

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年7月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	180	20,507,047	167	17,158,135	4,085	479,857,505
機関車	〃	1	60,500	-	-	18	3,638,975
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	177	20,415,416	160	16,545,070	4,016	473,486,807
電車（新幹線を除く）	〃	177	20,406,776	142	13,604,587	3,307	353,881,143
電動車	〃	96	12,293,855	102	9,931,072	2,320	240,121,655
制御車	〃	26	3,449,514	15	1,483,454	386	45,549,656
付随車	〃	55	4,663,407	25	2,190,061	601	68,209,832
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
電動車	〃	-	-	15	2,435,582	363	54,499,074
制御車	〃	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	2	31,131	7	613,065	15	1,486,731

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年7月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	180	20,507,047	167	17,158,135	4,093	480,423,278
機関車	〃	1	60,500	-	-	18	3,638,975
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	177	20,415,416	160	16,545,070	4,024	474,052,580
電車（新幹線を除く）	〃	177	20,406,776	142	13,604,587	3,315	354,446,916
電動車	〃	96	12,293,855	102	9,931,072	2,324	240,404,542
制御車	〃	26	3,449,514	15	1,483,454	388	45,691,099
付随車	〃	55	4,663,407	25	2,190,061	603	68,351,275
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
電動車	〃	-	-	15	2,435,582	363	54,499,074
制御車	〃	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	2	31,131	7	613,065	15	1,486,731

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	180	20,507,047	121	12,355,183	3,530	382,977,407
機関車	両	1	60,500	-	-	17	3,280,336
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	177	20,415,416	120	12,255,383	3,464	377,510,548
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	102	9,314,900	2,851	274,726,352
電動車	両	96	12,293,855	62	5,641,385	2,028	188,518,394
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	273	28,630,421
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	550	57,577,537
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
電動車	両	-	-	15	2,435,582	267	37,677,606
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	2	31,131	1	99,800	13	941,531

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	180	20,507,047	121	12,355,183	3,538	383,543,180
機関車	両	1	60,500	-	-	17	3,280,336
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	177	20,415,416	120	12,255,383	3,472	378,076,321
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	102	9,314,900	2,859	275,292,125
電動車	両	96	12,293,855	62	5,641,385	2,032	188,801,281
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	275	28,771,864
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	552	57,718,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
電動車	両	-	-	15	2,435,582	267	37,677,606
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	2	31,131	1	99,800	13	941,531

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年7月分）

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年7月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	179	20,488,916	74	6,622,017	2,056	205,765,226
機関車	両	1	60,500	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	177	20,415,416	73	6,522,217	2,012	203,428,886
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	73	6,522,217	1,998	201,328,448
電動車	両	96	12,293,855	45	4,058,228	1,363	132,419,996
制御車	両	26	3,449,514	9	835,991	171	18,295,187
付随車	両	55	4,663,407	19	1,627,998	464	50,613,265
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	1	13,000	1	99,800	8	491,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	179	20,488,916	74	6,622,017	2,064	206,330,999
機関車	両	1	60,500	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	177	20,415,416	73	6,522,217	2,020	203,994,659
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	73	6,522,217	2,006	201,894,221
電動車	両	96	12,293,855	45	4,058,228	1,367	132,702,883
制御車	両	26	3,449,514	9	835,991	173	18,436,630
付随車	両	55	4,663,407	19	1,627,998	466	50,754,708
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	1	13,000	1	99,800	8	491,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。