

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 令和4年度 飛行検査機保守点検整備作業（CJ4型機）

開札年月日 令和4年3月17日（落札決定日 令和4年4月1日）

入札執行官署 国土交通省航空局

落札金額 ￥104,386,285 -

落札者 新明和工業株式会社

予定価格 ￥183,623,531 -

積算額 ￥183,623,531 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥166,930,483 -

調査基準価格 ￥110,174,118 - 調査基準価格の100/110 ￥100,158,290 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
新明和工業株式会社	94,896,623		第1回 落札
岡山航空株式会社	99,028,196		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要（物品の製造又は役務の提供等）

件 名：令和4年度 飛行検査機保守点検整備作業（CJ4型機）

発注機関：国土交通省 航空局

調査対象業者名：新明和工業株式会社

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	調査対象業者からの提出資料及び事情聴取した内容によると、本業務は新規参入となるものの、従業員のCJ4型機の整備経験を元に、常駐人員2名を基本として定例整備の集中する時期に人員を増員するなど、合理的な人員配分による履行体制を構築したこと、また企業努力の結果、労務単価を低く設定することができたため。
(2) 当該契約の履行体制	本作業の履行体制については、管理体制として管理責任者を1名、作業体制として作業責任者等を計8名配置する予定である。 配置予定者について、履行するのに適正な体制となっており、特に問題は認められない。
(3) 当該契約期間中における他の契約請負状況	事情徴収によると、本件と同期間に履行している契約があるものの、業務計画から合理的に常駐人員を配置し、期間限定ではあるが徳島工場及び甲南工場からの応援者も確保しているため、特段の支障はないものと判断する。
(4) 手持機械等の状況	本業務の履行にあたって、一部調達中のものがあるものの、すでに発注手続きに入っており、必要な機械等は揃えられていると認められる。
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した契約件名及び発注者	・U-4のC整備等に関する補給処整備 防衛省 航空自衛隊 ・U-36A機体定期修理 防衛装備庁
(6) 経営内容	調査対象業者の経営状況は、提出された有価証券報告書から、新型コロナウイルス感染症の影響はあるものの、健全な経営が行われていると判断する。 また、国等の履行実績も多数有しており、信用状況は良好と判断する。
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	調査対象業者は、これまで本業務に関する履行実績はないものの、防衛省発注の類似業務を複数受注しており、経営状況も有価証券報告書から健全な経営をしていると判断できる。また、本業務と類似の受注実績や、経験豊富な技術者を配置する

	<p>ことで本業務に係る作業を効率的に実現することが可能となっている。</p> <p>よって、調査対象業者の入札価格は調査基準価格を下回っているものの、契約の履行について支障はないものと判断する。</p>
(8) 信用状況	<p>過去に受注した業務において、不履行を発生させたことはないことから、信用状況は良好と判断する。</p>
(9) その他の必要な事項	<p>特になし。</p>