

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年7月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>5,520</b>	<b>747,452,231</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>148</b>	<b>57,436,457</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>5,308</b>	<b>685,552,510</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	138	16,394,531	4,288	502,514,176
電動車	両	87	6,925,453	81	9,322,949	2,523	291,485,648
制御車	両	49	4,182,479	24	2,955,747	722	88,577,194
付随車	両	27	2,287,227	33	4,115,835	1,043	122,451,334
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	792	138,962,678
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	690	120,921,278
制御車	両	-	238	2	337,764	70	12,283,487
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年7月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>5,536</b>	<b>750,391,727</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>148</b>	<b>57,436,457</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>5,324</b>	<b>688,492,006</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	138	16,394,531	4,288	502,514,176
電動車	両	87	6,925,453	81	9,322,949	2,523	291,485,648
制御車	両	49	4,182,479	24	2,955,747	722	88,577,194
付随車	両	27	2,287,227	33	4,115,835	1,043	122,451,334
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	<b>808</b>	<b>141,902,174</b>
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	<b>704</b>	<b>123,493,337</b>
制御車	両	-	238	2	337,764	<b>72</b>	<b>12,650,924</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年7月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,432</b>	<b>540,237,030</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>80</b>	<b>16,463,684</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>4,289</b>	<b>519,390,082</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	3,389	359,809,816
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	2,033	213,643,584
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	578	65,412,634
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	778	80,753,598
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	696	122,141,210
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	594	104,099,810
制御車	両	-	238	2	337,764	70	12,283,487
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年7月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,448</b>	<b>543,176,526</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>80</b>	<b>16,463,684</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>4,305</b>	<b>522,329,578</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	3,389	359,809,816
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	2,033	213,643,584
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	578	65,412,634
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	778	80,753,598
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	<b>712</b>	<b>125,080,706</b>
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	<b>608</b>	<b>106,671,869</b>
制御車	両	-	238	2	337,764	<b>72</b>	<b>12,650,924</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年7月11日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>53</b>	<b>7,858,659</b>	<b>1,894</b>	<b>265,749,450</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>78</b>	<b>16,069,440</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>51</b>	<b>7,632,358</b>	<b>1,809</b>	<b>247,941,558</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	21	2,398,858	910	88,520,792
電動車	両	-	-	11	1,122,767	548	45,419,000
制御車	両	-	-	7	952,559	213	27,049,953
付随車	両	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	696	122,141,210
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	594	104,099,810
制御車	両	-	238	2	337,764	70	12,283,487
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>3</b>	<b>1,617,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年7月11日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>53</b>	<b>7,858,659</b>	<b>1,910</b>	<b>268,688,946</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>78</b>	<b>16,069,440</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>51</b>	<b>7,632,358</b>	<b>1,825</b>	<b>250,881,054</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	21	2,398,858	910	88,520,792
電動車	両	-	-	11	1,122,767	548	45,419,000
制御車	両	-	-	7	952,559	213	27,049,953
付随車	両	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	<b>712</b>	<b>125,080,706</b>
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	<b>608</b>	<b>106,671,869</b>
制御車	両	-	238	2	337,764	<b>72</b>	<b>12,650,924</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>3</b>	<b>1,617,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。