

(誤)

2022年4月26日修正

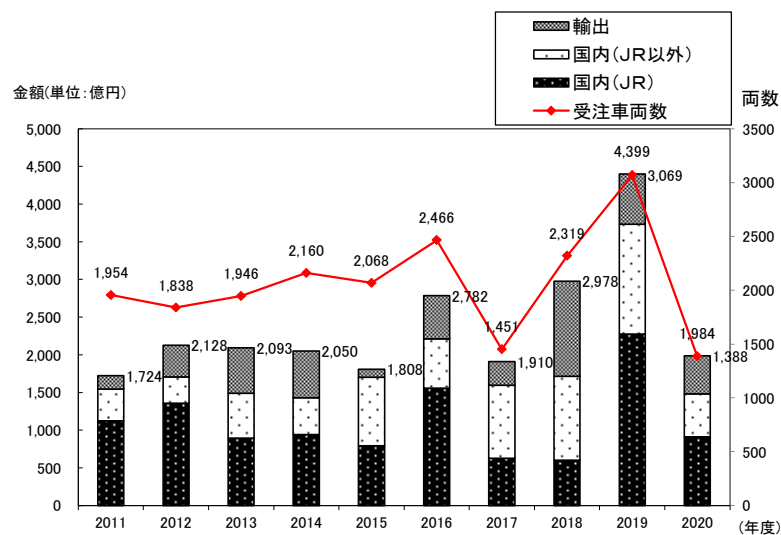
## I 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,237両・2,222億円（前年度比52.1%減）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,388両・1,984億円（同54.9%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.6%（JR46.0%、JR以外の民鉄28.7%、公的企業16.9%）、輸出向け25.4%であった。  
また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年4月26日修正

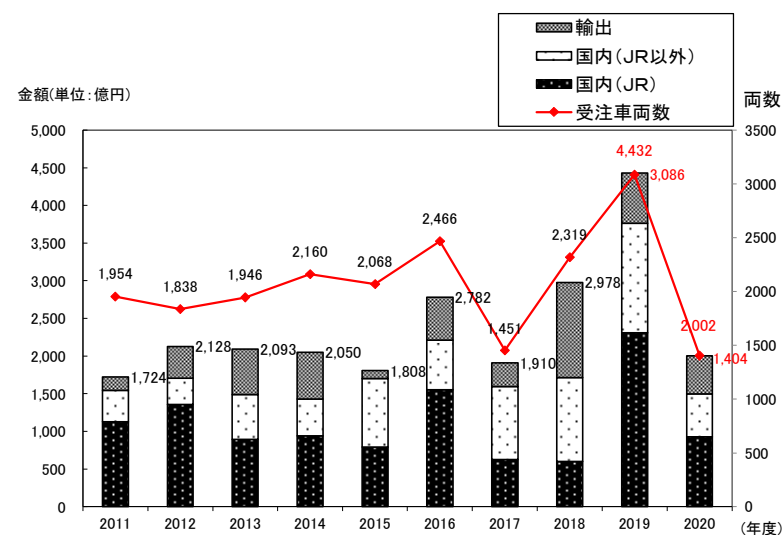
## I 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,253両・2,240億円（前年度比52.1%減）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,404両・2,002億円（同54.8%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.9%（JR46.5%、JR以外の民鉄28.4%、公的企業16.8%）、輸出向け25.1%であった。  
また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2022年4月26日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,237</b>	<b>222,188,232</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,112</b>	<b>738,942,119</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>129</b>	<b>53,224,467</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,510</b>	<b>219,617,006</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>5,935</b>	<b>682,486,392</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,395	129,959,777	10,836	154,512,033	4,773	501,304,801
電動車	両	6,475	78,763,065	6,638	90,017,295	2,992	289,185,405
制御車	両	2,394	24,071,439	2,601	32,808,659	750	87,936,856
付随車	両	1,526	27,125,273	1,597	31,686,079	1,031	124,182,540
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,023	153,239,201
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	867	130,210,818
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	106	13,199,982
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2022年4月26日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,253</b>	<b>224,001,231</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,145</b>	<b>744,028,684</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,526</b>	<b>221,430,005</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>5,967</b>	<b>687,284,207</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,411	131,772,776	10,836	154,512,033	4,789	503,117,800
電動車	両	6,483	79,669,564	6,638	90,017,295	3,000	290,091,904
制御車	両	2,398	24,524,689	2,601	32,808,659	754	88,390,106
付随車	両	1,530	27,578,523	1,597	31,686,079	1,035	124,635,790
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,039	156,224,017
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	881	132,822,532
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	108	13,573,084
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,388</b>	<b>198,369,498</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,149</b>	<b>733,646,361</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>129</b>	<b>53,224,467</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,362</b>	<b>197,173,810</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>4,979</b>	<b>677,327,934</b>
電車(新幹線を除く)	両	896	114,615,175	1,244	138,954,987	3,986	496,245,718
電動車	両	549	69,193,640	743	80,508,754	2,343	285,824,801
制御車	両	140	20,415,528	237	28,734,446	650	86,798,805
付随車	両	207	25,006,007	264	29,711,787	993	123,622,112
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
<b>新幹線</b>	両	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>858</b>	<b>153,188,526</b>
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	732	130,173,540
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	76	13,186,585
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル車</b>	両	<b>72</b>	<b>8,619,629</b>	<b>212</b>	<b>34,853,160</b>	<b>135</b>	<b>27,893,690</b>
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
<b>客車</b>	両	-	-	-	-	-	-
<b>その他の旅客車</b>	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,182</b>	<b>738,732,926</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	<b>15</b>	<b>4,138,734</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,378</b>	<b>198,986,809</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,011</b>	<b>682,125,749</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>912</b>	<b>116,428,174</b>	1,244	138,954,987	<b>4,002</b>	<b>498,058,717</b>
電動車	両	<b>557</b>	<b>70,100,139</b>	743	80,508,754	<b>2,351</b>	<b>286,731,300</b>
制御車	両	<b>144</b>	<b>20,868,778</b>	237	28,734,446	<b>654</b>	<b>87,252,055</b>
付随車	両	<b>211</b>	<b>25,459,257</b>	264	29,711,787	<b>997</b>	<b>124,075,362</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
<b>新幹線</b>	両	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>874</b>	<b>156,173,342</b>
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	<b>746</b>	<b>132,785,254</b>
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	<b>78</b>	<b>13,559,687</b>
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル車</b>	両	<b>72</b>	<b>8,619,629</b>	<b>212</b>	<b>34,853,160</b>	<b>135</b>	<b>27,893,690</b>
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
<b>客車</b>	両	-	-	-	-	-	-
<b>その他の旅客車</b>	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,148</b>	<b>148,058,404</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>3,927</b>	<b>492,025,637</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>61</b>	<b>12,251,694</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,122</b>	<b>146,862,716</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>3,825</b>	<b>476,679,983</b>
電車(新幹線を除く)	両	656	64,304,081	1,032	109,494,828	2,946	317,396,685
電動車	両	429	44,046,280	635	65,045,207	1,791	191,262,644
制御車	両	97	9,806,790	169	20,179,706	464	53,324,540
付随車	両	130	10,451,011	228	24,269,915	691	72,809,501
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	762	136,367,058
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	636	113,352,072
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	76	13,186,585
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>3,960</b>	<b>497,112,202</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	<b>15</b>	<b>4,138,734</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,138</b>	<b>148,675,715</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>3,857</b>	<b>481,477,798</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>672</b>	<b>66,117,080</b>	1,032	109,494,828	<b>2,962</b>	<b>319,209,684</b>
電動車	両	<b>437</b>	<b>44,952,779</b>	635	65,045,207	<b>1,799</b>	<b>192,169,143</b>
制御車	両	<b>101</b>	<b>10,260,040</b>	169	20,179,706	<b>468</b>	<b>53,777,790</b>
付随車	両	<b>134</b>	<b>10,904,261</b>	228	24,269,915	<b>695</b>	<b>73,262,751</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	<b>778</b>	<b>139,351,874</b>
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	<b>650</b>	<b>115,963,786</b>
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	<b>78</b>	<b>13,559,687</b>
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>564</b>	<b>91,210,071</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,731</b>	<b>248,016,842</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>60</b>	<b>12,029,494</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>561</b>	<b>91,144,143</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>1,669</b>	<b>234,414,348</b>
電車(新幹線を除く)	両	99	9,305,843	288	29,447,217	791	75,293,740
電動車	両	76	6,907,485	184	16,626,155	487	39,965,946
制御車	両	10	1,003,654	72	9,494,783	166	20,407,539
付随車	両	13	1,394,704	32	3,326,279	138	14,920,255
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	762	136,367,058
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	636	113,352,072
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	76	13,186,585
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>580</b>	<b>93,023,070</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,764</b>	<b>253,103,407</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>577</b>	<b>92,957,142</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>1,701</b>	<b>239,212,163</b>
電車(新幹線を除く)	両	115	11,118,842	288	29,447,217	807	77,106,739
電動車	両	84	7,813,984	184	16,626,155	495	40,872,445
制御車	両	14	1,456,904	72	9,494,783	170	20,860,789
付随車	両	17	1,847,954	32	3,326,279	142	15,373,505
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	778	139,351,874
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	650	115,963,786
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	78	13,559,687
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>292</b>	<b>33,545,921</b>	<b>361</b>	<b>41,469,658</b>	<b>1,622</b>	<b>193,214,998</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	<b>4</b>	<b>871,194</b>	<b>4</b>	<b>370,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	871,194	4	370,200
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	3	582,444	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>289</b>	<b>33,346,413</b>	<b>341</b>	<b>39,567,712</b>	<b>1,617</b>	<b>192,773,198</b>
電車(新幹線を除く)	両	286	32,799,814	334	38,082,855	1,591	186,817,367
電動車	両	199	24,522,659	231	26,495,890	1,017	124,445,019
制御車	両	47	5,390,117	28	2,157,041	243	26,826,650
付随車	両	40	2,887,038	75	9,429,924	331	35,545,698
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-4</b>	<b>-121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>172,760</b>	<b>16</b>	<b>1,030,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>292</b>	<b>33,545,921</b>	<b>361</b>	<b>41,469,658</b>	<b>1,623</b>	<b>193,503,748</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	<b>4</b>	<b>871,194</b>	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	871,194	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	3	582,444	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>289</b>	<b>33,346,413</b>	<b>341</b>	<b>39,567,712</b>	<b>1,617</b>	<b>192,773,198</b>
電車(新幹線を除く)	両	286	32,799,814	334	38,082,855	1,591	186,817,367
電動車	両	199	24,522,659	231	26,495,890	1,017	124,445,019
制御車	両	47	5,390,117	28	2,157,041	243	26,826,650
付随車	両	40	2,887,038	75	9,429,924	331	35,545,698
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-4</b>	<b>-121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>172,760</b>	<b>16</b>	<b>1,030,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,388</b>	<b>198,369,498</b>	<b>1,784</b>	<b>228,831,194</b>	<b>5,149</b>	<b>733,846,361</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,471	749,823,435
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,515	755,016,721
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,488	749,186,688
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,479	740,702,909
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,402	729,889,798
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,353	727,811,073
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,238	720,414,823
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,152	707,968,762
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,066	691,388,996
2021年1月分	40	5,162,134	109	12,663,622	4,997	683,887,508
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,063	711,642,768
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,149	733,646,361
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>18</b>	<b>4,220,184</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	25	6,584,814
5	-	-	2	410,400	23	6,174,414
6	3	148,000	-	-	26	6,322,414
7	-	-	-	-	26	6,322,414
8	-	-	1	172,044	25	6,150,370
9	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
10	-	-	-	-	25	6,076,937
11	-	-	-	-	25	6,076,937
12	-	-	-	-	25	6,076,937
2021年1月分	-	-	1	259,894	24	5,817,043
2	-	-	3	808,538	21	5,008,505
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>896</b>	<b>114,615,175</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>3,986</b>	<b>496,245,718</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,282	512,892,901
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,280	510,015,490
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,255	504,977,288
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,280	501,977,916
8	4	759,572	76	8,608,762	4,208	494,128,726
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,126	485,267,919
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,029	480,856,236
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,969	472,565,472
12	107	9,458,698	122	13,714,835	3,954	468,309,335
2021年1月分	30	3,428,054	73	7,091,699	3,911	464,645,690
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,035	501,651,903
3	46	4,412,843	95	9,819,028	3,986	496,245,718
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>858</b>	<b>153,188,526</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	724	125,653,156
5	56	11,163,873	16	2,925,137	764	133,891,892
6	28	4,777,687	16	2,930,527	776	135,739,052
7	-	1,426	16	2,702,112	760	133,038,366
8	16	2,941,817	16	2,941,817	760	133,038,366
9	48	9,575,009	-	-	808	142,613,375
10	16	2,926,801	32	5,657,667	792	139,882,509
11	16	2,936,427	36	6,279,207	772	136,539,729
12	-	-	52	9,249,207	720	127,290,522
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	700	124,467,490
2	-	-	12	1,972,756	688	122,494,734
3	194	35,569,337	24	4,875,545	858	153,188,526

(正)

2022年4月26日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,831,194</b>	<b>5,182</b>	<b>738,732,926</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,488	753,097,001
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,532	758,290,287
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,505	752,460,254
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,496	743,976,475
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,419	733,163,364
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,370	731,084,639
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,255	723,688,389
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,169	711,242,328
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,083	694,662,662
2021年1月分	56	6,975,133	109	12,663,622	5,030	688,974,073
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,096	716,729,333
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,182	738,732,926
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	26	6,365,687
2	-	-	3	808,538	25	6,105,793
3	-	-8,639	3	779,682	19	5,297,255
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>912</b>	<b>116,428,174</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>4,002</b>	<b>498,058,717</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,282	512,892,901
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,280	510,015,490
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,255	504,977,288
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,280	501,977,916
8	4	759,572	76	8,608,762	4,208	494,128,726
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,126	485,267,919
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,029	480,856,236
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,969	472,565,472
12	107	9,458,698	122	13,714,835	3,954	468,309,335
2021年1月分	46	5,241,053	73	7,091,699	3,927	466,458,689
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,051	503,464,902
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,002	498,058,717
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>874</b>	<b>156,173,342</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	740	128,637,972
5	56	11,163,873	16	2,925,137	780	136,876,708
6	28	4,777,687	16	2,930,527	772	138,723,868
7	-	1,426	16	2,702,112	796	136,023,182
8	16	2,941,817	16	2,941,817	776	136,023,182
9	48	9,575,009	-	-	824	145,598,191
10	16	2,926,801	32	5,657,667	808	142,867,325
11	16	2,936,427	36	6,279,207	788	139,524,545
12	-	-	52	9,249,207	736	130,275,338
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	716	127,462,306
2	-	-	12	1,972,756	704	125,479,550
3	194	35,569,337	24	4,875,545	874	156,173,342

(誤)

2022年4月26日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,148</b>	<b>148,058,404</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>3,927</b>	<b>492,025,637</b>
2020年4月分	45	3,825,831	107	16,401,707	4,282	528,823,242
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,332	534,929,491
6	194	21,171,182	181	21,918,191	4,345	534,182,482
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,391	533,487,708
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,330	525,591,797
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,306	526,945,813
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,213	522,633,539
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,127	510,187,478
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,065	497,246,164
2021年1月分	40	5,162,134	102	11,670,659	4,003	490,737,639
2	-	498	162	20,716,093	3,841	470,022,044
3	240	39,973,541	154	17,969,948	3,927	492,025,637
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>18</b>	<b>4,220,184</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	25	6,584,814
5	-	-	2	410,400	23	6,174,414
6	3	148,000	-	-	26	6,322,414
7	-	-	-	-	26	6,322,414
8	-	-	1	172,044	25	6,150,370
9	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
10	-	-	-	-	25	6,076,937
11	-	-	-	-	25	6,076,937
12	-	-	-	-	25	6,076,937
2021年1月分	-	-	1	259,894	24	5,817,043
2	-	-	3	808,538	21	5,008,505
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>656</b>	<b>64,304,081</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>2,946</b>	<b>317,396,685</b>
2020年4月分	24	670,502	64	6,854,385	3,282	356,403,549
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,286	354,439,101
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,301	354,483,923
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,381	359,273,556
8	4	759,572	66	7,350,712	3,319	352,682,416
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,262	347,254,350
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,187	345,926,643
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,127	337,635,879
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,136	337,018,194
2021年1月分	30	3,428,054	67	6,178,736	3,099	334,267,512
2	-	498	104	11,465,140	2,995	322,802,870
3	46	4,412,843	95	9,819,028	2,946	317,396,685
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>762</b>	<b>136,367,058</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	628	108,831,688
5	56	11,163,873	16	2,925,137	668	117,070,424
6	28	4,777,687	16	2,930,527	680	118,917,584
7	-	1,426	16	2,702,112	664	116,216,898
8	16	2,941,817	16	2,941,817	664	116,216,898
9	48	9,575,009	-	-	712	125,791,907
10	16	2,926,801	32	5,657,667	696	123,061,041
11	16	2,936,427	36	6,279,207	676	119,718,261
12	-	-	52	9,249,207	624	110,469,054
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	604	107,646,022
2	-	-	12	1,972,756	592	105,673,266
3	194	35,569,337	24	4,875,545	762	136,367,058

(正)

2022年4月26日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>3,960</b>	<b>497,112,202</b>
2020年4月分	45	3,825,831	107	16,401,707	4,299	532,096,808
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,349	538,203,057
6	194	21,171,182	181	21,918,191	4,362	537,456,048
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,408	536,761,274
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,347	528,865,363
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,323	530,219,379
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,230	525,907,105
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,144	513,461,044
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,082	500,519,730
2021年1月分	56	6,975,133	102	11,670,659	4,036	495,824,204
2	-	498	162	20,716,093	3,874	475,108,609
3	240	39,973,541	154	17,969,948	3,960	497,112,202
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	26	6,365,687
2	-	-	3	808,538	25	6,105,793
3	-	-8,639	3	779,682	19	5,297,255
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>672</b>	<b>66,117,080</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>2,962</b>	<b>319,209,684</b>
2020年4月分	24	670,502	64	6,854,385	3,282	356,403,549
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,286	354,439,101
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,301	354,483,923
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,381	359,273,556
8	4	759,572	66	7,350,712	3,319	352,682,416
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,262	347,254,350
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,187	345,926,643
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,127	337,635,879
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,136	337,018,194
2021年1月分	46	5,241,053	67	6,178,736	3,115	336,080,511
2	-	498	104	11,465,140	3,011	324,615,869
3	46	4,412,843	95	9,819,028	2,962	319,209,684
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>778</b>	<b>139,351,874</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	644	111,816,504
5	56	11,163,873	16	2,925,137	684	120,055,240
6	28	4,777,687	16	2,930,527	696	121,902,400
7	-	1,426	16	2,702,112	680	119,201,714
8	16	2,941,817	16	2,941,817	680	119,201,714
9	48	9,575,009	-	-	728	128,776,723
10	16	2,926,801	32	5,657,667	712	126,045,857
11	16	2,936,427	36	6,279,207	692	122,703,077
12	-	-	52	9,249,207	640	113,453,870
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	620	110,630,838
2	-	-	12	1,972,756	608	108,658,082
3	194	35,569,337	24	4,875,545	778	139,351,874



(誤)

2022年4月26日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: Vehicle Type, Fiscal Year, Quantity, Amount, Production Quantity, Amount, and End of Year Residual Quantity. Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車, and 新幹線.

(正)

2022年4月26日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: Vehicle Type, Fiscal Year, Quantity, Amount, Production Quantity, Amount, and End of Year Residual Quantity. Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車, and 新幹線.

(誤)

2022年4月26日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2020年度計	292	33,545,921	361	41,469,658	1,622	193,214,998
2020年4月分	6	-682,072	48	5,094,851	1,649	195,361,812
5	76	6,673,600	12	1,735,111	1,713	200,300,301
6	20	3,475,500	50	6,443,227	1,683	197,332,574
7	132	11,263,956	28	3,415,696	1,787	205,180,834
8	-	10,780	15	1,869,071	1,772	203,322,543
9	2	376,154	12	1,306,161	1,762	202,392,536
10	12	8,001,712	33	3,679,636	1,741	206,714,612
11	6	784,245	31	3,148,849	1,716	204,350,008
12	-	10,945	47	5,576,695	1,669	198,784,258
2021年1月分	-	-	12	1,284,907	1,657	197,499,351
2	-	-	45	5,515,995	1,612	191,983,356
3	38	3,631,101	28	2,399,459	1,622	193,214,998
<b>電気機関車</b>						
2020年度計	-	-	-	-	-	-
2020年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2021年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
2020年度計	3	148,000	4	871,194	4	370,200
2020年4月分	-	-	-	-	5	1,093,394
5	-	-	2	410,400	3	682,994
6	3	148,000	-	-	6	830,994
7	-	-	-	-	6	830,994
8	-	-	1	172,044	5	658,950
9	-	-	-	-	5	658,950
10	-	-	-	-	5	658,950
11	-	-	-	-	5	658,950
12	-	-	-	-	5	658,950
2021年1月分	-	-	1	288,750	5	658,950
2	-	-	-	-	4	370,200
3	-	-	-	-	4	370,200
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2020年度計	286	32,799,814	334	38,082,855	1,591	186,817,367
2020年4月分	6	-733,580	48	5,094,851	1,597	186,271,977
5	76	6,673,600	10	1,324,711	1,663	191,620,866
6	16	3,168,000	50	6,443,227	1,629	188,345,639
7	132	11,263,956	26	3,272,696	1,735	196,336,899
8	-	10,780	14	1,697,027	1,721	194,650,652
9	-	-	10	1,163,969	1,711	193,486,683
10	12	8,001,712	32	3,608,036	1,691	197,880,359
11	6	784,245	30	3,077,249	1,667	195,587,355
12	-	-	46	5,406,250	1,621	190,181,105
2021年1月分	-	-	12	1,284,907	1,609	188,896,198
2	-	-	34	3,626,433	1,575	185,269,765
3	38	3,631,101	22	2,083,499	1,591	186,817,367
<b>ディーゼル車</b>						
2020年度計	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
2020年4月分	-	-	-	-	30	6,894,089
5	-	-	-	-	30	6,894,089
6	1	159,500	-	-	31	7,053,589
7	-	-	-	-	31	7,053,589
8	-	-	-	-	31	7,053,589
9	2	376,154	-	-	33	7,429,743
10	-	-	-	-	33	7,429,743
11	-	-	-	-	33	7,429,743
12	-	10,945	1	170,445	32	7,270,243
2021年1月分	-	-	-	-	32	7,270,243
2	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
3	-	-	-	-	26	5,955,831

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2022年4月26日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2020年度計	292	33,545,921	361	41,469,658	1,623	193,503,748
2020年4月分	6	-682,072	48	5,094,851	1,650	195,660,562
5	76	6,673,600	12	1,735,111	1,714	200,589,051
6	20	3,475,500	50	6,443,227	1,684	197,621,324
7	132	11,263,956	28	3,415,696	1,788	205,469,584
8	-	10,780	15	1,869,071	1,773	203,611,293
9	2	376,154	12	1,306,161	1,763	202,681,286
10	12	8,001,712	33	3,679,636	1,742	207,003,362
11	6	784,245	31	3,148,849	1,717	204,638,758
12	-	10,945	47	5,576,695	1,670	199,073,008
2021年1月分	-	-	12	1,284,907	1,658	197,788,101
2	-	-	45	5,515,995	1,613	192,272,106
3	38	3,631,101	28	2,399,459	1,623	193,503,748
<b>電気機関車</b>						
2020年度計	-	-	-	-	-	-
2020年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2021年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
2020年度計	3	148,000	4	871,194	5	658,950
2020年4月分	-	-	-	-	6	1,382,144
5	-	-	2	410,400	4	971,744
6	3	148,000	-	-	7	1,119,744
7	-	-	-	-	7	1,119,744
8	-	-	1	172,044	6	947,700
9	-	-	-	-	6	947,700
10	-	-	-	-	6	947,700
11	-	-	-	-	6	947,700
12	-	-	-	-	6	947,700
2021年1月分	-	-	1	288,750	6	947,700
2	-	-	-	-	5	658,950
3	-	-	-	-	5	658,950
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2020年度計	286	32,799,814	334	38,082,855	1,591	186,817,367
2020年4月分	6	-733,580	48	5,094,851	1,597	186,271,977
5	76	6,673,600	10	1,324,711	1,663	191,620,866
6	16	3,168,000	50	6,443,227	1,629	188,345,639
7	132	11,263,956	26	3,272,696	1,735	196,336,899
8	-	10,780	14	1,697,027	1,721	194,650,652
9	-	-	10	1,163,969	1,711	193,486,683
10	12	8,001,712	32	3,608,036	1,691	197,880,359
11	6	784,245	30	3,077,249	1,667	195,587,355
12	-	-	46	5,406,250	1,621	190,181,105
2021年1月分	-	-	12	1,284,907	1,609	188,896,198
2	-	-	34	3,626,433	1,575	185,269,765
3	38	3,631,101	22	2,083,499	1,591	186,817,367
<b>ディーゼル車</b>						
2020年度計	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
2020年4月分	-	-	-	-	30	6,894,089
5	-	-	-	-	30	6,894,089
6	1	159,500	-	-	31	7,053,589
7	-	-	-	-	31	7,053,589
8	-	-	-	-	31	7,053,589
9	2	376,154	-	-	33	7,429,743
10	-	-	-	-	33	7,429,743
11	-	-	-	-	33	7,429,743
12	-	10,945	1	170,445	32	7,270,243
2021年1月分	-	-	-	-	32	7,270,243
2	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
3	-	-	-	-	26	5,955,831

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。