

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>10,195,689</b>	<b>220</b>	<b>28,517,687</b>	<b>4,300</b>	<b>547,552,064</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	<b>1</b>	<b>358,639</b>	<b>74</b>	<b>15,156,588</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	1	358,639	35	8,019,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	358,639	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	29	7,216,086
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>41</b>	<b>9,598,017</b>	<b>219</b>	<b>28,159,048</b>	<b>4,183</b>	<b>528,524,864</b>
電車(新幹線を除く)	両	41	9,582,617	180	22,817,510	3,702	438,765,534
電動車	両	19	4,344,011	131	16,423,817	2,171	251,991,808
制御車	両	20	4,969,146	23	3,145,492	526	66,601,615
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	1,005	120,172,111
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	232	38,934,983
電動車	両	-	-	24	2,972,290	206	33,052,550
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>10,195,689</b>	<b>220</b>	<b>28,517,687</b>	<b>4,301</b>	<b>547,840,814</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	<b>1</b>	<b>358,639</b>	<b>75</b>	<b>15,445,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	1	358,639	36	8,307,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	358,639	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	30	7,504,836
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>41</b>	<b>9,598,017</b>	<b>219</b>	<b>28,159,048</b>	<b>4,183</b>	<b>528,524,864</b>
電車(新幹線を除く)	両	41	9,582,617	180	22,817,510	3,702	438,765,534
電動車	両	19	4,344,011	131	16,423,817	2,171	251,991,808
制御車	両	20	4,969,146	23	3,145,492	526	66,601,615
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	1,005	120,172,111
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	232	38,934,983
電動車	両	-	-	24	2,972,290	206	33,052,550
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>3,134</b>	<b>361,709,146</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>74</b>	<b>15,156,588</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	35	8,019,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	29	7,216,086
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>3,017</b>	<b>342,681,946</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	156	18,033,852	2,656	276,380,684
電動車	両	9	1,449,611	111	12,142,159	1,607	163,968,481
制御車	両	-	46	19	2,643,492	307	34,205,031
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	742	78,207,172
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	16,231,082
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>3,135</b>	<b>361,997,896</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>75</b>	<b>15,445,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	<b>36</b>	<b>8,307,780</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	<b>30</b>	<b>7,504,836</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>3,017</b>	<b>342,681,946</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	156	18,033,852	2,656	276,380,684
電動車	両	9	1,449,611	111	12,142,159	1,607	163,968,481
制御車	両	-	46	19	2,643,492	307	34,205,031
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	742	78,207,172
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	16,231,082
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年9月分)

(正)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	<b>77</b>	<b>8,901,188</b>	<b>842</b>	<b>122,912,969</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>68</b>	<b>14,353,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	29	7,216,086
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	29	7,216,086
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>77</b>	<b>8,901,188</b>	<b>763</b>	<b>106,672,673</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	38	3,559,650	404	40,721,719
電動車	両	-	-	30	2,959,050	236	21,019,785
制御車	両	-	-	4	343,000	42	4,613,502
付随車	両	-	-	4	257,600	126	15,088,432
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	16,231,082
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	11	1,865,530	223	43,837,439
ディーゼル動車	両	-	-	11	1,865,530	223	43,837,439
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,765,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	<b>77</b>	<b>8,901,188</b>	<b>843</b>	<b>123,201,719</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>69</b>	<b>14,642,394</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	<b>30</b>	<b>7,504,836</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	<b>30</b>	<b>7,504,836</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>77</b>	<b>8,901,188</b>	<b>763</b>	<b>106,672,673</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	38	3,559,650	404	40,721,719
電動車	両	-	-	30	2,959,050	236	21,019,785
制御車	両	-	-	4	343,000	42	4,613,502
付随車	両	-	-	4	257,600	126	15,088,432
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	16,231,082
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	11	1,865,530	223	43,837,439
ディーゼル動車	両	-	-	11	1,865,530	223	43,837,439
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,765,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年9月分)

(正)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	15,881	48	4,600,282	1,530	167,549,534
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	4	871,194
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	871,194
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	15,881	48	4,600,282	1,509	165,627,496
電車(新幹線を除く)	両	-	481	48	4,600,282	1,465	155,618,489
電動車	両	-	435	39	3,496,158	927	100,485,960
制御車	両	-	46	5	589,328	176	16,966,097
付随車	両	-	-	4	514,796	362	38,166,432
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	15,400	-	-	44	10,009,007
ディーゼル動車	両	-	15,400	-	-	44	10,009,007
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	15,881	48	4,600,282	1,531	167,838,284
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	5	1,159,944
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,159,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	15,881	48	4,600,282	1,509	165,627,496
電車(新幹線を除く)	両	-	481	48	4,600,282	1,465	155,618,489
電動車	両	-	435	39	3,496,158	927	100,485,960
制御車	両	-	46	5	589,328	176	16,966,097
付随車	両	-	-	4	514,796	362	38,166,432
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	15,400	-	-	44	10,009,007
ディーゼル動車	両	-	15,400	-	-	44	10,009,007
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。