338 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 24 | 670,502 | 64 | 6,854,385 | 3,306 | 358,045,082 |
| 電動車 | 両 | 18 | 2,182,540 | 50 | 4,699,817 | 1,977 | 210,565,061 |
| 制御車 | 両 | 1 | -221,352 | 4 | 551,363 | 539 | 63,335,124 |
| 付随車 | 両 | 5 | -1,290,686 | 10 | 1,603,205 | 790 | 84,144,897 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,924,149 | 26 | 4,612,961 | 676 | 117,695,496 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,460,020 | 23 | 3,979,951 | 580 | 100,896,979 |
| 制御車 | 両 | 2 | 464,129 | 3 | 633,010 | 72 | 12,641,421 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 235 | 42,655,760 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 235 | 42,655,760 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 5 | 231,180 | - | - | 23 | 2,925,172 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 29 | 901,682 | 59 | 6,355,618 | 2,369 | 265,242,338 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 24 | 670,502 | 58 | 6,256,118 | 2,316 | 262,102,962 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 24 | 670,502 | 58 | 6,256,118 | 2,316 | 262,102,962 |
| 電動車 | 両 | 18 | 2,182,540 | 44 | 4,101,550 | 1,380 | 160,926,075 |
| 制御車 | 両 | 1 | -221,352 | 4 | 551,363 | 307 | 34,160,138 |
| 付随車 | 両 | 5 | -1,290,686 | 10 | 1,603,205 | 629 | 67,016,749 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 5 | 231,180 | - | - | 19 | 1,263,772 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 29 | 901,682 | 59 | 6,355,618 | 2,385 | 266,347,611 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 24 | 670,502 | 58 | 6,256,118 | 2,332 | 263,208,235 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 24 | 670,502 | 58 | 6,256,118 | 2,332 | 263,208,235 |
| 電動車 | 両 | 18 | 2,182,540 | 44 | 4,101,550 | 1,388 | 161,478,712 |
| 制御車 | 両 | 1 | -221,352 | 4 | 551,363 | 311 | 34,436,456 |
| 付随車 | 両 | 5 | -1,290,686 | 10 | 1,603,205 | 633 | 67,293,067 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 5 | 231,180 | - | - | 19 | 1,263,772 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。