

(誤)

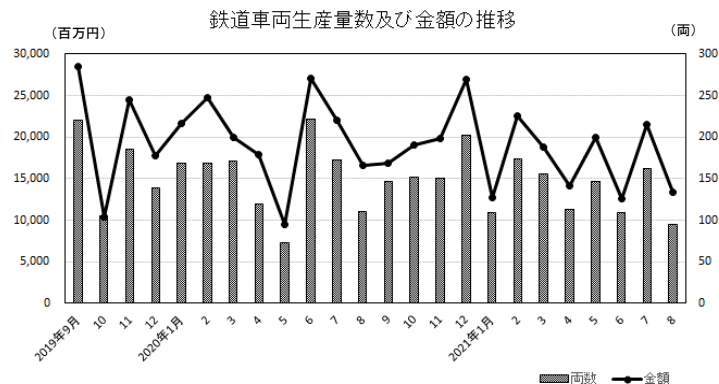
2022年4月26日修正

I. 鉄道車両生産動向

2021年8月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、95両・134億円で、金額ベースで前月比37.7%減、前年同月比19.7%減であった。

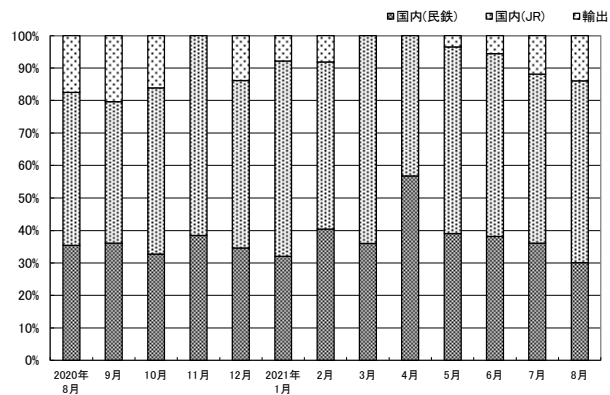


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 83両・115億円(うちJR向け実績50両・75億円、民鉄向け実績33両・40億円、公的企業向けは29両・43億円) 輸出は12両、19億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は82両・113億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

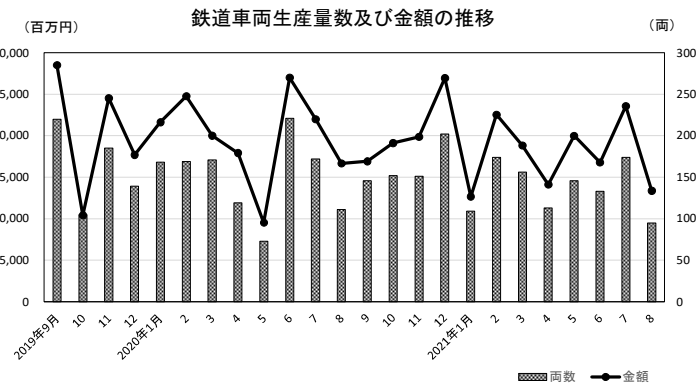
2022年4月26日修正

I. 鉄道車両生産動向

2021年8月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、95両・134億円で、金額ベースで前月比43.3%減、前年同月比19.7%減であった。

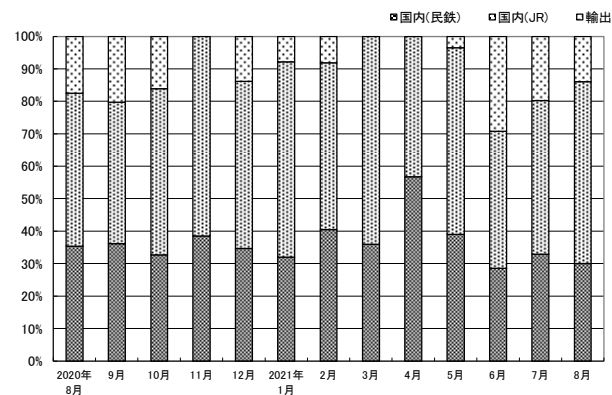


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 83両・115億円(うちJR向け実績50両・75億円、民鉄向け実績33両・40億円、公的企業向けは29両・43億円) 輸出は12両、19億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は82両・113億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤) 2021年8月分

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2022年4月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け								輸出			
			J R 向け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)					
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額		
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2020年8月	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	0
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876	66	6,466	28	2,399	0	0
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	0	0
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
6	109	12,573	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	6	699
7	162	21,461	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	18	2,556
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
(前年同月比)	85.6	80.3	87.4	83.8	119.0	95.6	75.0	71.3	62.3	68.2	193.3	228.8	75.0	63.7

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2022年4月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け								輸出			
			J R 向け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)					
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額		
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2020年8月	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	-
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876	66	6,466	28	2,399	-	-
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	-	-
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
6	133	16,778	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	30	4,905
7	174	23,564	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	30	4,659
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
(前年同月比)	85.6	80.3	87.4	83.8	119.0	95.6	75.0	71.3	62.3	68.2	193.3	228.8	75.0	63.7

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	95	13,372,168	4,716	675,610,961
機関車	両	-	-	1	222,200	121	51,130,692
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	94	13,149,968	4,556	619,637,679
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	3,730	468,743,953
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,179	269,128,885
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	624	84,344,304
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	927	115,270,764
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	722	129,406,375
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	616	109,871,338
制御車	両	-	-	2	349,541	60	10,394,683
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	95	13,372,168	4,713	674,389,476
機関車	両	-	-	1	222,200	122	51,419,442
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	94	13,149,968	4,552	618,127,444
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	3,734	468,454,269
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,175	267,932,701
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	628	84,797,554
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	931	115,724,014
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	714	128,185,824
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	606	108,277,685
制御車	両	-	-	2	349,541	62	10,767,785
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	83	11,515,312	3,536	439,778,034
機関車	両	-	-	1	222,200	53	10,157,919
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	82	11,293,112	3,444	424,777,525
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,732	295,682,717
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,651	177,810,229
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	442	51,483,109
付随車	両	-	67,138	8	928,137	639	66,389,379
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	626	112,584,907
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	520	93,049,870
制御車	両	-	-	2	349,541	60	10,394,683
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	83	11,515,312	3,569	444,864,599
機関車	両	-	-	1	222,200	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	82	11,293,112	3,476	429,575,340
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,748	297,495,716
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,659	178,716,728
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	446	51,936,359
付随車	両	-	67,138	8	928,137	643	66,842,629
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	642	115,569,723
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	534	95,661,584
制御車	両	-	-	2	349,541	62	10,767,785
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,551	219,324,155
機関車	両	-	-	-	-	53	10,157,919
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,494	205,833,236
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	784	77,141,028
電動車	両	-	-	22	2,251,364	479	41,152,050
制御車	両	-	-	5	784,800	172	21,693,839
付随車	両	-	-	1	99,300	133	14,295,139
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	626	112,584,907
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	520	93,049,870
制御車	両	-	-	2	349,541	60	10,394,683
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,584	224,410,720
機関車	両	-	-	-	-	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,526	210,631,051
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	800	78,954,027
電動車	両	-	-	22	2,251,364	487	42,058,549
制御車	両	-	-	5	784,800	176	22,147,089
付随車	両	-	-	1	99,300	137	14,748,389
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	642	115,569,723
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	534	95,661,584
制御車	両	-	-	2	349,541	62	10,767,785
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年8月分)

(正)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	361,510	29	4,276,861	1,479	176,058,527
機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	50,600	28	4,054,661	1,470	175,595,817
電車(新幹線を除く)	両	-	50,600	18	1,788,160	1,452	171,503,887
電動車	両	-	50,600	13	1,311,548	926	114,117,527
制御車	両	-	-	3	358,397	229	25,558,754
付随車	両	-	-	2	118,215	297	31,827,606
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	310,910	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	361,510	29	4,276,861	1,480	176,347,277
機関車	両	-	-	1	222,200	4	436,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	4	436,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	50,600	28	4,054,661	1,470	175,595,817
電車(新幹線を除く)	両	-	50,600	18	1,788,160	1,452	171,503,887
電動車	両	-	50,600	13	1,311,548	926	114,117,527
制御車	両	-	-	3	358,397	229	25,558,754
付随車	両	-	-	2	118,215	297	31,827,606
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	310,910	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2022年4月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	12	1,856,856	1,180	235,832,927
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,856,856	1,112	194,860,154
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,856,856	998	173,061,236
電動車	〃	-	-	6	928,428	528	91,318,656
制御車	〃	-	-	2	309,476	182	32,861,195
付随車	〃	-	-	4	618,952	288	48,881,385
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	12	1,856,856	1,144	229,524,877
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,856,856	1,076	188,552,104
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,856,856	986	170,958,553
電動車	〃	-	-	6	928,428	516	89,215,973
制御車	〃	-	-	2	309,476	182	32,861,195
付随車	〃	-	-	4	618,952	288	48,881,385
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	72	12,616,101
電動車	〃	-	-	-	-	72	12,616,101
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。