

(誤)

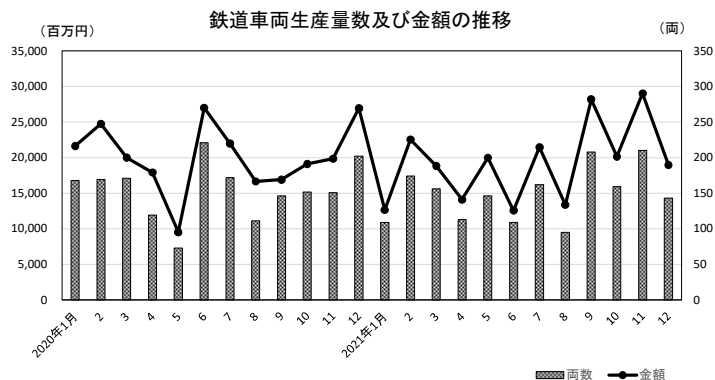
2022年4月26日修正

I. 鉄道車両生産動向

2021年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、143両・190億円で、金額ベースで前月比34.7%減、前年同月比28.4%減であった。

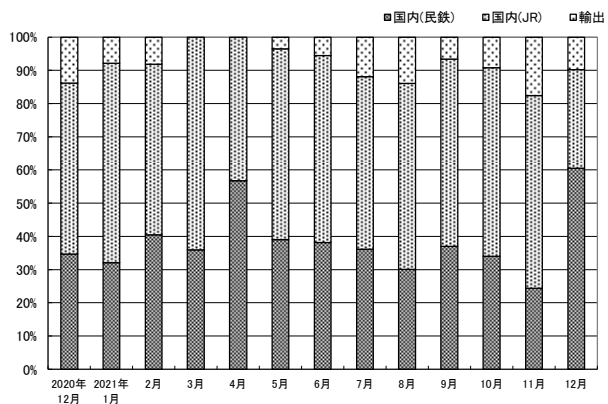


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 131両・171億円(うちJR向け実績36両・56億円、民鉄向け実績95両・115億円、公的企業向けは79両・114億円) 輸出は12両、19億円であった。

国内向けのうち、旅客車は121両・168億円、貨物車は10両・3億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

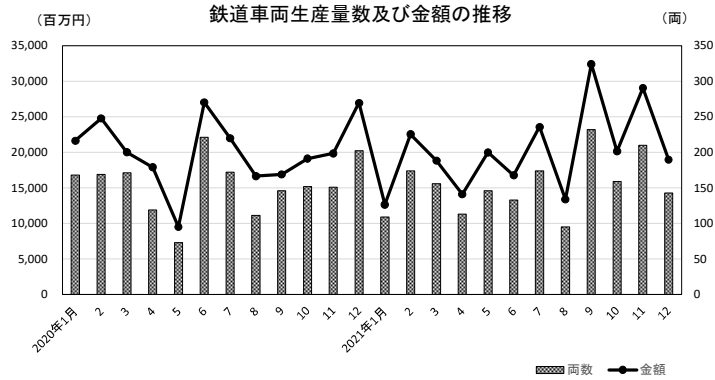
2022年4月26日修正

I. 鉄道車両生産動向

2021年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、143両・190億円で、金額ベースで前月比34.7%減、前年同月比28.4%減であった。

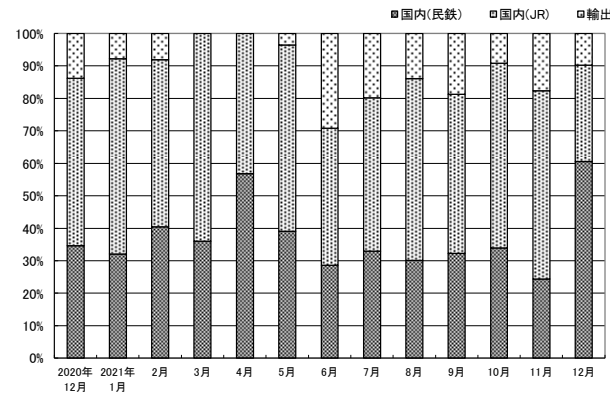


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 131両・171億円(うちJR向け実績36両・56億円、民鉄向け実績95両・115億円、公的企業向けは79両・114億円) 輸出は12両、19億円であった。

国内向けのうち、旅客車は121両・168億円、貨物車は10両・3億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤) 2021年12月分

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2022年4月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け						民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	JR向け		新幹線		両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額	両数	金額						
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2020年12月	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876	66	6,466	28	2,399	-	-
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	-	-
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
6	109	12,573	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	6	699
7	162	21,461	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	18	2,556
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
9	208	28,189	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	12	1,857
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
(前年同月比)	70.8	71.6	73.6	75.0	39.1	41.2	23.1	21.3	110.5	125.2	168.1	204.1	50.0	50.8

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2022年4月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け						民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	JR向け		新幹線		両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額	両数	金額						
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2020年12月	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876	66	6,466	28	2,399	-	-
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	-	-
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
6	133	16,778	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	30	4,905
7	174	23,564	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	30	4,659
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
9	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	36	6,062
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
(前年同月比)	70.8	71.6	73.6	75.0	39.1	41.2	23.1	21.3	110.5	125.2	168.1	204.1	50.0	50.8

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	223	33,804,912	143	18,981,738	4,361	634,440,701
機関車	両	-	-	-	-	110	49,524,131
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	214	33,339,686	133	18,702,558	4,215	581,647,934
電車(新幹線を除く)	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,583	464,786,022
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,046	260,399,089
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	607	85,233,278
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	930	119,153,655
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	560	101,016,833
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	478	85,689,708
制御車	両	-	5,164	2	329,052	40	6,967,110
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	72	15,845,079
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	72	15,845,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	223	33,804,912	143	18,981,738	4,334	629,013,849
機関車	両	-	-	-	-	111	49,812,881
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	214	33,339,686	133	18,702,558	4,187	575,932,332
電車(新幹線を除く)	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,579	463,094,549
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,034	257,801,116
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	611	85,686,528
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	934	119,606,905
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	536	96,992,704
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	452	81,292,477
制御車	両	-	5,164	2	329,052	42	7,340,212
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	72	15,845,079
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	72	15,845,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	39	3,929,868	131	17,124,882	3,069	379,415,420
機関車	両	-	-	-	-	42	8,551,358
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	3,464,642	121	16,845,702	2,991	367,595,426
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,473	272,532,432
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,418	153,231,533
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	389	45,467,733
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	666	73,833,166
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	464	84,195,365
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	382	68,868,240
制御車	両	-	5,164	2	329,052	40	6,967,110
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	54	10,867,629
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	54	10,867,629
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	39	3,929,868	131	17,124,882	3,102	384,501,985
機関車	両	-	-	-	-	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	3,464,642	121	16,845,702	3,023	372,393,241
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,489	274,345,431
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,426	154,138,032
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	393	45,920,983
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	670	74,286,416
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	480	87,180,181
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	396	71,479,954
制御車	両	-	5,164	2	329,052	42	7,340,212
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	54	10,867,629
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	54	10,867,629
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

(正)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	9	805,260	36	5,633,958	1,379	190,281,627
機関車	両	-	-	-	-	42	8,551,358
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	9	805,260	36	5,633,958	1,335	180,157,269
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	819	85,496,875
電動車	両	3	254,778	8	906,499	422	36,642,893
制御車	両	3	254,778	4	453,250	160	20,006,279
付随車	両	3	261,598	4	453,250	237	28,847,703
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	464	84,195,365
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	382	68,868,240
制御車	両	-	5,164	2	329,052	40	6,967,110
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	52	10,465,029
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	52	10,465,029
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	9	805,260	36	5,633,958	1,412	195,368,192
機関車	両	-	-	-	-	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	9	805,260	36	5,633,958	1,367	184,955,084
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	835	87,309,874
電動車	両	3	254,778	8	906,499	430	37,549,392
制御車	両	3	254,778	4	453,250	164	20,459,529
付随車	両	3	261,598	4	453,250	241	29,300,953
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	480	87,180,181
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	396	71,479,954
制御車	両	-	5,164	2	329,052	42	7,340,212
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	52	10,465,029
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	52	10,465,029
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年12月分)

(正)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,080,493	79	11,381,891	1,287	153,151,615
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,080,493	79	11,381,891	1,281	152,836,905
電車(新幹線を除く)	両	6	1,080,493	71	9,535,244	1,271	150,591,622
電動車	両	4	720,329	47	6,677,050	807	99,158,319
制御車	両	-	-	11	1,427,672	201	22,501,552
付随車	両	2	360,164	13	1,430,522	263	28,931,751
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,080,493	79	11,381,891	1,288	153,440,365
機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,080,493	79	11,381,891	1,281	152,836,905
電車(新幹線を除く)	両	6	1,080,493	71	9,535,244	1,271	150,591,622
電動車	両	4	720,329	47	6,677,050	807	99,158,319
制御車	両	-	-	11	1,427,672	201	22,501,552
付随車	両	2	360,164	13	1,430,522	263	28,931,751
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2022年4月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	184	29,875,044	12	1,856,856	1,292	255,025,281
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	184	29,875,044	12	1,856,856	1,224	214,052,508
電車(新幹線を除く)	〃	184	29,875,044	12	1,856,856	1,110	192,253,590
電動車	〃	138	21,423,314	6	928,428	628	107,167,556
制御車	〃	46	8,451,730	2	309,476	218	39,765,545
付随車	〃	-	-	4	618,952	264	45,320,489
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	184	29,875,044	12	1,856,856	1,232	244,511,864
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	184	29,875,044	12	1,856,856	1,164	203,539,091
電車(新幹線を除く)	〃	184	29,875,044	12	1,856,856	1,090	188,749,118
電動車	〃	138	21,423,314	6	928,428	608	103,663,084
制御車	〃	46	8,451,730	2	309,476	218	39,765,545
付随車	〃	-	-	4	618,952	264	45,320,489
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	56	9,812,523
電動車	〃	-	-	-	-	56	9,812,523
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。