

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	11,838,360	113	14,113,786	5,130	731,370,935
機関車	両	-	-	2	519,788	127	52,704,679
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,813,660	110	13,522,398	4,962	675,619,196
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	3,995	498,768,479
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	2,349	287,369,478
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	666	89,551,937
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	980	121,847,064
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	842	150,245,224
電動車	両	-	-	14	2,575,389	718	127,598,151
制御車	両	-	-	2	367,913	74	12,818,672
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	11,838,360	113	14,113,786	5,163	736,457,500
機関車	両	-	-	2	519,788	128	52,993,429
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,813,660	110	13,522,398	4,994	680,417,011
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	4,011	500,581,478
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	2,357	288,275,977
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	670	90,005,187
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	984	122,300,314
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	858	153,230,040
電動車	両	-	-	14	2,575,389	732	130,209,865
制御車	両	-	-	2	367,913	76	13,191,774
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	11,838,360	113	14,113,786	3,908	489,750,211
機関車	両	-	-	2	519,788	59	11,731,906
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,813,660	110	13,522,398	3,808	474,971,245
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	2,955	319,919,446
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	1,797	192,807,321
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	480	56,077,672
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	678	71,034,453
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	746	133,423,756
電動車	両	-	-	14	2,575,389	622	110,776,683
制御車	両	-	-	2	367,913	74	12,818,672
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	11,838,360	113	14,113,786	3,941	494,836,776
機関車	両	-	-	2	519,788	60	12,020,656
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,813,660	110	13,522,398	3,840	479,769,060
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	2,971	321,732,445
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	1,805	193,713,820
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	484	56,530,922
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	682	71,487,703
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	762	136,408,572
電動車	両	-	-	14	2,575,389	636	113,388,397
制御車	両	-	-	2	367,913	76	13,191,774
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年4月分)

(正)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	93	11,967,000	42	6,099,805	1,782	253,884,037
機関車	両	-	-	2	519,788	58	11,509,706
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	15	3,478,196
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,967,000	40	5,580,017	1,722	240,801,331
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	869	85,749,532
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	533	45,951,558
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	191	24,234,339
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	145	15,563,635
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	746	133,423,756
電動車	両	-	-	14	2,575,389	622	110,776,683
制御車	両	-	-	2	367,913	74	12,818,672
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	93	11,967,000	42	6,099,805	1,815	258,970,602
機関車	両	-	-	2	519,788	59	11,798,456
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,967,000	40	5,580,017	1,754	245,599,146
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	885	87,562,531
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	541	46,858,057
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	195	24,687,589
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	149	16,016,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	762	136,408,572
電動車	両	-	-	14	2,575,389	636	113,388,397
制御車	両	-	-	2	367,913	76	13,191,774
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年4月分)

(正)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	47	5,123,821	1,575	188,091,177
機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	46	5,052,221	1,571	187,720,977
電車(新幹線を除く)	両	-	-	46	5,052,221	1,545	181,765,146
電動車	両	-	-	27	3,055,578	990	121,389,441
制御車	両	-	-	4	278,151	239	26,548,499
付随車	両	-	-	15	1,718,492	316	33,827,206
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	71,600	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	47	5,123,821	1,576	188,379,927
機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	46	5,052,221	1,571	187,720,977
電車(新幹線を除く)	両	-	-	46	5,052,221	1,545	181,765,146
電動車	両	-	-	27	3,055,578	990	121,389,441
制御車	両	-	-	4	278,151	239	26,548,499
付随車	両	-	-	15	1,718,492	316	33,827,206
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	71,600	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。