

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>4,781</b>	<b>678,765,631</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>140</b>	<b>55,638,271</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>4,606</b>	<b>619,666,916</b>
電車(新幹線を除く)	〃	52	7,579,310	106	11,020,937	3,639	446,276,795
電動車	〃	22	4,205,438	72	7,313,179	2,106	254,957,473
制御車	〃	2	368,037	15	1,776,812	509	64,676,707
付随車	〃	28	3,005,835	19	1,930,946	1,024	126,642,615
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	52	10,848,755	22	4,467,412	676	118,621,999
電動車	〃	44	9,369,896	19	4,052,110	592	102,299,706
制御車	〃	-	-	3	415,302	58	10,008,916
付随車	〃	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	960,782	291	54,768,122
ディーゼル動車	〃	-	-	6	960,782	291	54,768,122
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>4,789</b>	<b>679,331,404</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>140</b>	<b>55,638,271</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>4,614</b>	<b>620,232,689</b>
電車(新幹線を除く)	〃	52	7,579,310	106	11,020,937	<b>3,647</b>	<b>446,842,568</b>
電動車	〃	22	4,205,438	72	7,313,179	<b>2,110</b>	<b>255,240,360</b>
制御車	〃	2	368,037	15	1,776,812	<b>511</b>	<b>64,818,150</b>
付随車	〃	28	3,005,835	19	1,930,946	<b>1,026</b>	<b>126,784,058</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	52	10,848,755	22	4,467,412	676	118,621,999
電動車	〃	44	9,369,896	19	4,052,110	592	102,299,706
制御車	〃	-	-	3	415,302	58	10,008,916
付随車	〃	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	960,782	291	54,768,122
ディーゼル動車	〃	-	-	6	960,782	291	54,768,122
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,559</b>	<b>453,345,208</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>72</b>	<b>14,665,498</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,452</b>	<b>435,219,266</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,605	285,287,213
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,550	167,882,780
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	294	32,754,440
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	761	84,649,993
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	580	101,800,531
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	496	85,478,238
制御車	両	-	-	3	415,302	58	10,008,916
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,567</b>	<b>453,910,981</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>72</b>	<b>14,665,498</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,460</b>	<b>435,785,039</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,613	285,852,986
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,554	168,165,667
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	296	32,895,883
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	763	84,791,436
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	580	101,800,531
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	496	85,478,238
制御車	両	-	-	3	415,302	58	10,008,916
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>7,993,180</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,315</b>	<b>256,603,388</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>422,200</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52</b>	<b>7,570,980</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,283</b>	<b>253,833,052</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,570,980	80	8,225,088	2,282	253,639,452
電動車	両	22	4,200,440	57	5,751,086	1,362	152,377,991
制御車	両	2	366,371	8	938,485	269	29,925,656
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	651	71,335,805
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>7,993,180</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,323</b>	<b>257,169,161</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>422,200</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52</b>	<b>7,570,980</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,291</b>	<b>254,398,825</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,570,980	80	8,225,088	2,290	254,205,225
電動車	両	22	4,200,440	57	5,751,086	1,366	152,660,878
制御車	両	2	366,371	8	938,485	271	30,067,099
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	653	71,477,248
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。