

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	95	13,372,168	4,692	671,710,119
機関車	両	-	-	1	222,200	121	51,130,692
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	94	13,149,968	4,532	615,736,837
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	3,722	467,837,453
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,175	268,675,635
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	622	84,117,679
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	925	115,044,139
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	706	126,412,033
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	602	107,251,289
制御車	両	-	-	2	349,541	58	10,020,390
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	95	13,372,168	4,716	675,610,961
機関車	両	-	-	1	222,200	121	51,130,692
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	94	13,149,968	4,556	619,637,679
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	3,730	468,743,953
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,179	269,128,885
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	624	84,344,304
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	927	115,270,764
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	722	129,406,375
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	616	109,871,338
制御車	両	-	-	2	349,541	60	10,394,683
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	83	11,515,312	3,512	435,877,192
機関車	両	-	-	1	222,200	53	10,157,919
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	82	11,293,112	3,420	420,876,683
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,724	294,776,217
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,647	177,356,979
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	440	51,256,484
付随車	両	-	67,138	8	928,137	637	66,162,754
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	610	109,590,565
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	506	90,429,821
制御車	両	-	-	2	349,541	58	10,020,390
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	83	11,515,312	3,536	439,778,034
機関車	両	-	-	1	222,200	53	10,157,919
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	82	11,293,112	3,444	424,777,525
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,732	295,682,717
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,651	177,810,229
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	442	51,483,109
付随車	両	-	67,138	8	928,137	639	66,389,379
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	626	112,584,907
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	520	93,049,870
制御車	両	-	-	2	349,541	60	10,394,683
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,527	215,423,313
機関車	両	-	-	-	-	53	10,157,919
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,470	201,932,394
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	776	76,234,528
電動車	両	-	-	22	2,251,364	475	40,698,800
制御車	両	-	-	5	784,800	170	21,467,214
付随車	両	-	-	1	99,300	131	14,068,514
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	610	109,590,565
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	506	90,429,821
制御車	両	-	-	2	349,541	58	10,020,390
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,551	219,324,155
機関車	両	-	-	-	-	53	10,157,919
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,494	205,833,236
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	784	77,141,028
電動車	両	-	-	22	2,251,364	479	41,152,050
制御車	両	-	-	5	784,800	172	21,693,839
付随車	両	-	-	1	99,300	133	14,295,139
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	626	112,584,907
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	520	93,049,870
制御車	両	-	-	2	349,541	60	10,394,683
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。