

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 163 | 13,513,553 | 172 | 21,997,332 | 5,496 | 743,976,475 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 148 | 57,436,457 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 121 | 50,825,293 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 121 | 50,825,293 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 6,611,164 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 542,244 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 163 | 13,513,553 | 168 | 21,628,031 | 5,284 | 682,076,754 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 163 | 13,395,159 | 138 | 16,394,531 | 4,280 | 501,977,916 |
| 電動車 | 両 | 87 | 6,925,453 | 81 | 9,322,949 | 2,519 | 291,217,518 |
| 制御車 | 両 | 49 | 4,182,479 | 24 | 2,955,747 | 720 | 88,443,129 |
| 付随車 | 両 | 27 | 2,287,227 | 33 | 4,115,835 | 1,041 | 122,317,269 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 1,426 | 16 | 2,702,112 | 776 | 136,023,182 |
| 電動車 | 両 | - | 1,188 | 14 | 2,364,348 | 676 | 118,349,219 |
| 制御車 | 両 | - | 238 | 2 | 337,764 | 68 | 11,916,050 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 116,968 | 14 | 2,531,388 | 228 | 44,075,656 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 116,968 | 14 | 2,531,388 | 228 | 44,075,656 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 3 | 187,200 | 21 | 2,825,552 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 163 | 13,513,553 | 172 | 21,997,332 | 5,520 | 747,452,231 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 148 | 57,436,457 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 121 | 50,825,293 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 121 | 50,825,293 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 6,611,164 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 542,244 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 163 | 13,513,553 | 168 | 21,628,031 | 5,308 | 685,552,510 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 163 | 13,395,159 | 138 | 16,394,531 | 4,288 | 502,514,176 |
| 電動車 | 両 | 87 | 6,925,453 | 81 | 9,322,949 | 2,523 | 291,485,648 |
| 制御車 | 両 | 49 | 4,182,479 | 24 | 2,955,747 | 722 | 88,577,194 |
| 付随車 | 両 | 27 | 2,287,227 | 33 | 4,115,835 | 1,043 | 122,451,334 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 1,426 | 16 | 2,702,112 | 792 | 138,962,678 |
| 電動車 | 両 | - | 1,188 | 14 | 2,364,348 | 690 | 120,921,278 |
| 制御車 | 両 | - | 238 | 2 | 337,764 | 70 | 12,283,487 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 116,968 | 14 | 2,531,388 | 228 | 44,075,656 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 116,968 | 14 | 2,531,388 | 228 | 44,075,656 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 3 | 187,200 | 21 | 2,825,552 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 163 | 13,513,553 | 117 | 14,208,327 | 4,408 | 536,761,274 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 80 | 16,463,684 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 53 | 9,852,520 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 53 | 9,852,520 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 6,611,164 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 542,244 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 163 | 13,513,553 | 113 | 13,839,026 | 4,265 | 515,914,326 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 163 | 13,395,159 | 83 | 8,605,526 | 3,381 | 359,273,556 |
| 電動車 | 両 | 87 | 6,925,453 | 51 | 4,968,979 | 2,029 | 213,375,454 |
| 制御車 | 両 | 49 | 4,182,479 | 10 | 1,194,477 | 576 | 65,278,569 |
| 付随車 | 両 | 27 | 2,287,227 | 22 | 2,442,070 | 776 | 80,619,533 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 1,426 | 16 | 2,702,112 | 680 | 119,201,714 |
| 電動車 | 両 | - | 1,188 | 14 | 2,364,348 | 580 | 101,527,751 |
| 制御車 | 両 | - | 238 | 2 | 337,764 | 68 | 11,916,050 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 116,968 | 14 | 2,531,388 | 204 | 37,439,056 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 116,968 | 14 | 2,531,388 | 204 | 37,439,056 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 3 | 187,200 | 20 | 2,745,552 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 163 | 13,513,553 | 117 | 14,208,327 | 4,432 | 540,237,030 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 80 | 16,463,684 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 53 | 9,852,520 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 53 | 9,852,520 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 27 | 6,611,164 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 542,244 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 163 | 13,513,553 | 113 | 13,839,026 | 4,289 | 519,390,082 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 163 | 13,395,159 | 83 | 8,605,526 | 3,389 | 359,809,816 |
| 電動車 | 両 | 87 | 6,925,453 | 51 | 4,968,979 | 2,033 | 213,643,584 |
| 制御車 | 両 | 49 | 4,182,479 | 10 | 1,194,477 | 578 | 65,412,634 |
| 付随車 | 両 | 27 | 2,287,227 | 22 | 2,442,070 | 778 | 80,753,598 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 1,426 | 16 | 2,702,112 | 696 | 122,141,210 |
| 電動車 | 両 | - | 1,188 | 14 | 2,364,348 | 594 | 104,099,810 |
| 制御車 | 両 | - | 238 | 2 | 337,764 | 70 | 12,283,487 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 116,968 | 14 | 2,531,388 | 204 | 37,439,056 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 116,968 | 14 | 2,531,388 | 204 | 37,439,056 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 3 | 187,200 | 20 | 2,745,552 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年6月15日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 118,394 | 53 | 7,858,659 | 1,878 | 262,809,954 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 78 | 16,069,440 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 53 | 9,852,520 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 53 | 9,852,520 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 25 | 6,216,920 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 118,394 | 51 | 7,632,358 | 1,793 | 245,002,062 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 21 | 2,398,858 | 910 | 88,520,792 |
| 電動車 | 両 | - | - | 11 | 1,122,767 | 548 | 45,419,000 |
| 制御車 | 両 | - | - | 7 | 952,559 | 213 | 27,049,953 |
| 付随車 | 両 | - | - | 3 | 323,532 | 149 | 16,051,839 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 1,426 | 16 | 2,702,112 | 680 | 119,201,714 |
| 電動車 | 両 | - | 1,188 | 14 | 2,364,348 | 580 | 101,527,751 |
| 制御車 | 両 | - | 238 | 2 | 337,764 | 68 | 11,916,050 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 116,968 | 14 | 2,531,388 | 203 | 37,279,556 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 116,968 | 14 | 2,531,388 | 203 | 37,279,556 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 44,200 | 3 | 1,617,200 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年6月15日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 118,394 | 53 | 7,858,659 | 1,894 | 265,749,450 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 78 | 16,069,440 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 53 | 9,852,520 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 182,101 | 53 | 9,852,520 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 25 | 6,216,920 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 118,394 | 51 | 7,632,358 | 1,809 | 247,941,558 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 21 | 2,398,858 | 910 | 88,520,792 |
| 電動車 | 両 | - | - | 11 | 1,122,767 | 548 | 45,419,000 |
| 制御車 | 両 | - | - | 7 | 952,559 | 213 | 27,049,953 |
| 付随車 | 両 | - | - | 3 | 323,532 | 149 | 16,051,839 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 1,426 | 16 | 2,702,112 | 696 | 122,141,210 |
| 電動車 | 両 | - | 1,188 | 14 | 2,364,348 | 594 | 104,099,810 |
| 制御車 | 両 | - | 238 | 2 | 337,764 | 70 | 12,283,487 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 116,968 | 14 | 2,531,388 | 203 | 37,279,556 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 116,968 | 14 | 2,531,388 | 203 | 37,279,556 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 44,200 | 3 | 1,617,200 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 163 | 13,395,159 | 64 | 6,349,668 | 2,530 | 273,951,320 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 394,244 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 394,244 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 394,244 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 163 | 13,395,159 | 62 | 6,206,668 | 2,472 | 270,912,264 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 163 | 13,395,159 | 62 | 6,206,668 | 2,471 | 270,752,764 |
| 電動車 | 両 | 87 | 6,925,453 | 40 | 3,846,212 | 1,481 | 167,956,454 |
| 制御車 | 両 | 49 | 4,182,479 | 3 | 241,918 | 363 | 38,228,616 |
| 付随車 | 両 | 27 | 2,287,227 | 19 | 2,118,538 | 627 | 64,567,694 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 159,500 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 159,500 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 143,000 | 17 | 1,128,352 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 163 | 13,395,159 | 64 | 6,349,668 | 2,538 | 274,487,580 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 394,244 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 394,244 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 394,244 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 163 | 13,395,159 | 62 | 6,206,668 | 2,480 | 271,448,524 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 163 | 13,395,159 | 62 | 6,206,668 | 2,479 | 271,289,024 |
| 電動車 | 両 | 87 | 6,925,453 | 40 | 3,846,212 | 1,485 | 168,224,584 |
| 制御車 | 両 | 49 | 4,182,479 | 3 | 241,918 | 365 | 38,362,681 |
| 付随車 | 両 | 27 | 2,287,227 | 19 | 2,118,538 | 629 | 64,701,759 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 159,500 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 159,500 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 143,000 | 17 | 1,128,352 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。