鉄道車両 (新造)

(誤)

2022年7月11月 日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年3月分)

	114	_		.,		(金額単位 千円)		
車種	単	受	注	生	産		受注残	
W. W. + T	位	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額	
鉄道車両	両	362	70,258,253	167	23,582,276	4,338	649,608,930	
機関車	"	-	-	1	260,558	133	53,680,686	
電気機関車	"	_	-	_	_	128	52,377,897	
直流電気機関車	"	-	-	_	_	_	-	
交直流電気機関車	"	-	-	_	_	128	52,377,897	
交流電気機関車	"	_	-	_	_	_	-	
ディーゼル機関車	"	-	-	1	260,558	5	1,302,789	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	_	_	_	-	
電気式ディーゼル機関車	"	_	-	1	260,558	5	1,302,789	
その他の機関車	"	-	-	_	_	_	_	
旅客車	"	362	70,239,675	153	21,274,718	4,186	594,931,130	
電車(新幹線を除く)	"	356	70,914,068	116	13,731,465	3,674	500,800,796	
電動車	"	202	39,322,778	66	7,990,231	2,129	281,805,428	
制御車	"	76	15,666,025	19	2,268,426	639	95,538,220	
付随車	"	78	15,925,265	31	3,472,808	906	123,457,148	
その他の電車	"	_	-	_	_	_	-	
新幹線	IJ	6	-674,393	26	5,045,903	456	80,985,597	
電動車	IJ	6	7,010	23	4,551,510	382	67,650,739	
制御車	"	_	-	3	494,393	32	5,643,500	
付随車	"	_	-681,403	_	_	42	7,691,358	
その他の新幹線	"	_	_	_	_	_	_	
ディーゼル車	"	_	_	11	2,497,350	56	13,144,737	
ディーゼル動車	"	_	_	11	2,497,350	56	13,144,737	
その他のディーゼル車	"	_	-	_	_	_	_	
客車	"	_	_	_	_	_	_	
その他の旅客車	"	-	-	_	_	_	_	
貨物車	,,,	_	18,578	9	445,500	18	929,304	
コンテナ車	"	_	-	_	_	_	_	
タンク貨車	"	_	-	_	_	_	_	
その他の貨物車	"	_	18,578	9	445,500	18	929,304	
特殊車両	,,,	_	_	4	1,601,500	1	67,810	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2022年7月11月 日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年3月分)

	単	受	注	生	産	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額	
鉄道車両	両	362	70,258,253	167	23,582,276	4,360	654,226,13	
機関車	11	-	-	1	260,558	133	53,680,680	
電気機関車	11	-	-	-	_	128	52,377,89	
直流電気機関車	11	-	-	-	_	_		
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	128	52,377,89	
交流電気機関車	"	-	_	-	-	_		
ディーゼル機関車	"	-	-	1	260,558	5	1,302,78	
液体式ディーゼル機関車	"	-	_	-	-	_		
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	260,558	5	1,302,78	
その他の機関車	"	-	-	_	_	-		
旅客車	"	362	70,239,675	153	21,274,718	4,208	599,548,33	
電車(新幹線を除く)	"	356	70,914,068	116	13,731,465	3,674	500,800,79	
電動車	"	202	39,322,778	66	7,990,231	2,129	281,805,42	
制御車	"	76	15,666,025	19	2,268,426	639	95,538,22	
付随車	11	78	15,925,265	31	3,472,808	906	123,457,14	
その他の電車	11	-	-	-	-	-		
新幹線	11	6	-674,393	26	5,045,903	472	83,925,09	
電動車	11	6	7,010	23	4,551,510	396	70,222,79	
制御車	11	-	-	3	494,393	34	6,010,93	
付随車	"	-	-681,403	-	-	42	7,691,35	
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-		
ディーゼル車	11	-	-	11	2,497,350	62	14,822,44	
ディーゼル動車	11	-	-	11	2,497,350	62	14,822,44	
その他のディーゼル車	11	-	-	-	_	-		
客車	"	-	-	-	_	-		
その他の旅客車	"	-	-	-	_	-		
貨物車	"	_	18,578	9	445,500	18	929,30	
コンテナ車	"	-	-	-	_	_		
タンク貨車	"	-	-	-	_	_		
その他の貨物車	"	-	18,578	9	445,500	18	929,30	
特殊車両	11	_	_	4	1,601,500	1	67,81	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年7月11月 日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年3月分)

	774						額単位 千円)
車種	単	受	注	生	産		受注残
M-W-+	位一	両 数	金 額	両数	金額	両数	金 額
鉄道車両	両	58	7,662,113	131	17,509,442	2,868	353,216,376
機関車	"	_	_	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	"	_	_	_	_	60	11,405,124
直流電気機関車	"	-	_	_	_	_	-
交直流電気機関車	"	-	_	_	_	60	11,405,124
交流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
ディーゼル機関車	"	-	_	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	"	-	_	_	_	_	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	"	-	_	_	_	_	-
旅客車	"	58	7,643,535	117	15,201,884	2,784	339,511,349
電車(新幹線を除く)	"	52	8,317,928	86	9,317,781	2,332	257,110,049
電動車	"	50	8,024,708	50	5,666,855	1,399	151,255,045
制御車	"	-	16,990	15	1,649,346	351	41,049,508
付随車	"	2	276,230	21	2,001,580	582	64,805,496
その他の電車	"	-	_	_	_	_	-
新幹線	"	6	-674,393	26	5,045,903	408	72,574,863
電動車	"	6	7,010	23	4,551,510	334	59,240,005
制御車	"	-	_	3	494,393	32	5,643,500
付随車	"	-	-681,403	_	_	42	7,691,358
その他の新幹線	"	-	_	_	_	_	-
ディーゼル車	"	-	_	5	838,200	44	9,826,437
ディーゼル動車	"	-	_	5	838,200	44	9,826,437
その他のディーゼル車	"	-	_	_	_	_	-
客車	"	-	_	_	_	_	-
その他の旅客車	"	-	_	_	_	_	-
貨物車	"	_	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	"	_	_	_	_	_	-
タンク貨車	"	_	_	_	_	_	-
その他の貨物車	"	_	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	"	_	_	4	1,601,500	1	67,810

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年7月11月 日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年3月分)

						(金額単位 千円)		
車種	単	受	注	生	産	月末	受注残	
——————————————————————————————————————	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額	
鉄道車両	両	58	7,662,113	131	17,509,442	2,890	357,833,579	
機関車	"	-	-	1	260,558	65	12,707,913	
電気機関車	"	_	_	-	_	60	11,405,124	
直流電気機関車	"	_	-	-	-	_	-	
交直流電気機関車	"	_	-	-	_	60	11,405,124	
交流電気機関車	"	_	-	-	_	_	_	
ディーゼル機関車	"	_	-	1	260,558	5	1,302,789	
液体式ディーゼル機関車	"	_	-	-	_	_	_	
電気式ディーゼル機関車	"	_	-	1	260,558	5	1,302,789	
その他の機関車	"	-	_	-	_	_	_	
旅客車	"	58	7,643,535	117	15,201,884	2,806	344,128,552	
電車(新幹線を除く)	"	52	8,317,928	86	9,317,781	2,332	257,110,049	
電動車	IJ	50	8,024,708	50	5,666,855	1,399	151,255,045	
制御車	IJ	_	16,990	15	1,649,346	351	41,049,508	
付随車	IJ	2	276,230	21	2,001,580	582	64,805,496	
その他の電車	IJ	_	_	-	_	_	_	
新幹線	IJ	6	-674,393	26	5,045,903	424	75,514,359	
電動車	"	6	7,010	23	4,551,510	348	61,812,064	
制御車	"	_	-	3	494,393	34	6,010,937	
付随車	"	_	-681,403	-	_	42	7,691,358	
その他の新幹線	IJ	_	-	-	_	_	_	
ディーゼル車	"	_	-	5	838,200	50	11,504,144	
ディーゼル動車	IJ	_	_	5	838,200	50	11,504,144	
その他のディーゼル車	"	_	-	-	_	_	_	
客車	"	_	-	-	_	_	_	
その他の旅客車	"	-	_	-	_	_	_	
貨物車	"	_	18,578	9	445,500	18	929,304	
コンテナ車	"	_	-	-	_	_	_	
タンク貨車	"	_	-	-	_	_	_	
その他の貨物車	"	-	18,578	9	445,500	18	929,304	
特殊車両	"	_	_	4	1,601,500	1	67,810	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年7月11月 日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年3月分)

_	単	受	注	生産		(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車種	位	両 数	金額	西数	金額	両数	金額	
 佚道車両	両	50	6,366,812	37	7,870,401	1,337	182,795,339	
機関車	, ,	_	-	1	260,558	65	12,707,913	
電気機関車]]	_	_	_		60	11,405,124	
直流電気機関車]]	_	_	_	_	_	-	
交直流電気機関車]]	_	_	_	_	60	11,405,124	
交流電気機関車]]	_	_	_	_	_	-	
ディーゼル機関車]]	_	_	1	260,558	5	1,302,789	
液体式ディーゼル機関車]]	_	_	_	_	_	-	
電気式ディーゼル機関車]]	_	_	1	260,558	5	1,302,789	
その他の機関車	"	-	_	_	_	_	-	
旅客車	IJ	50	6,366,812	34	6,036,843	1,272	170,087,426	
電車(新幹線を除く)	"	44	7,041,205	4	361,740	820	87,686,120	
電動車]]	44	7,045,209	4	361,740	440	40,758,15	
制御車]]	_	-	_	_	150	18,764,27	
付随車]]	_	-4,004	_	_	230	28,163,69	
その他の電車]]	_	_	_	_	_		
新幹線	"	6	-674,393	26	5,045,903	408	72,574,86	
電動車	"	6	7,010	23	4,551,510	334	59,240,00	
制御車	"	_	_	3	494,393	32	5,643,50	
付随車	"	_	-681,403	_	_	42	7,691,35	
その他の新幹線	"	_	_	_	_	_		
ディーゼル車	"	_	_	4	629,200	44	9,826,43	
ディーゼル動車	"	-	-	4	629,200	44	9,826,43	
その他のディーゼル車	"	-	-	_	_	_		
客車	"	-	_	_	_	_		
その他の旅客車	"	-	_	_	_	_		
貨物車	IJ	_	_	_	_	_		
コンテナ車	"	-	-	_	_	_		
タンク貨車	"	-	-	_	_	_		
その他の貨物車	"	-	-	_	_	_		
特殊車両	,,,			2	1,573,000			

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年7月11月 日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年3月分)

				(金額単位 千円)			
車種	単	受	注	生	産	月末	受注残
十 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	50	6,366,812	37	7,870,401	1,359	187,412,542
機関車	"	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	"	_	_	-	_	60	11,405,124
直流電気機関車	"	_	-	-	-	_	-
交直流電気機関車	"	_	-	-	_	60	11,405,124
交流電気機関車	"	_	-	-	_	_	_
ディーゼル機関車	"	_	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	"	_	-	-	_	_	_
電気式ディーゼル機関車	"	_	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	"	-	-	-	_	_	-
旅客車	"	50	6,366,812	34	6,036,843	1,294	174,704,629
電車(新幹線を除く)	"	44	7,041,205	4	361,740	820	87,686,126
電動車	"	44	7,045,209	4	361,740	440	40,758,154
制御車	"	_	-	-	_	150	18,764,276
付随車	"	_	-4,004	-	_	230	28,163,696
その他の電車	"	_	-	-	_	_	_
新幹線	"	6	-674,393	26	5,045,903	424	75,514,359
電動車	"	6	7,010	23	4,551,510	348	61,812,064
制御車	"	_	-	3	494,393	34	6,010,937
付随車	"	_	-681,403	_	_	42	7,691,358
その他の新幹線	"	_	_	_	_	_	_
ディーゼル車	"	_	_	4	629,200	50	11,504,144
ディーゼル動車	"	_	_	4	629,200	50	11,504,144
その他のディーゼル車	"	_	_	_	_	_	_
客車	"	_	_	_	_	_	_
その他の旅客車	"	-	-	-	_	_	-
貨物車	"	_	-	-	-	_	_
コンテナ車	"	_	-	-	_	_	_
タンク貨車	"	-	-	-	_	_	_
その他の貨物車	"	-	-	-	_	_	_
特殊車両	"	_	-	2	1,573,000	_	_

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。