

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	221	27,001,215	5,505	752,460,254
機関車	両	3	148,000	-	-	149	57,618,558
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	221	27,001,215	5,289	690,191,232
電車（新幹線を除く）	両	150	14,682,424	175	19,720,626	4,255	504,977,288
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	2,513	293,615,014
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	695	87,216,397
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	1,047	124,145,877
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	792	138,723,868
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	690	120,712,379
制御車	両	4	773,037	2	465,117	70	12,253,576
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	221	27,001,215	5,529	755,936,010
機関車	両	3	148,000	-	-	149	57,618,558
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	221	27,001,215	5,313	693,666,988
電車（新幹線を除く）	両	150	14,682,424	175	19,720,626	4,263	505,513,548
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	2,517	293,883,144
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	697	87,350,462
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	1,049	124,279,942
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	808	141,663,364
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	704	123,284,438
制御車	両	4	773,037	2	465,117	72	12,621,013
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

(正)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	181	21,918,191	4,362	537,456,048
機関車	両	3	148,000	-	-	81	16,645,785
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	181	21,918,191	4,215	516,239,799
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	3,301	354,483,923
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	1,993	211,418,980
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	537	62,290,567
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	771	80,774,376
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	696	121,902,400
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	594	103,890,911
制御車	両	4	773,037	2	465,117	70	12,253,576
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	181	21,918,191	4,386	540,931,804
機関車	両	3	148,000	-	-	81	16,645,785
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	181	21,918,191	4,239	519,715,555
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	3,309	355,020,183
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	1,997	211,687,110
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	539	62,424,632
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	773	80,908,441
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	712	124,841,896
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	608	106,462,970
制御車	両	4	773,037	2	465,117	72	12,621,013
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年6月15日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	6,329,258	83	10,601,847	1,931	270,550,219
機関車	両	3	148,000	-	-	79	16,251,541
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	6,181,258	83	10,601,847	1,844	252,516,026
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,321,258	931	90,919,650
電動車	両	-	-	24	1,941,014	559	46,541,767
制御車	両	-	-	8	896,156	220	28,002,512
付随車	両	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	696	121,902,400
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	594	103,890,911
制御車	両	4	773,037	2	465,117	70	12,253,576
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
ディーゼル動車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年6月15日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	6,329,258	83	10,601,847	1,947	273,489,715
機関車	両	3	148,000	-	-	79	16,251,541
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	6,181,258	83	10,601,847	1,860	255,455,522
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,321,258	931	90,919,650
電動車	両	-	-	24	1,941,014	559	46,541,767
制御車	両	-	-	8	896,156	220	28,002,512
付随車	両	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	712	124,841,896
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	608	106,462,970
制御車	両	4	773,037	2	465,117	72	12,621,013
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
ディーゼル動車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,431	266,905,829
機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,371	263,723,773
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	98	11,316,344	2,370	263,564,273
電動車	両	82	8,811,319	58	6,803,732	1,434	164,877,213
制御車	両	35	3,305,696	13	1,363,074	317	34,288,055
付随車	両	33	2,565,409	27	3,149,538	619	64,399,005
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,439	267,442,089
機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,379	264,260,033
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	98	11,316,344	2,378	264,100,533
電動車	両	82	8,811,319	58	6,803,732	1,438	165,145,343
制御車	両	35	3,305,696	13	1,363,074	319	34,422,120
付随車	両	33	2,565,409	27	3,149,538	621	64,533,070
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。