

(誤)

2022年3月30日修正

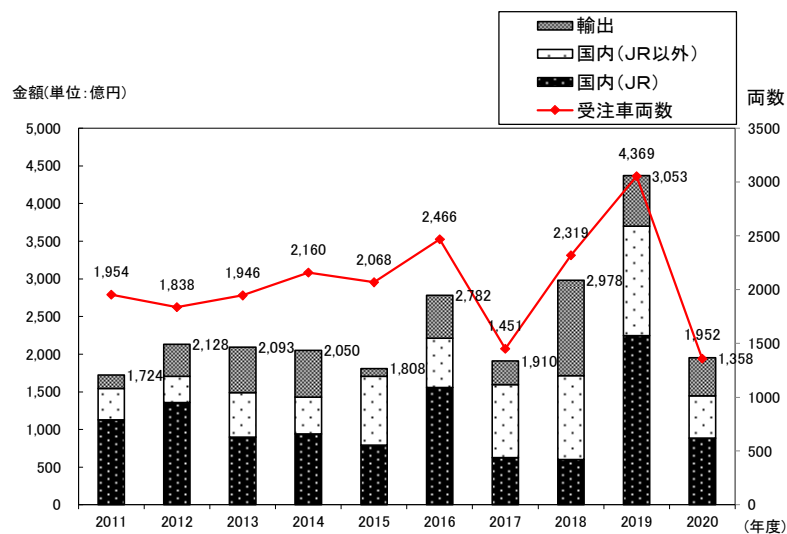
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,229両・2,213億円（前年度比52.0%減）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,380両・1,975億円（同54.8%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.5%（JR45.7%、JR以外の民鉄28.8%、公的企業17.0%）、輸出向け25.5%であった。  
また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年3月30日修正

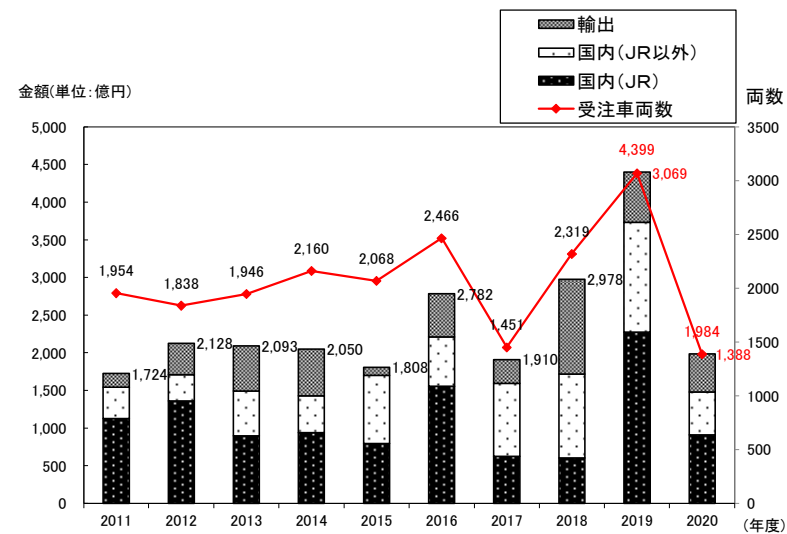
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,237両・2,222億円（前年度比52.1%減）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,388両・1,984億円（同54.9%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.6%（JR46.0%、JR以外の民鉄28.7%、公的企業16.9%）、輸出向け25.4%であった。  
また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2022年3月30日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,229</b>	<b>221,281,732</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,088</b>	<b>735,041,277</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>129</b>	<b>53,224,467</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,502</b>	<b>218,710,506</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>5,911</b>	<b>678,585,550</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,387	129,053,277	10,836	154,512,033	4,765	500,398,301
電動車	両	6,471	78,309,815	6,638	90,017,295	2,988	288,732,155
制御車	両	2,392	23,844,814	2,601	32,808,659	748	87,710,231
付随車	両	1,524	26,898,648	1,597	31,686,079	1,029	123,955,915
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,007	150,244,859
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	853	127,590,769
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	104	12,825,689
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2022年3月30日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,237</b>	<b>222,188,232</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,112</b>	<b>738,942,119</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>129</b>	<b>53,224,467</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,510</b>	<b>219,617,006</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>5,935</b>	<b>682,486,392</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,395	129,959,777	10,836	154,512,033	4,773	501,304,801
電動車	両	6,475	78,763,065	6,638	90,017,295	2,992	289,185,405
制御車	両	2,394	24,071,439	2,601	32,808,659	750	87,936,856
付随車	両	1,526	27,125,273	1,597	31,686,079	1,031	124,182,540
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,023	153,239,201
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	867	130,210,818
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	106	13,199,982
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,380</b>	<b>197,462,998</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,125</b>	<b>729,745,519</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>129</b>	<b>53,224,467</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,354</b>	<b>196,267,310</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>4,955</b>	<b>673,427,092</b>
電車(新幹線を除く)	両	888	113,708,675	1,244	138,954,987	3,978	495,339,218
電動車	両	545	68,740,390	743	80,508,754	2,339	285,371,551
制御車	両	138	20,188,903	237	28,734,446	648	86,572,180
付随車	両	205	24,779,382	264	29,711,787	991	123,395,487
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	842	150,194,184
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	718	127,553,491
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	74	12,812,292
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,388</b>	<b>198,369,498</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,149</b>	<b>733,646,361</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>129</b>	<b>53,224,467</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,362</b>	<b>197,173,810</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>4,979</b>	<b>677,327,934</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>896</b>	<b>114,615,175</b>	1,244	138,954,987	<b>3,986</b>	<b>496,245,718</b>
電動車	両	<b>549</b>	<b>69,193,640</b>	743	80,508,754	<b>2,343</b>	<b>285,824,801</b>
制御車	両	<b>140</b>	<b>20,415,528</b>	237	28,734,446	<b>650</b>	<b>86,798,805</b>
付随車	両	<b>207</b>	<b>25,006,007</b>	264	29,711,787	<b>993</b>	<b>123,622,112</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	<b>858</b>	<b>153,188,526</b>
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	<b>732</b>	<b>130,173,540</b>
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	<b>76</b>	<b>13,186,585</b>
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,140	147,151,904	1,565	197,431,885	3,903	488,124,795
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	61	12,251,694
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,114	145,956,216	1,508	190,781,286	3,801	472,779,141
電車(新幹線を除く)	両	648	63,397,581	1,032	109,494,828	2,938	316,490,185
電動車	両	425	43,593,030	635	65,045,207	1,787	190,809,394
制御車	両	95	9,580,165	169	20,179,706	462	53,097,915
付随車	両	128	10,224,386	228	24,269,915	689	72,582,876
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	746	133,372,716
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	622	110,732,023
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	74	12,812,292
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,148	148,058,404	1,565	197,431,885	3,927	492,025,637
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	61	12,251,694
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,122	146,862,716	1,508	190,781,286	3,825	476,679,983
電車(新幹線を除く)	両	656	64,304,081	1,032	109,494,828	2,946	317,396,685
電動車	両	429	44,046,280	635	65,045,207	1,791	191,262,644
制御車	両	97	9,806,790	169	20,179,706	464	53,324,540
付随車	両	130	10,451,011	228	24,269,915	691	72,809,501
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	762	136,367,058
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	636	113,352,072
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	76	13,186,585
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	556	90,303,571	786	114,432,333	1,707	244,116,000
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	60	12,029,494
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	553	90,237,643	761	110,176,030	1,645	230,513,506
電車(新幹線を除く)	両	91	8,399,343	288	29,447,217	783	74,387,240
電動車	両	72	6,454,235	184	16,626,155	483	39,512,696
制御車	両	8	777,029	72	9,494,783	164	20,180,914
付随車	両	11	1,168,079	32	3,326,279	136	14,693,630
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	746	133,372,716
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	622	110,732,023
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	74	12,812,292
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	564	91,210,071	786	114,432,333	1,731	248,016,842
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	60	12,029,494
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	561	91,144,143	761	110,176,030	1,669	234,414,348
電車(新幹線を除く)	両	99	9,305,843	288	29,447,217	791	75,293,740
電動車	両	76	6,907,485	184	16,626,155	487	39,965,946
制御車	両	10	1,003,654	72	9,494,783	166	20,407,539
付随車	両	13	1,394,704	32	3,326,279	138	14,920,255
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	762	136,367,058
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	636	113,352,072
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	76	13,186,585
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



(誤)

2022年3月30日修正

(正)

2022年3月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

(金額単位 千円)

Table with columns for vehicle type (車種), production status (受注, 生産), and financial metrics (両数, 金額, 年度末受注残). Rows include categories like 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車, and 新幹線.

Table with columns for vehicle type (車種), production status (受注, 生産), and financial metrics (両数, 金額, 年度末受注残). Rows include categories like 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車, and 新幹線.

